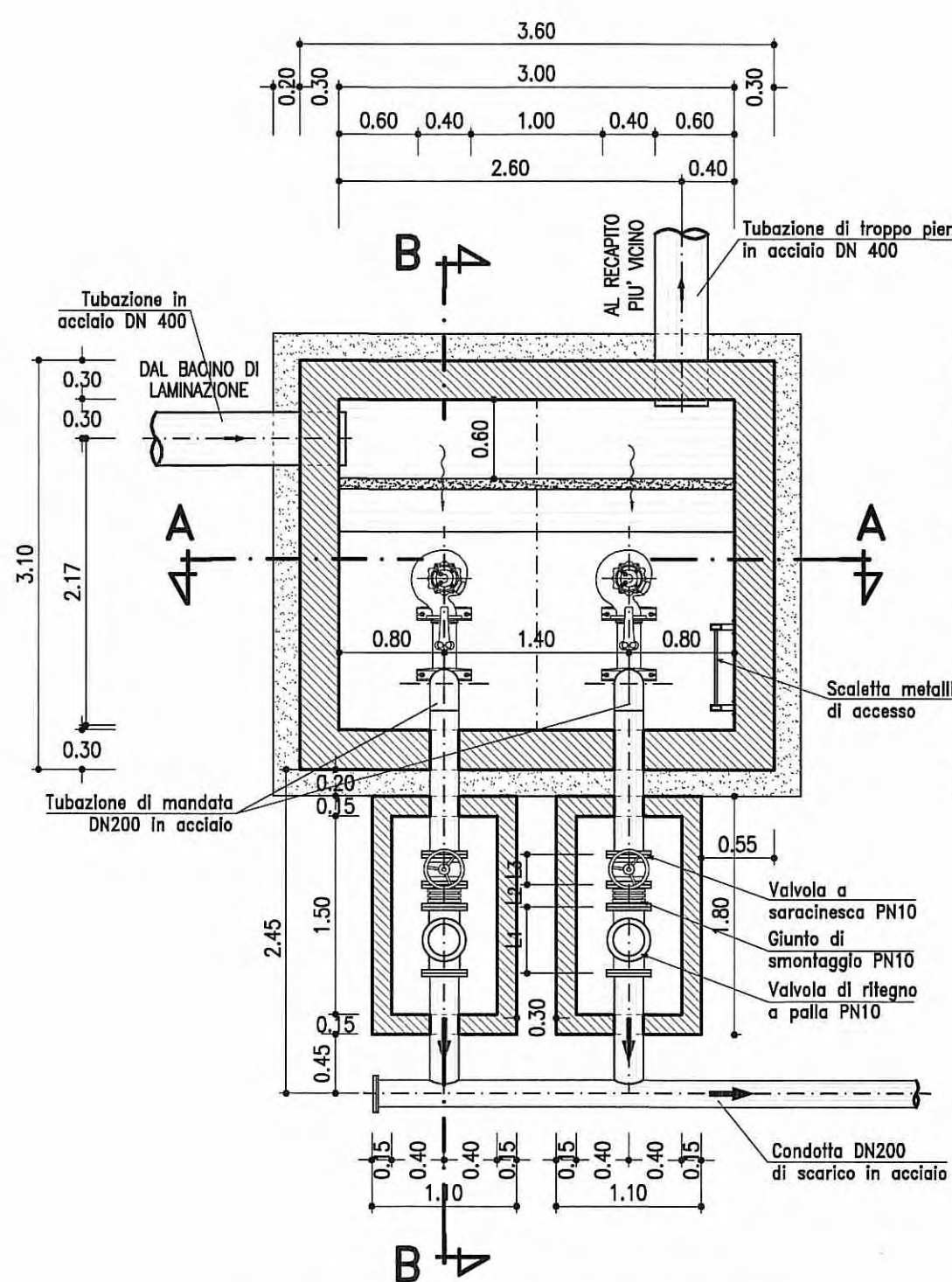


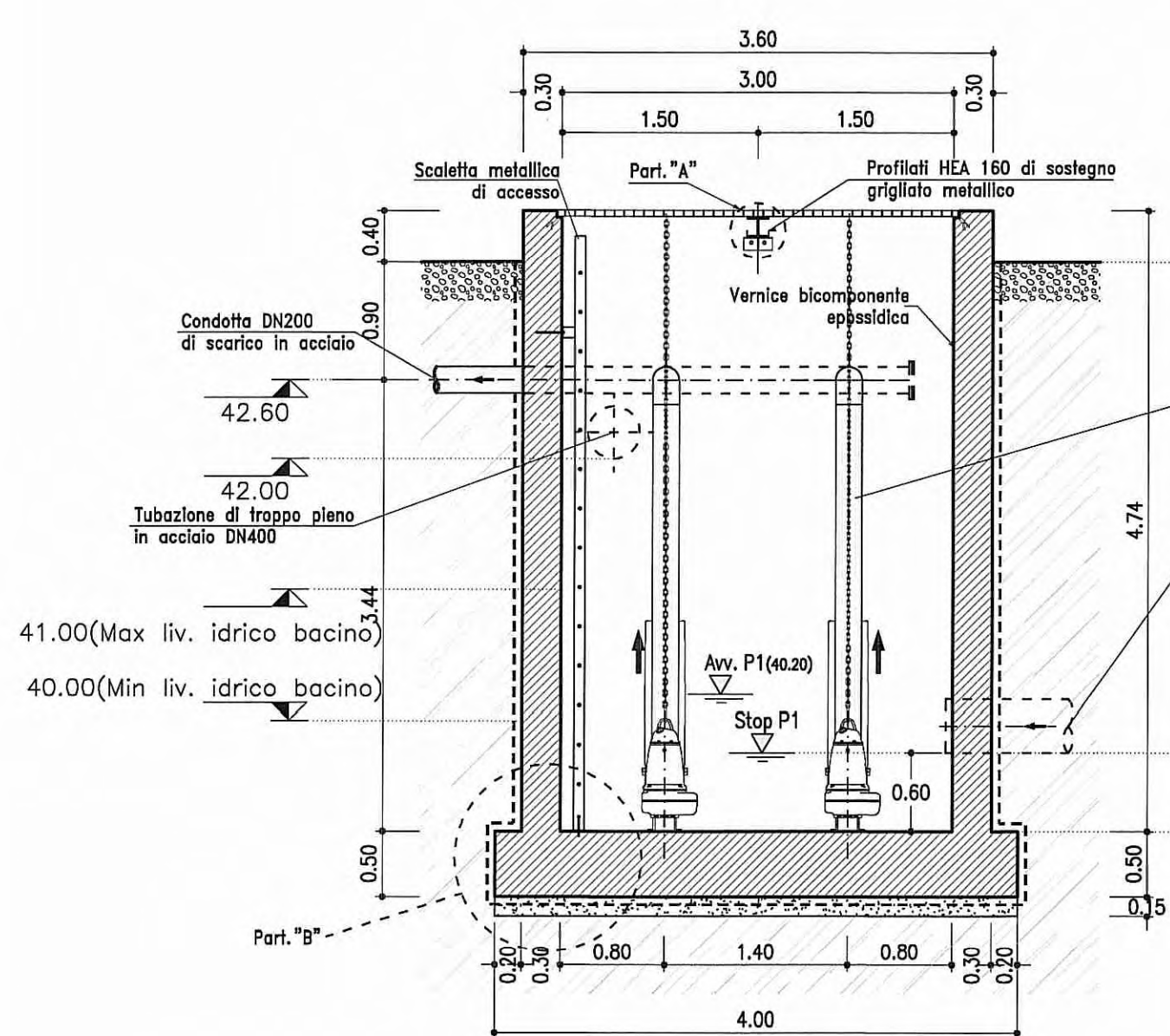
**IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO
PIANTA**

