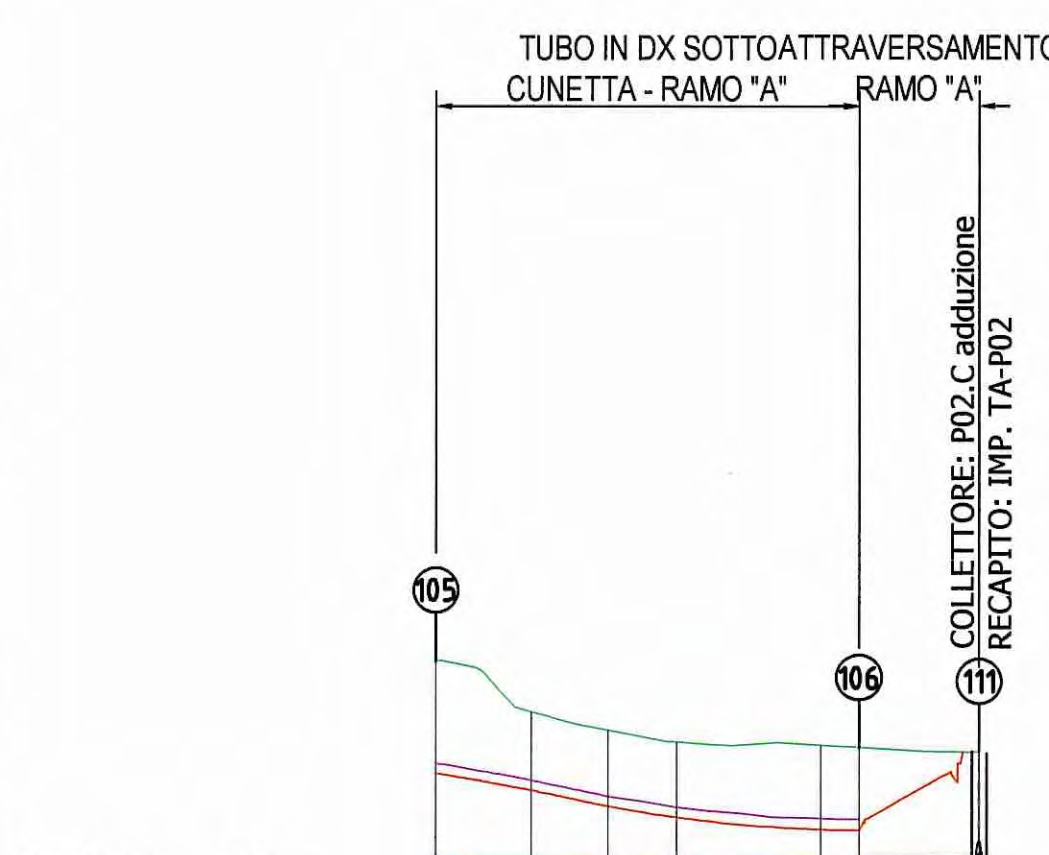


TIPOLOGIA OPERA	105	PEAD Ø 315	106	ACCIAIO Ø 600
LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -0.200 L = 56.323 I = -0.355%	h = -0.010 L = 11.800 I = -0.085%	h = -0.010 L = 11.800 I = -0.085%

