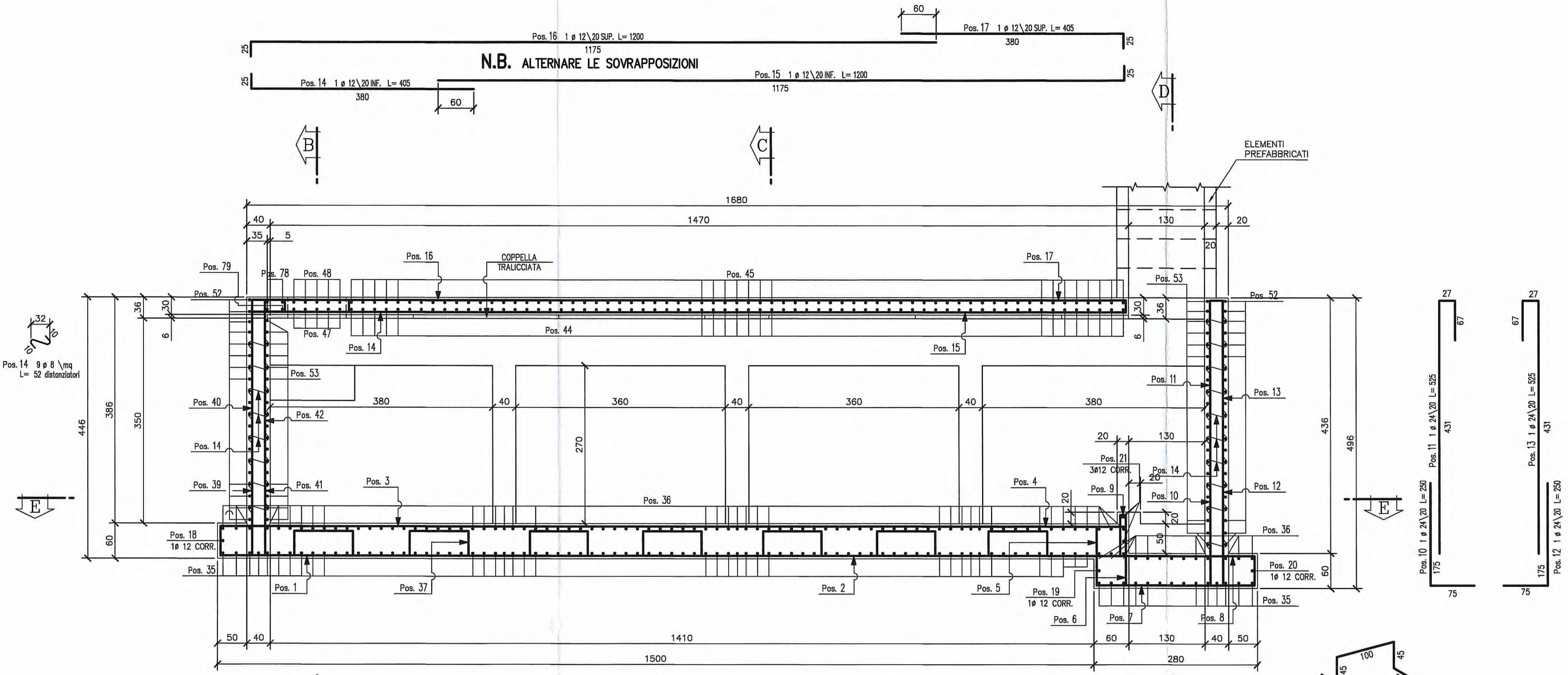
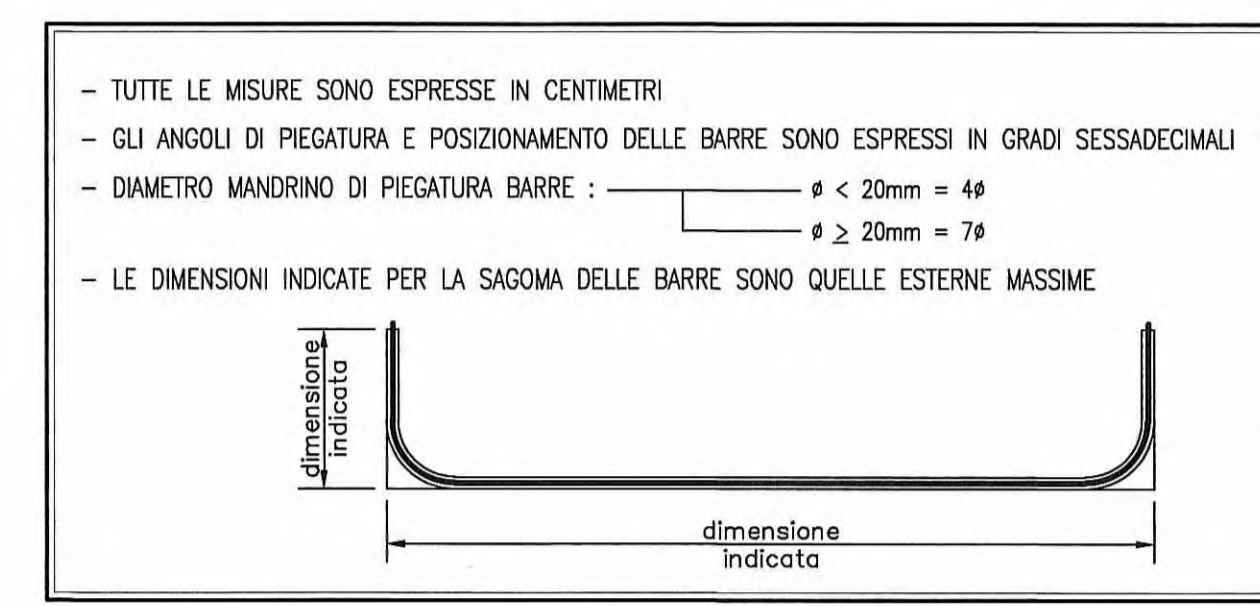