Scala 1:50



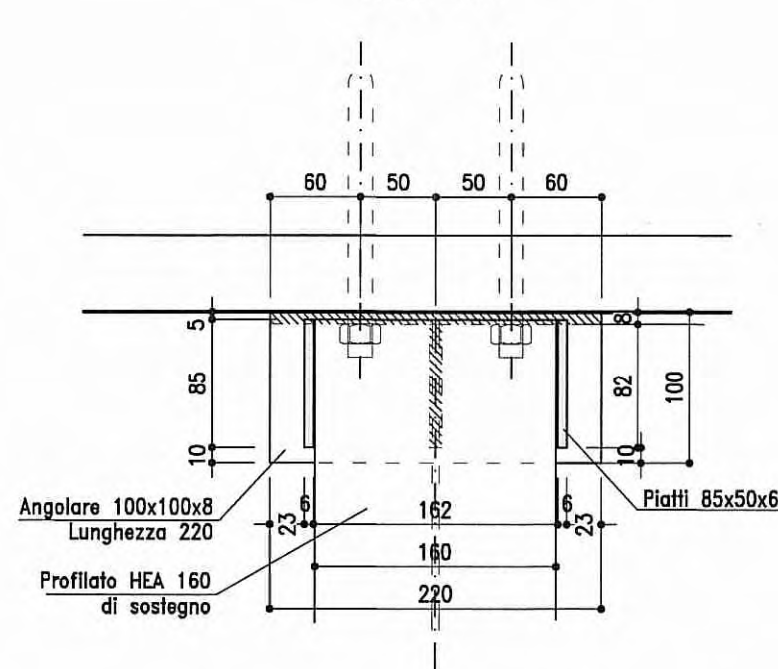
**IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO
SEZIONE A-A**

