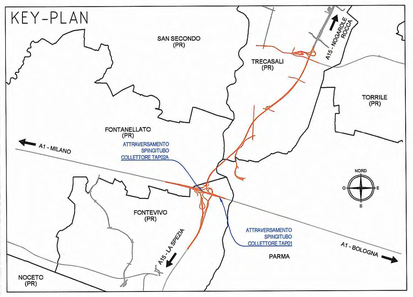
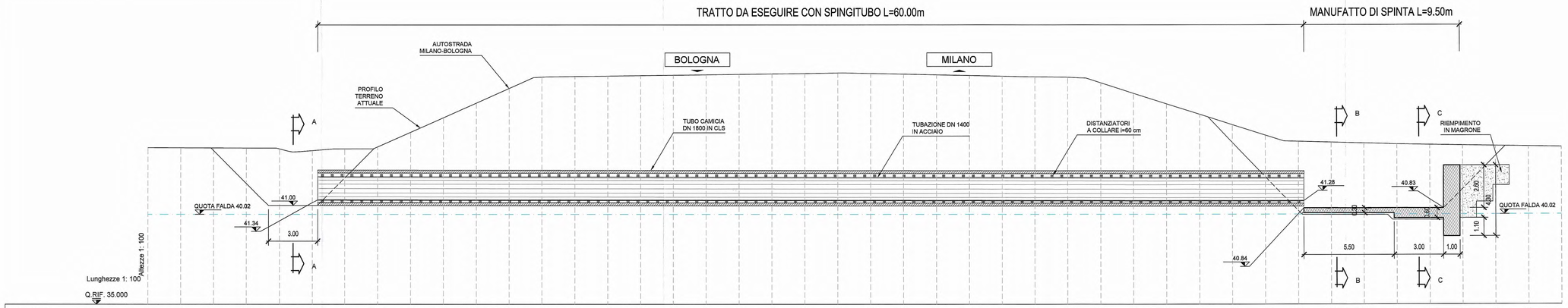


ATTRAVERSAMENTO IN SPINGITUBO COLLETTORE TAP01 SOTTO AUTOSTRADA A1
PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:100\100

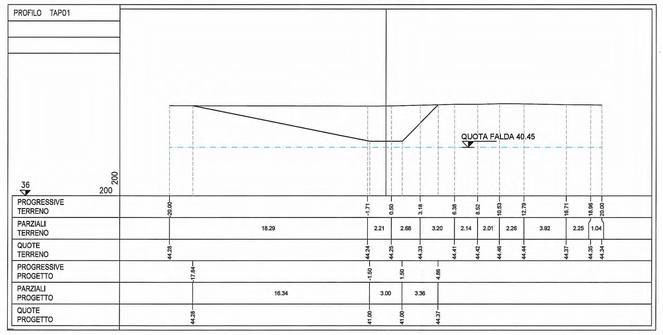
TRONCO	ATTRAVERSAMENTO SPINGITUBO COLLETTORE TAP01
TIPOLOGIA COLLETTORE	TUBAZIONE DN 1400 IN ACCIAIO CON TUBO CAMICIA DN 1800 IN CLS
LIVELLETTE	DH= 0,062 m - L= 60,00 m - i= 0,103 %



PICCHETTI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
DISTANZE PARZIALI	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
QUOTE TERRENO	44.51	44.50	44.49	44.49	44.43	44.33	44.44	44.55	45.43	46.32	47.21	46.10	45.78	46.02	46.85	46.88	46.90	46.93	46.95	46.96	46.93	46.90	46.94	46.97	46.96	46.92	46.88	46.84	46.81	46.78	46.44	47.60	47.16	46.53	45.90	45.27	44.88	44.83	44.78	44.72	44.66	44.65	44.61	44.58	44.54

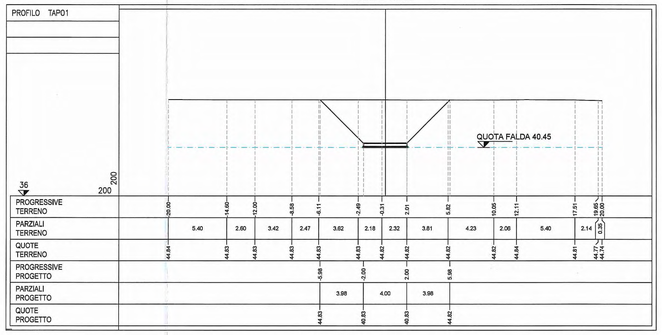
ATTRAVERSAMENTO IN SPINGITUBO COLLETTORE TAP01 SOTTO AUTOSTRADA A1
SEZIONI TRASVERSALI
Scala 1:200