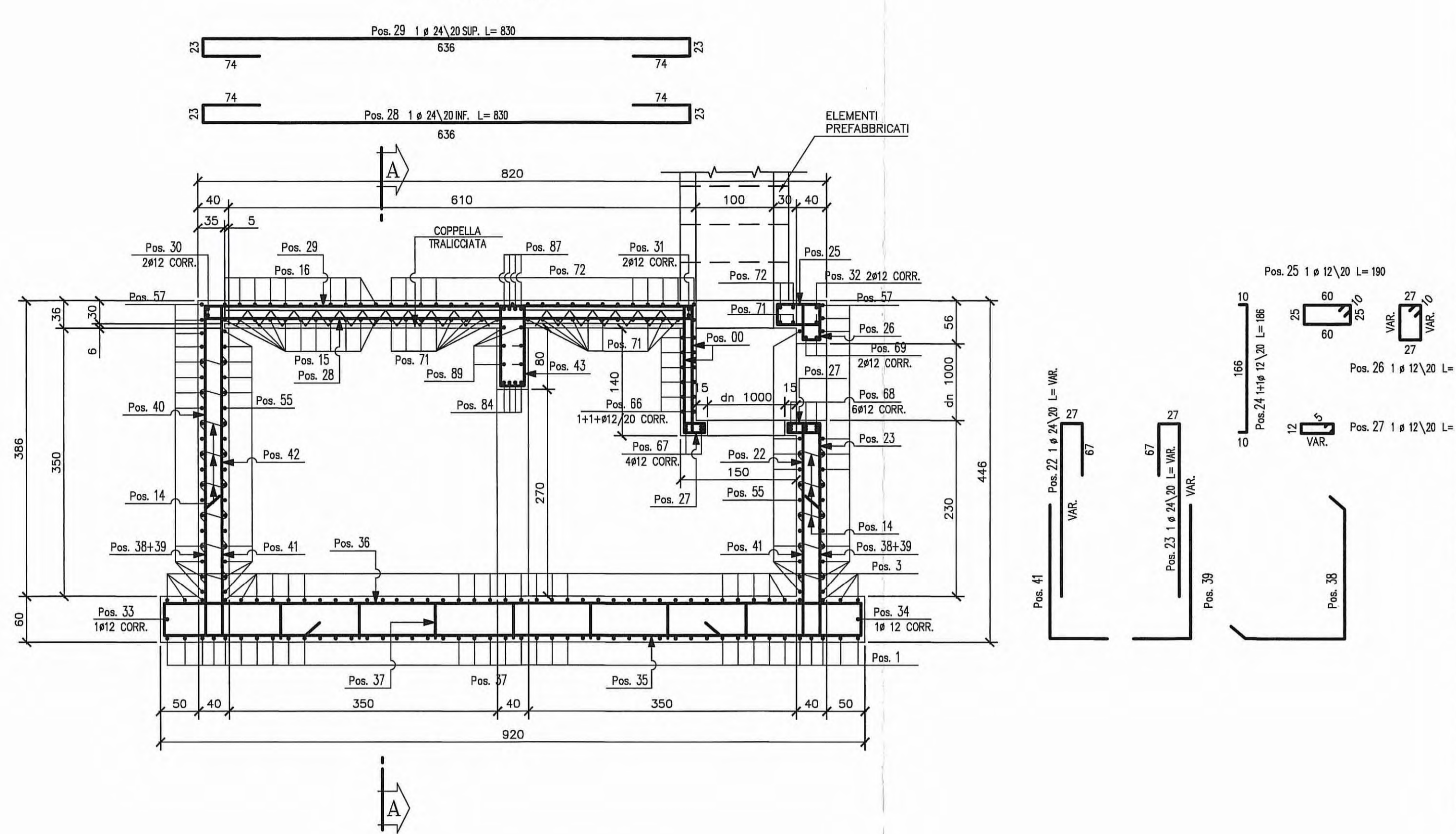