Scala 1:50



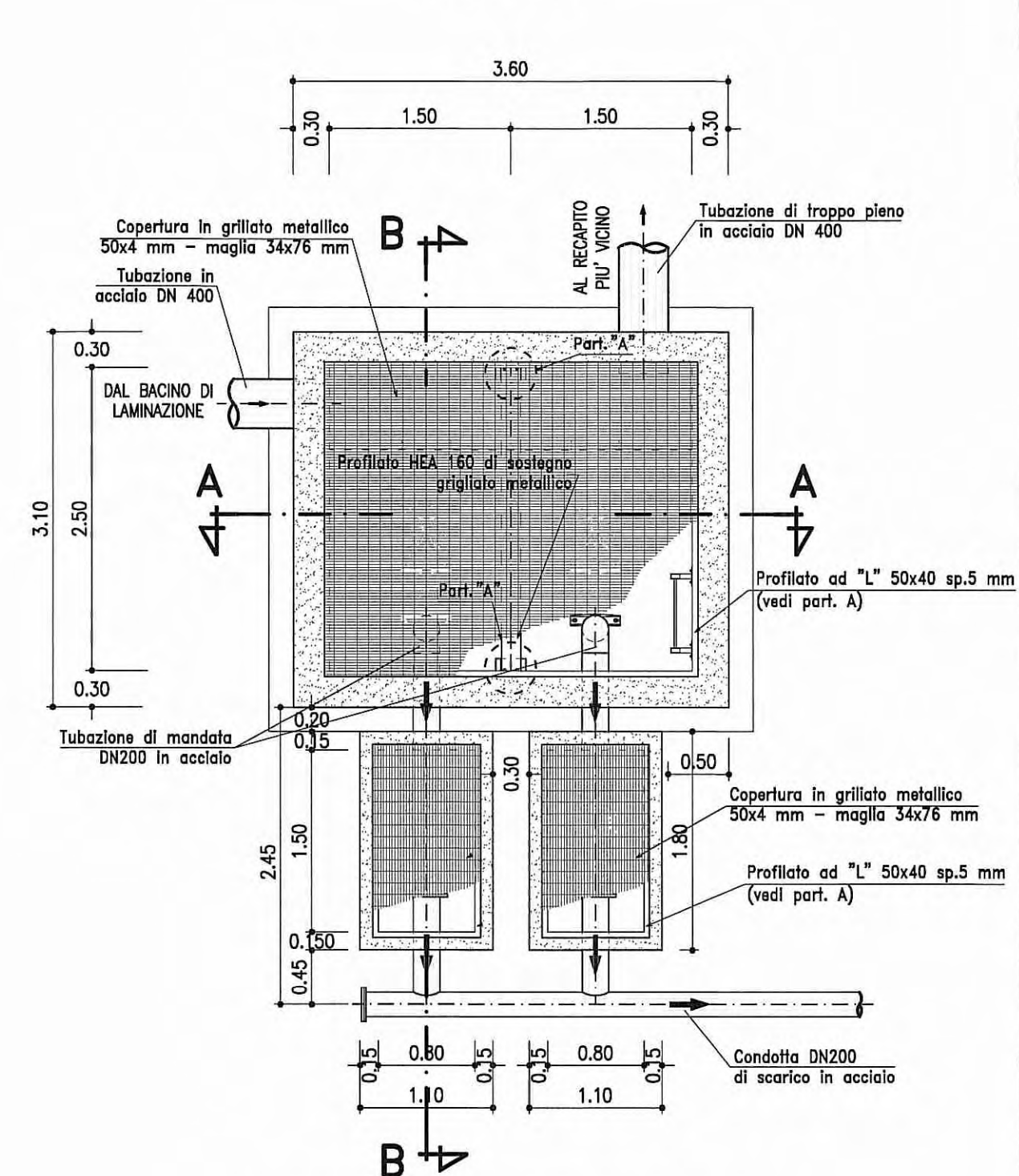
PARTICOLARE "A" SUPPORTI GRIGLIATO

Vista in pianta
Scala 1:5