PROFILO CB.D1b

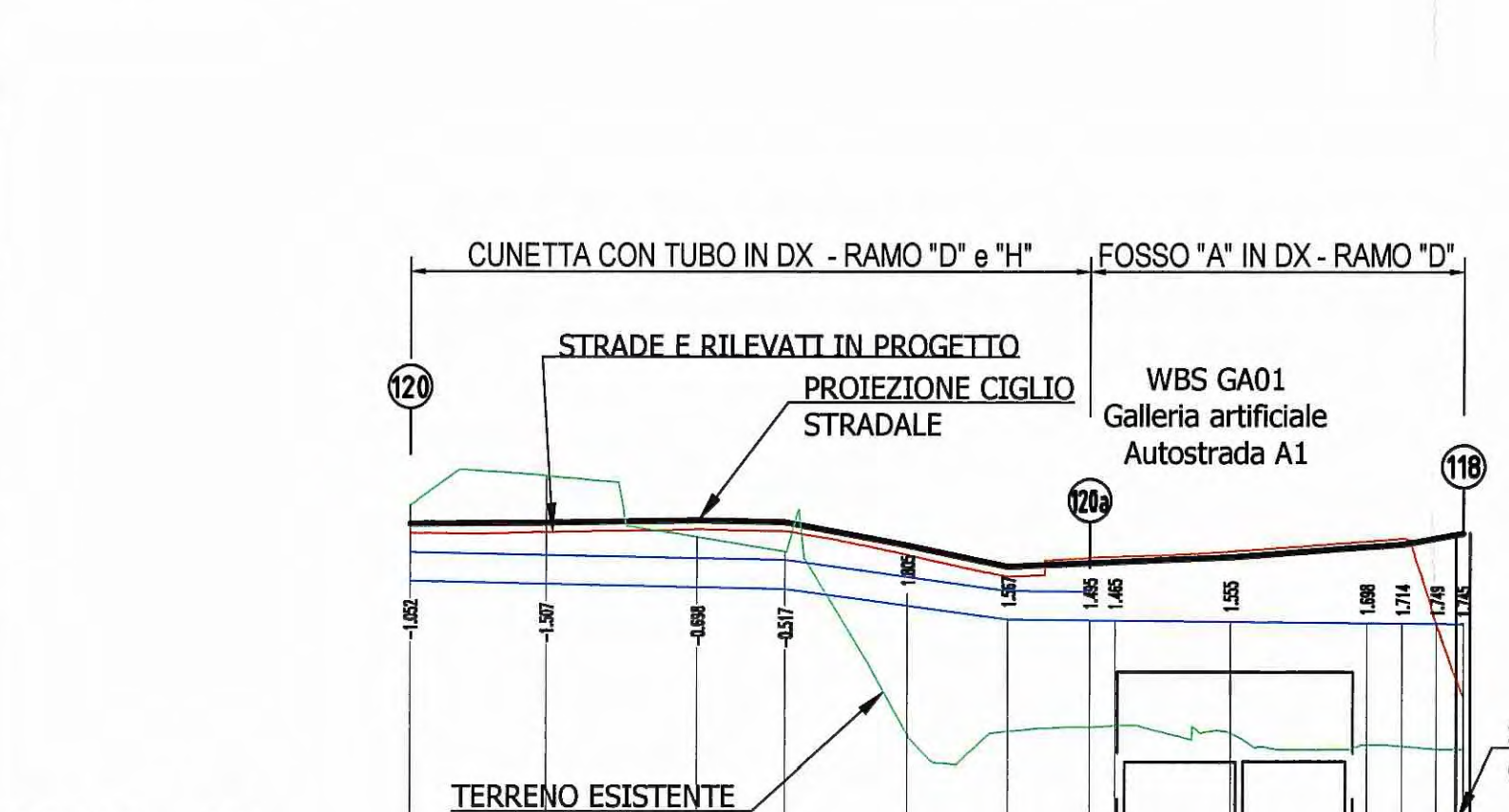


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	A-38a	A-38	A-37	A-36	A-35	A-34a
DISTANZE PARZIALI	12.74	10.22	9.06	19.26	5.05	16.00
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	12.74	22.96	32.02	51.28	67.28
QUOTE TERRENO	-43.31	-44.64	-44.39	-44.24	-44.17	-44.11
QUOTE CIGLIO	-43.96	-43.73	-43.52	-43.37	-43.21	-43.09
QUOTE SCORRIMENTO	-42.356	-42.336	-42.319	-42.305	-42.274	-42.266

TIPOLOGIA OPERA	120	PEAD Ø 400	120a	FOSSO "A"
LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -0.185 L = 52.485 I = -0.352%	h = -0.427 L = 31.170 I = -1.372%	h = -0.048 L = 48.809 I = -0.100%