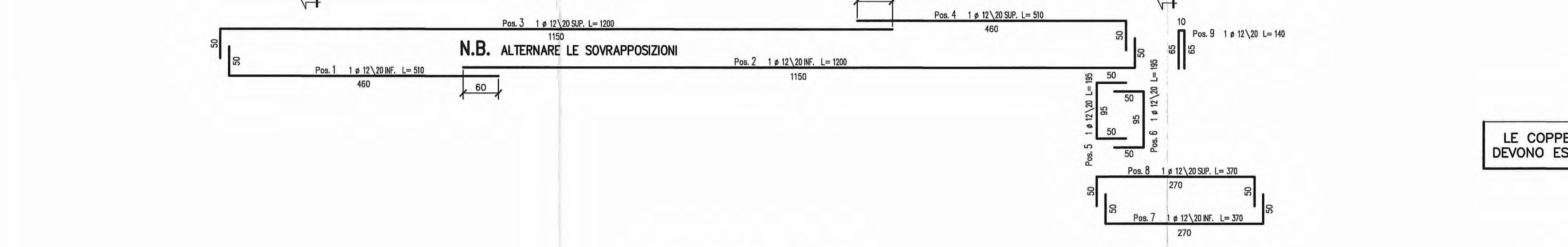
SEZIONE A-A
SCALA 1:50



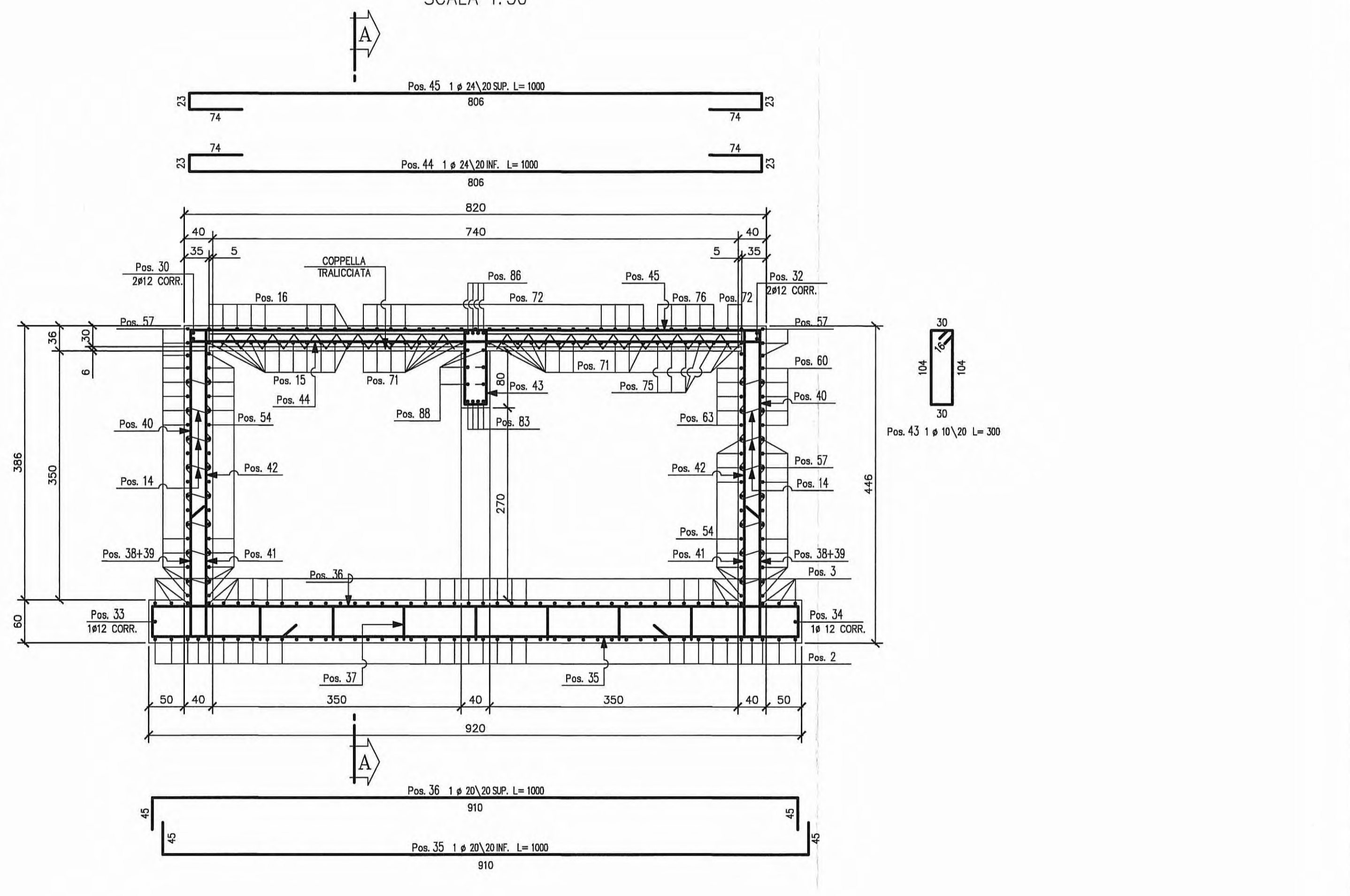
SEZIONE B-B
SCALA 1:50



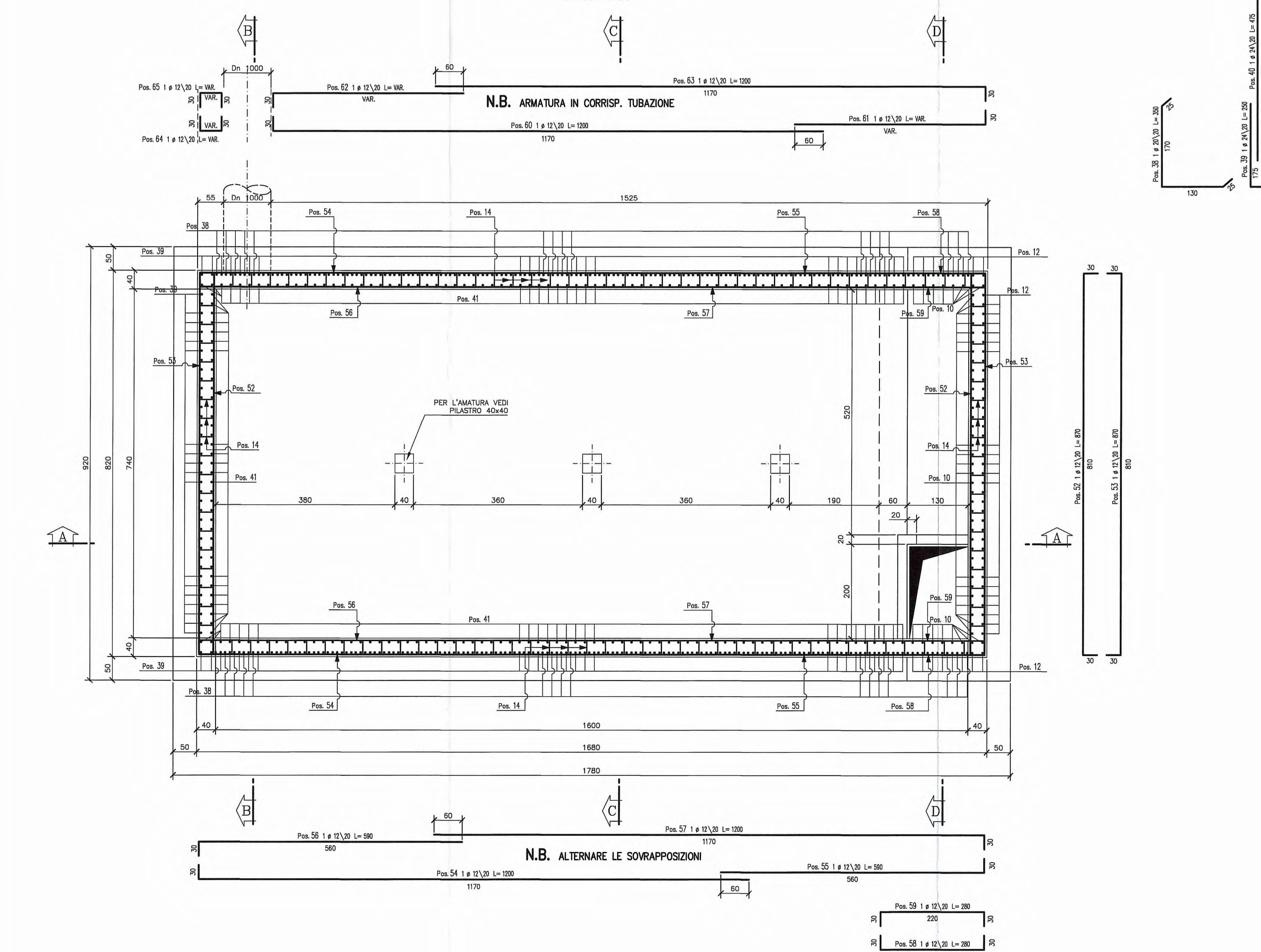
SEZIONE C-C
SCALA 1:50



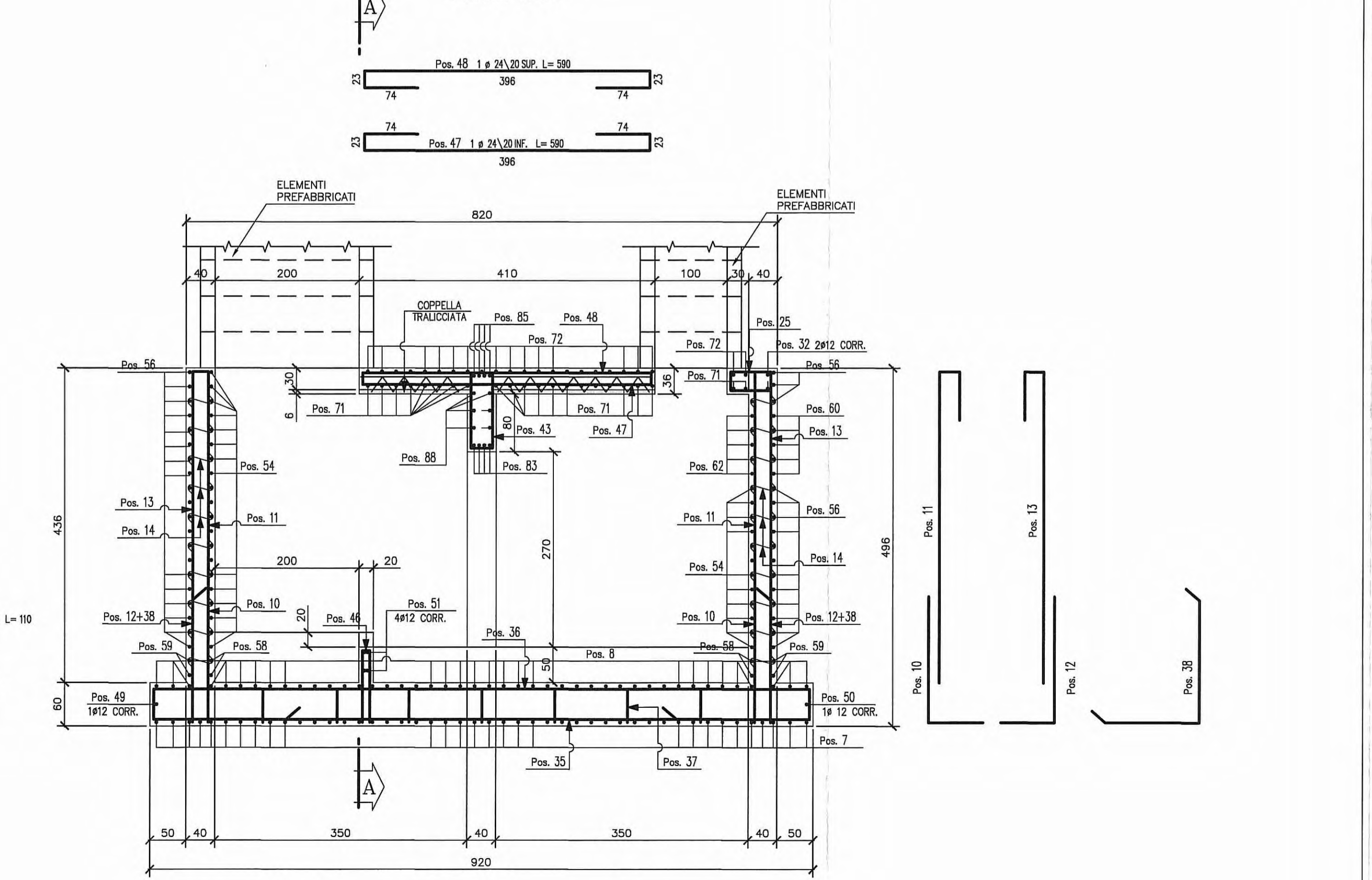
SEZIONE D-D
SCALA 1:50



SEZIONE E-E
SCALA 1:50



SEZIONE F-F
SCALA 1:50



N.B.
LE COPPELLE TRALICCIATE DEVONO ESSERE PUNTELLATE

MATERIALI E PRESCRIZIONI

Cemento Armato
CALCESTRUZZO: classi di esposizione, classi di consistenza, classi di resistenza minima.

ARMATURE: - Getti di pulizia e sottofondazione: C12/15; - Pazzetti e manufatti gettati in opera: XC1 S4 C20/25; - Vasche di accumulo e sedimentazione: XC2 S4 C25/30.