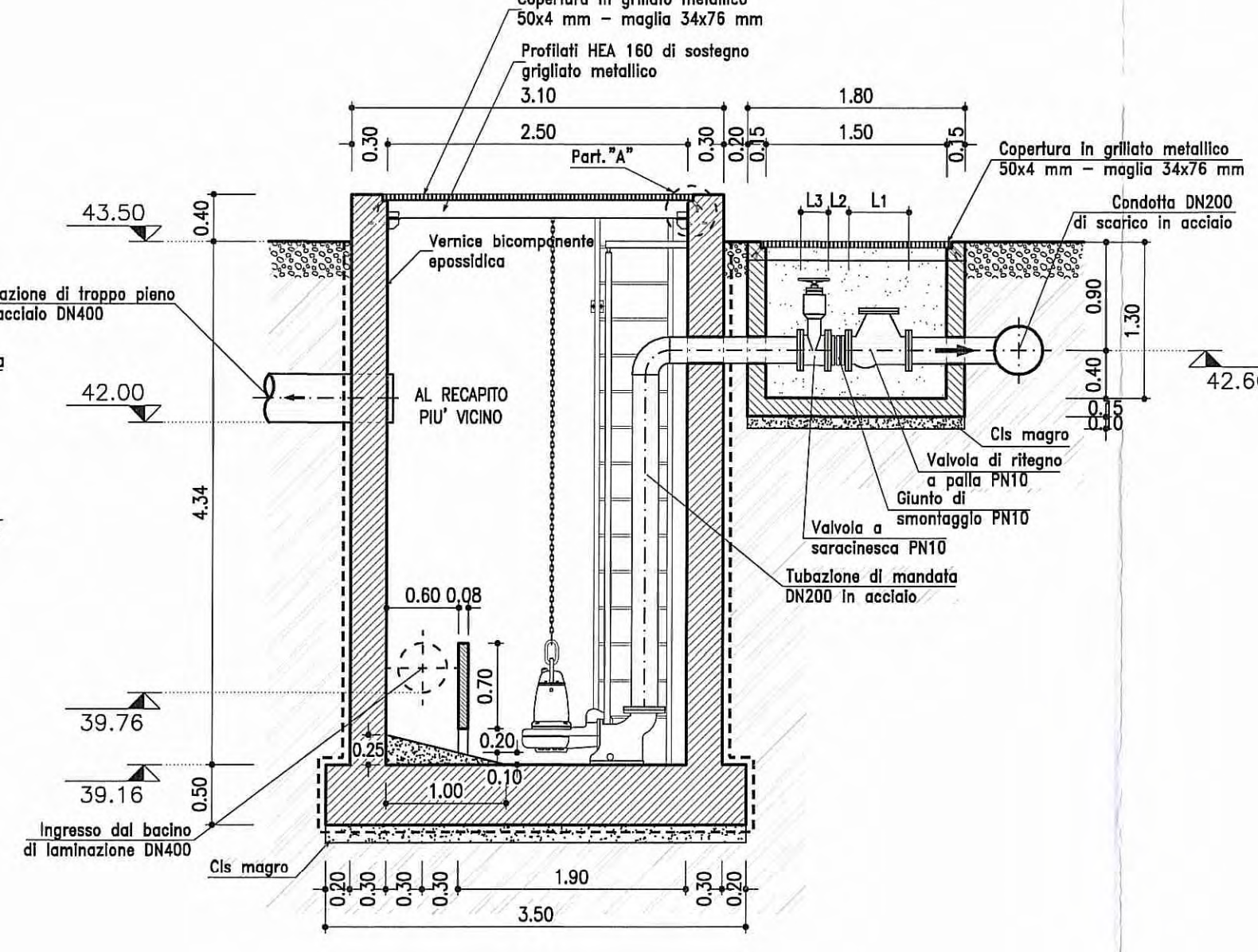
**IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO
VISTA DALL'ALTO**