SEZIONE A-A
Scala 1:200



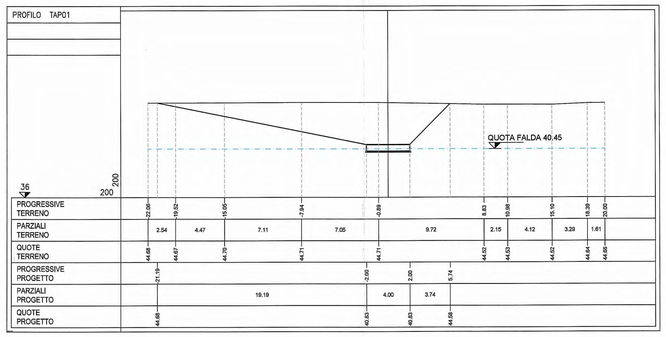
PROGRESSIVE TERRENO	20.00	21.71	23.99	26.18	28.38	30.82	32.03	32.79	36.71	38.96	40.00
PARZIALI TERRENO	18.29		2.21	2.68	3.20	2.14	2.01	2.26	3.92	2.25	1.04
QUOTE TERRENO	44.28	44.24	44.25	44.33	44.41	44.42	44.46	44.44	44.27	44.36	44.34
PROGRESSIVE PROGETTO		17.84		1.50	1.50	4.66					
PARZIALI PROGETTO		16.34		3.00	3.36						
QUOTE PROGETTO		44.28		41.00	41.00	44.37					

SEZIONE B-B
Scala 1:200



PROGRESSIVE TERRENO	20.00	25.40	28.00	30.42	32.89	35.11	37.73	39.91	42.23	44.54	46.05	48.16	50.27	52.38	54.49	56.60	58.71	60.82	62.93	65.04	67.15	69.26	71.37	73.48	75.59	77.70	79.81	81.92	84.03	86.14	88.25	90.36	92.47	94.58	96.69	98.80	100.91	103.02	105.13	107.24	109.35	111.46	113.57	115.68	117.79	119.90	120.00
PARZIALI TERRENO	5.40	2.60	3.42	2.47	3.62	2.18	2.32	3.81	4.23	2.06	5.40	2.14	1.95																																		
QUOTE TERRENO	44.64	44.65	44.65	44.63	44.63	44.63	44.62	44.62	44.62	44.62	44.64	44.61	44.72	44.74																																			
PROGRESSIVE PROGETTO						5.88	2.00	2.00	5.88																																								
PARZIALI PROGETTO						3.88	4.00	3.88																																								
QUOTE PROGETTO						44.63	40.63	40.63	44.62																																							

SEZIONE C-C
Scala 1:200



PROGRESSIVE TERRENO	22.00	24.54	29.01	34.48	41.59	48.63	57.35	65.40	73.45	81.50	89.55	97.60	105.65	113.70	120.00
PARZIALI TERRENO	2.54	4.47	7.11	7.05	9.72	8.63	2.15	4.12	3.29	1.61					
QUOTE TERRENO	44.68	44.67	44.75	44.71	44.71	44.62	44.63	44.62	44.64	44.66					
PROGRESSIVE PROGETTO		21.79			2.00	2.00	5.74								
PARZIALI PROGETTO		19.19			4.00	3.74									
QUOTE PROGETTO		44.68			40.63	40.63	44.58								

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE:
Il Responsabile del Procedimento:
Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering | ROCKSOIL S.p.A. | ViA

Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 13581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: Impresa Pizzarotti Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:
Asse principale
Smaltimento e trattamento acque di piattaforma
Asse ATST da Km -2+350 A Sp. Sud Ponte Fiume Taro(Km 0+450,78)
Spingitubo sotto A1-lato Bologna DN1800/DN1400 (TAP01) - Profilo Longitudinale e sezioni trasversali in fase di spinta

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: Varie

Identif. Elaborato:

ILAO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	DOC. SPECIFICA	ILAO SPECIFICA	PARTE SPECIFICA	TIPO DOC.	ILAO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	ST	01	G	PR	035	A

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	21/11/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	COSTANTINI	NIGRELLI	MAZZOLI