PROFILO CDD.D2

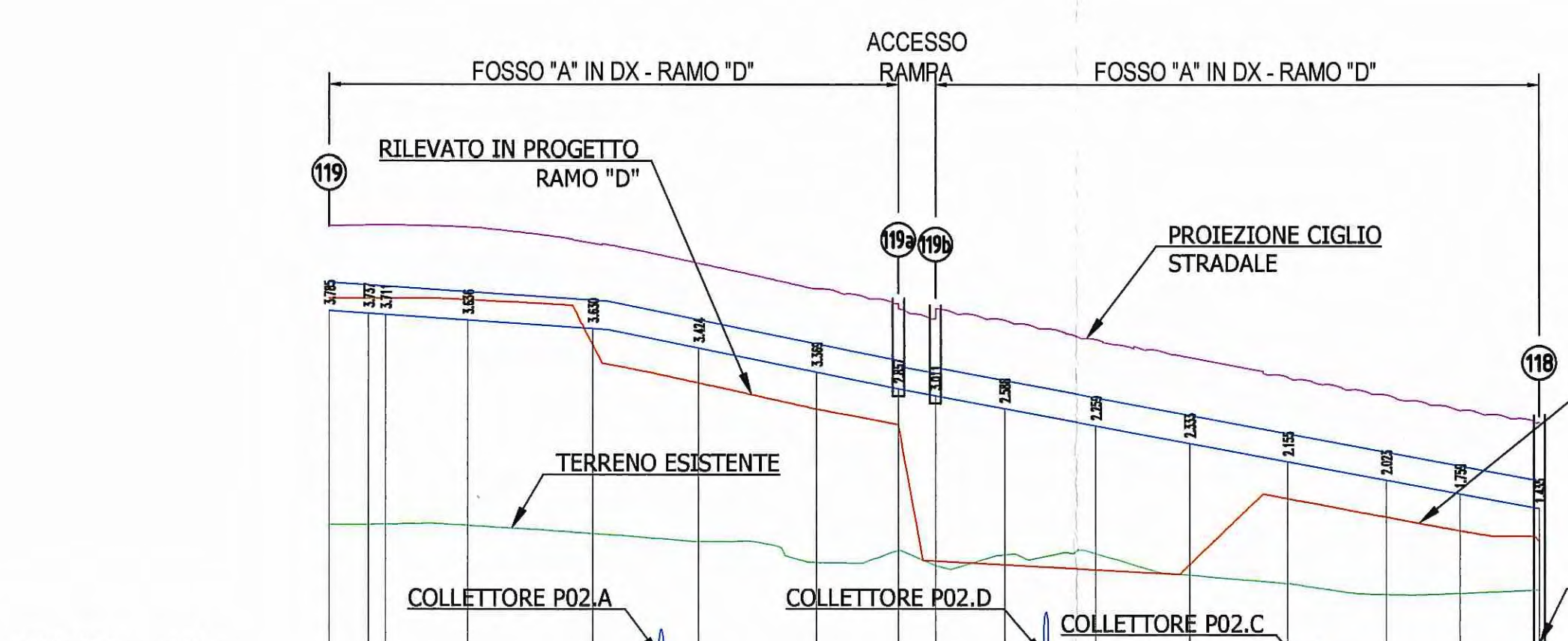


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	H-50a	H-50	H-49	H-48	H-47	H-46	H-45	D-48	D-47	D-46
DISTANZE PARZIALI	19.10	21.11	12.27	17.09	14.08	11.49	13.51	16.05	19.11	4.94
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	19.10	40.22	57.31	71.40	82.89	96.40	112.45	131.56	136.50
QUOTE TERRENO	-47.08	-47.50	-46.64	-46.44	-43.88	-43.83	-43.95	-43.99	-43.75	-43.73
QUOTE CIGLIO	-46.83	-46.84	-46.88	-46.86	-46.53	-46.23	-46.28	-46.30	-46.35	-46.37
QUOTE SCORRIMENTO	-46.027	-45.989	-45.947	-45.922	-45.688	-45.495	-45.483	-45.480	-45.464	-45.445