Scala 1:50

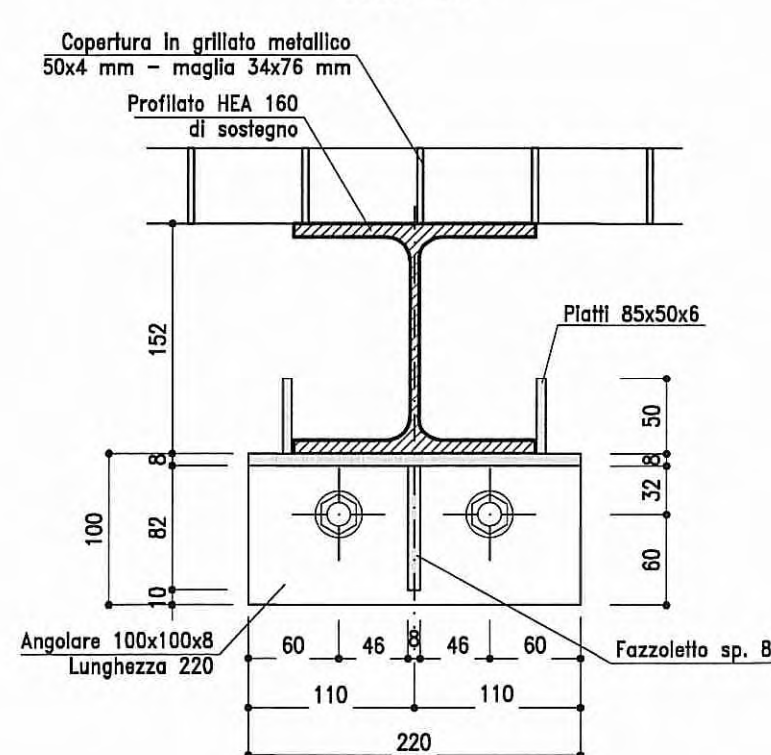


**IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO
SEZIONE B-B**

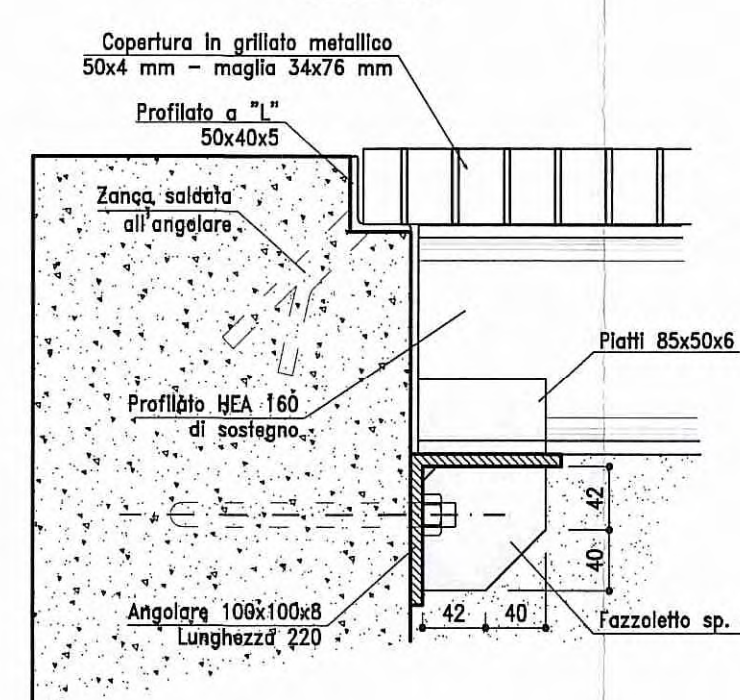