COPRIFERRO: - Barre ad aderenza migliorata tipo B450C controllato in stabilimento: c = 15 mm; - Rete elettrosaldate di acciaio tipo B450C controllato in stabilimento: c = 50 mm; - elementi gettati in opera non a contatto col terreno: c = 30 mm.

ADDITIVI: - additivo antiriflitta per getti in opera.

Attraversamenti stradali
Tubazioni in acciaio per attraversamenti stradali tipo L335: DN1000 spessore 20 mm - DN650 spessore 14,2 mm - DN400 spessore 10 mm - DN300 spessore 16 mm - DN500 spessore 12,5 mm - DN200 spessore 5,9 mm.

Opere accessorie
Elementi in carpenteria metallica e grigliati zincati a caldo: S 235 JR; Unioni saldate classe 1 - Collegamenti bullonati classe 8.8.

1) Secondo UNI EN 206-1, UNI 11104-04 e linee guida C.S.L.L.P.P.
2) Secondo UNI ISO 4200
3) Secondo UNI EN 10025 (zincatura secondo norme UNI EN ISO 1461)

Autocomitoriale della CISA S.p.A.
Via Combaro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOCAROLE-ROCCA (VR), 1 LOTTO.
[C.U.P. G61B0400060008] [C.I.G. 307068161E]

PROGETTO ESECUTIVO

Autocomitoriale della CISA S.p.A. Il Responsabile del Procedimento: Il Progettista:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: Il Responsabile di Progetto: **Ing. Fabio Nigrelli**
Ing. Pietro Mazzoli

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910 Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 6301

A.T.I. **idrosse** **rockson** **VIA** Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Conseguenza specialistica e cura di: **PIZZAROTTI** Ing. Pietro Mazzoli
Ing. Pietro Mazzoli
Ing. Roberto Orlandi
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 6301

Titolo Elaborato: **ST - Smaltimento e trattamento acque di piattaforma**
01 - Asse ATST da Km -2+350 A Sp. Sud Ponte Fiume Taro (Km 0+450,78)
G - Generale
TA-P02 - Impianto di trattamento acque di prima pioggia: vasca di accumulo e sedimentazione est. - Armature Tav. 1/2

Data Emisione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:50

Identif. Elaborato:

NUM. EDIFICIO	DATA	DESCRIZIONE PREVISIONE	CONSTATI	INTEGRI	APPROVATI	REVISIONI
A	Rev.	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	Costantini	Nigrelli	Mazzoli	