TIPOLOGIA OPERA	119	FOSSO "A"	119a	PEAD Ø 1100	FOSSO "A"
LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -0.331 L = 48.337 I = -0.670%	h = -1.846 L = 51.549 I = -3.581%	h = -2.117 L = 113.800 I = -1.860%	h = -2.117 L = 113.800 I = -1.860%

PROFILO CDD.D1



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	D-33a	D-34	D-35	D-36	D-37	D-38	D-39	D-40	D-41	D-42	D-43	D-44	D-45	D-45a
DISTANZE PARZIALI	6.95	14.50	22.14	18.81	20.97	14.47	6.59	12.23	16.36	16.68	17.43	17.45	13.09	13.97
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	21.45	43.59	62.40	83.37	97.84	104.43	116.66	133.02	149.70	167.13	184.58	197.67	211.64
QUOTE TERRENO	-44.83	-44.83	-44.83	-44.67	-44.53	-44.16	-44.38	-44.10	-44.32	-43.94	-43.79	-43.60	-43.62	-43.69
QUOTE CIGLIO	-50.11	-50.13	-50.13	-49.81	-48.46	-48.00	-46.74	-46.48	-46.45	-47.80	-47.45	-47.13	-46.86	-46.64
QUOTE SCORRIMENTO	45.614	45.568	45.547	45.450	45.302	47.957	47.552	47.238	47.115	46.888	46.584	46.274	45.949	45.625

TIPOLOGIA OPERA	120	PEAD Ø 400	120a	FOSSO "A"
LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -0.185 L = 52.485 I = -0.352%	h = -0.427 L = 31.170 I = -1.372%	h = -0.048 L = 48.809 I = -0.100%

PROFILO CDD.D2

LEGENDA

- LINEA PROIEZIONE CIGLIO DI PROGETTO
- LINEE OPERE IDRAULICHE
- LINEA TERRENO ESISTENTE
- LINEA PROIEZIONE STRADALE

TAP03 IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA

NODO IDRAULICO

SEZIONI TIPOLOGICHE CONDOTTI

FOSSI A SEZIONE TRAPEZIA RIVESTITI IN ARGILLA

Tipo A	Tipo B	Tipo C	Tipo D	Tipo E

CANALETTE SPARTI-TRAFFICO

Tipo F	Tipo G	Tipo H (Acciaio)	Tipo I (PeAD)	Tipo L (Acciaio/PVC su parete)

CONDOTTI CIRCOLARI

Tipo J (Acciaio)	Tipo K (PVC)

Al fine di garantire la funzionalità idraulica del sistema di evacuazione delle acque di piattaforma (fossi in argilla, canaletta in CLS, condotti in PeAD ed Acciaio) dovranno essere rigorosamente rispettate le pendenze di progetto. In fase di realizzazione dell'opera la posa di tutti gli elementi di drenaggio dovrà avvenire con l'ausilio di idonee strumentazioni topografiche di alta precisione nel rispetto delle norme tecniche di riferimento e secondo le specifiche dettagliate nelle tavole di particolari costruttivi e nelle relazioni tecniche.

Autocamionale della CISA S.p.A.

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAIOLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: **Ing. Fabio Nigrelli**
Il Responsabile del Progetto: **Dott. Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo: NA

Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 358

Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **Ing. Pietro Mazzoli**
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 358

Titolo Elaborato: **Asse principale Smaltimento e trattamento acque di piattaforma**
Asse ATST da Km -2+350 A Sp. Sud Ponte Fiume Taro (Km 0+450,78)
Profili idraulici smaltimento acque piattaforma - Tav. 9/13

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1000/100

NO. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N. OPERA	PART. OPERA	TPO. DOC.	N. PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	ST	01	G	PR	009	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
C	23/02/2015	REVISIONE GENERALE	COSTANTINI	NIGRELLI	MAZZOLI
B	01/10/2014	REVISIONE GENERALE ED ELIMINAZIONE REFUSI	A. ZANELLATO	F. NIGRELLI	MAZZOLI
A	30/08/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. ZANELLATO	F. NIGRELLI	MAZZOLI