Scala 1:50



Vista in frontale
Scala 1:5



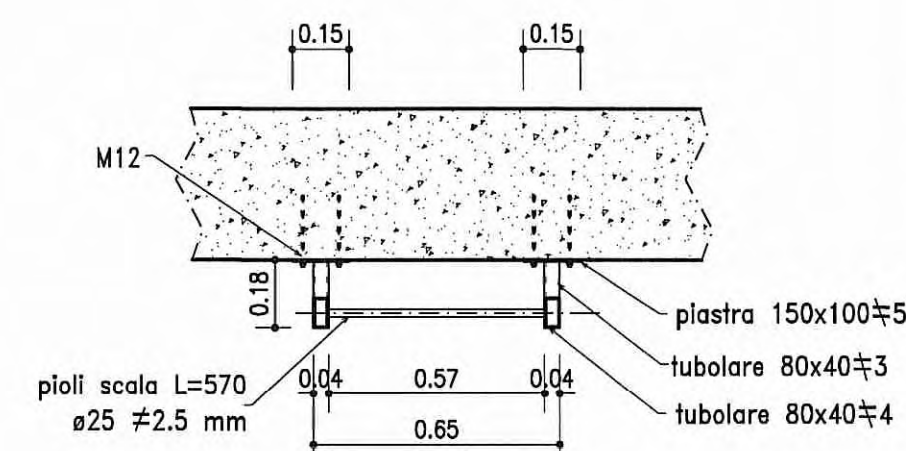
Sezione laterale
Scala 1:5



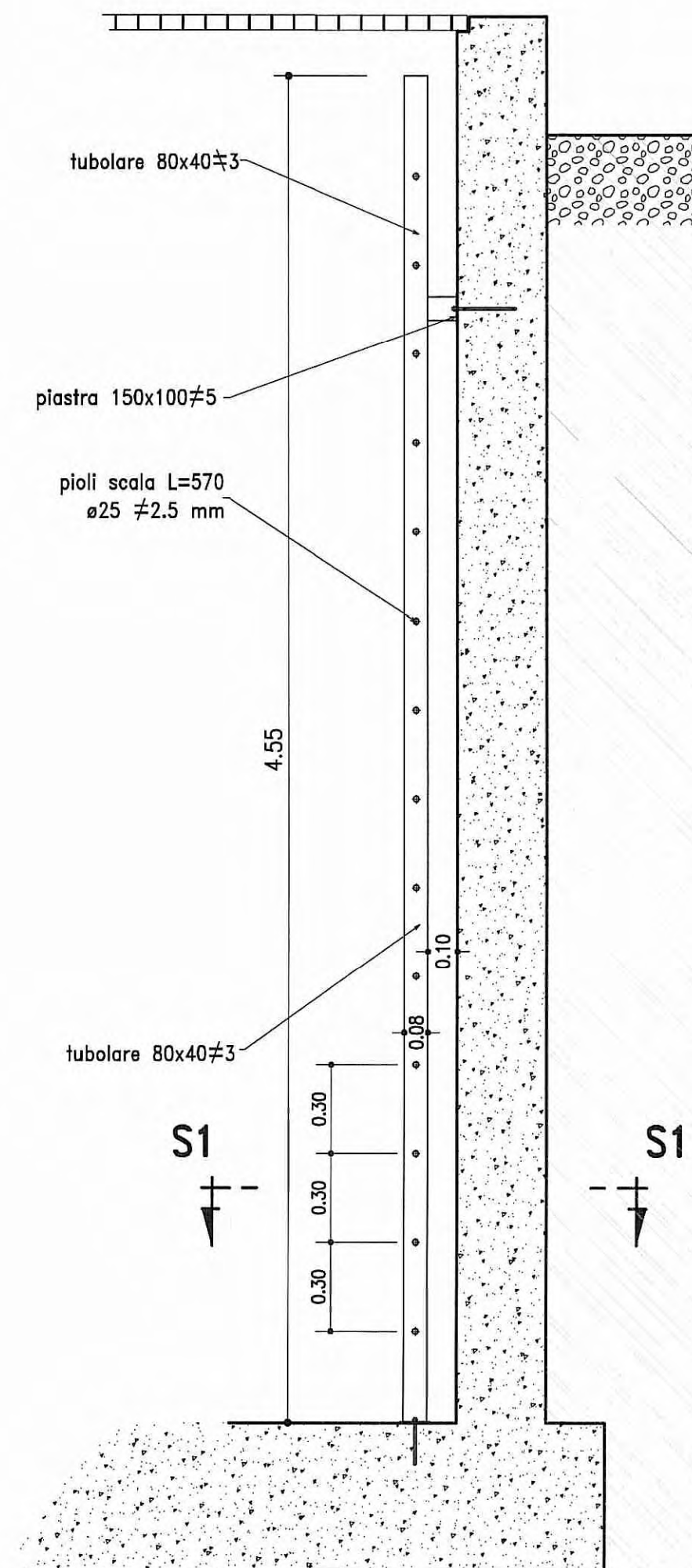
PARTICOLARE SCALETTA METALLICA

Scala 1:20

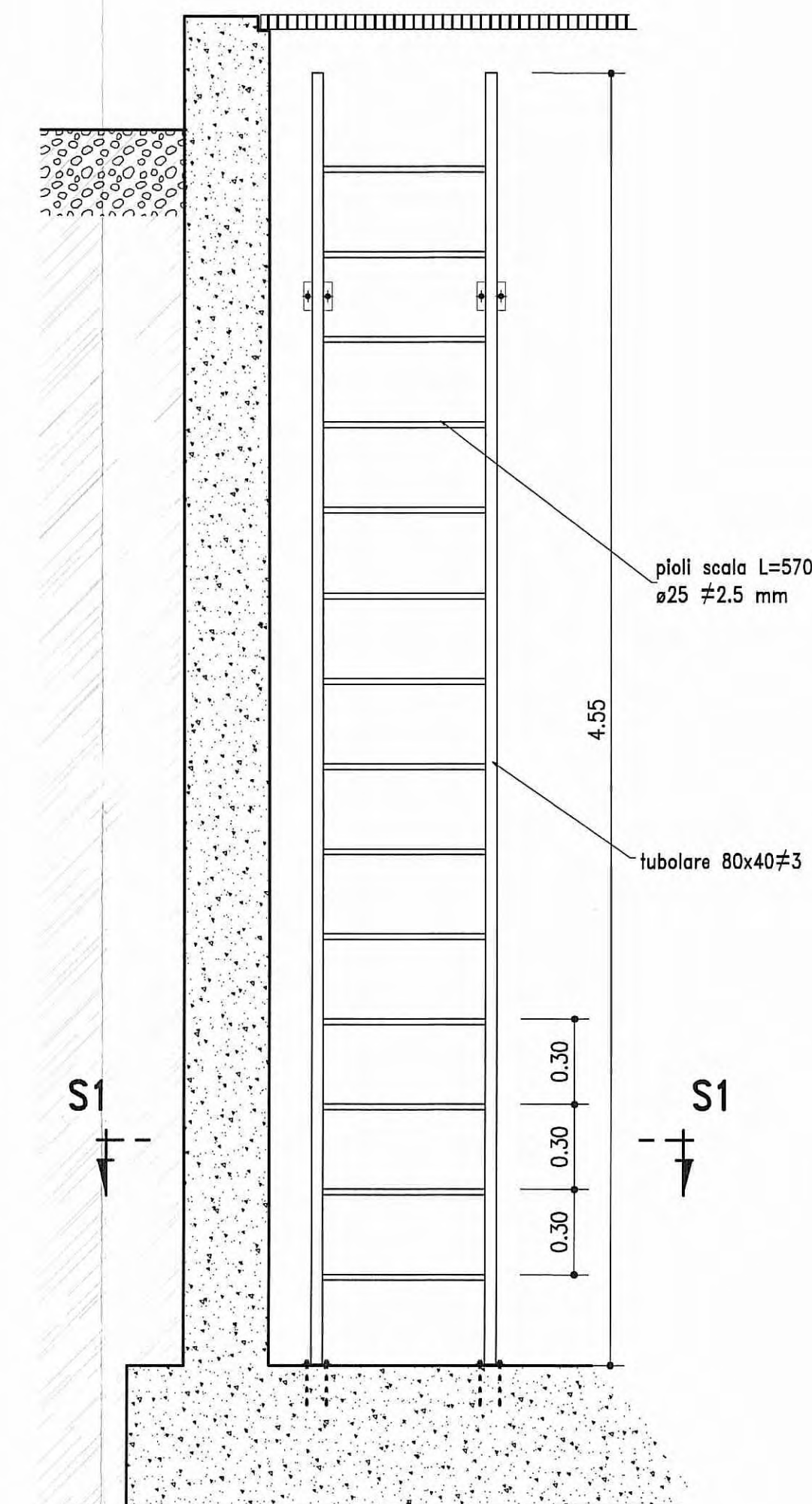
Sezione S1-S1



Vista di fianco



Vista di fronte



PARTICOLARE "B"

Impermeabilizzazione
fondazione e pareti

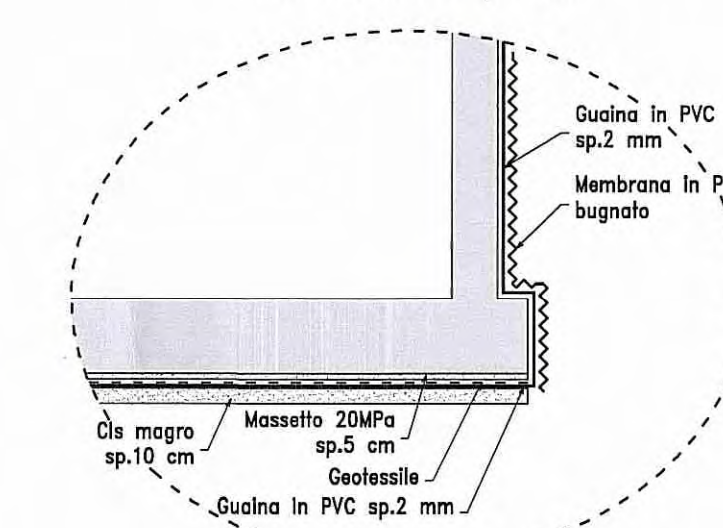


TABELLA RIEPILOGATIVA IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO		
Materiali	Unità di misura	Quantità
N° Pompe	n°	1+1 riserva
Portata singola pompa	l/s	30
Portata sollevamento	l/s	30
Quota aspirazione	mslm	39.76
Quota restituzione	mslm	46.41
Prevalenza geodetica	m	6.65
Prevalenza manometrica	m	7.75

MATERIALI E PRESCRIZIONI

Cemento Armato
CALCESTRUZZO:⁽¹⁾

	classi di esposizione	classi di consistenza	classi di resistenza minima
- Getti di pulizia e sottofondazione:	-	-	C12/15
- Pozzetti e manufatti gettati in opera:	XC1	S4	C20/25
- Vasche di accumulo e sedimentazione:	XC2	S4	C25/30

ARMATURE:

- Barre ad aderenza migliorata tipo B450C controllato in stabilimento
- Rete elettrosaldata di acciaio tipo B450C controllato in stabilimento

COPRIFERRO:

- elementi prefabbricati: c = 15 mm
- elementi gettati in opera e a contatto col terreno: c = 50 mm
- elementi gettati in opera non a contatto col terreno: c = 30 mm

ADDITIVI:

- additivo antiritiro per getti in opera

Attraversamenti stradali
Tubazioni in acciaio per attraversamenti stradali tipo L235:⁽²⁾

- DN1000 spessore 20 mm - DN600 spessore 14.2 mm - DN400 spessore 10 mm
- DN800 spessore 16 mm - DN500 spessore 12.5 mm - DN200 spessore 5.9 mm

Opere accessorie
Elementi in carpenteria metallica e grigliati zincati a caldo:⁽³⁾ S 235 JR

Unioni saldate classe 1 - Collegamenti bullonati classe 8.8

1) Secondo UNI EN 206-1, UNI 11104-04 e linee guida C.S.LL.PP.
2) Secondo UNI ISO 4200
3) Secondo UNI EN 10025 (zincatura secondo norme UNI EN ISO 1461)

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.**
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIRBE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli ingegneri della Provincia di Palermo n. 1951

A.T.I.: **idresso engineering** **ROCKSOUL** **VIA**
Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica e cura di: **PIZZAROTTI**
Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: Ing. Pietro Mazzoli
Impresa Pizzarotti **PIZZAROTTI**
Ing. Pietro Mazzoli **PIZZAROTTI**
Ordine degli ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **ST - Smaltimento e trattamento acque di piattaforma
01 - Asse ATST da Km -2+350 A Sp. Sud Ponte Fiume Taro(Km 0+450,78)
G - Generale**
Data Emisione Progetto: 18/03/2014

TA-P02 - Bacino di laminazione e di riequilibrio ecologico: impianto di sollevamento
Scala: varie

NUM. IDENTIFICATIVO	DOCCIA COMPLESSIVA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAL. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROC. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	ST	01	G	PC	008	A

Identif. Elaborato: *[Signature]*

Rev. Data: 30/09/2014
DESCRIZIONE REVISIONE: RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO
Redatto: A. TARGA
Controllato: F. NIGRELLI
Approvato: MAZZOLI