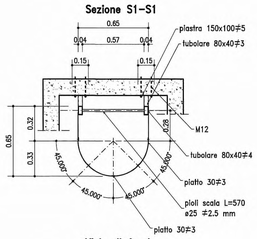
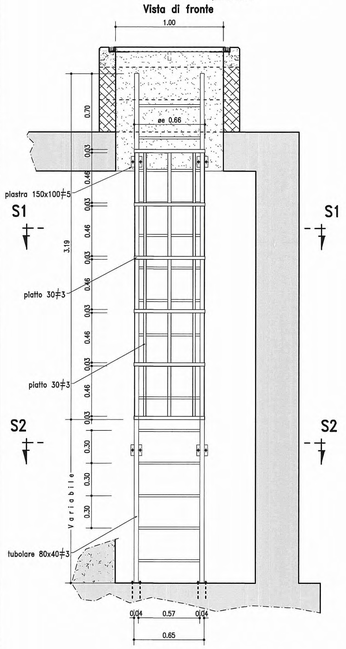
PARTICOLARE SCALA
Scala 1:20

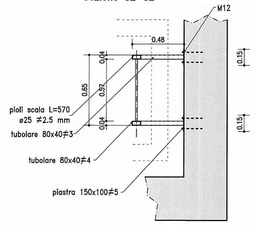
Sezione S1–S1



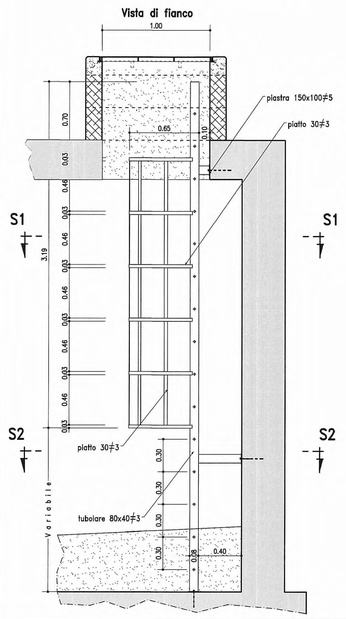
Vista di fronte



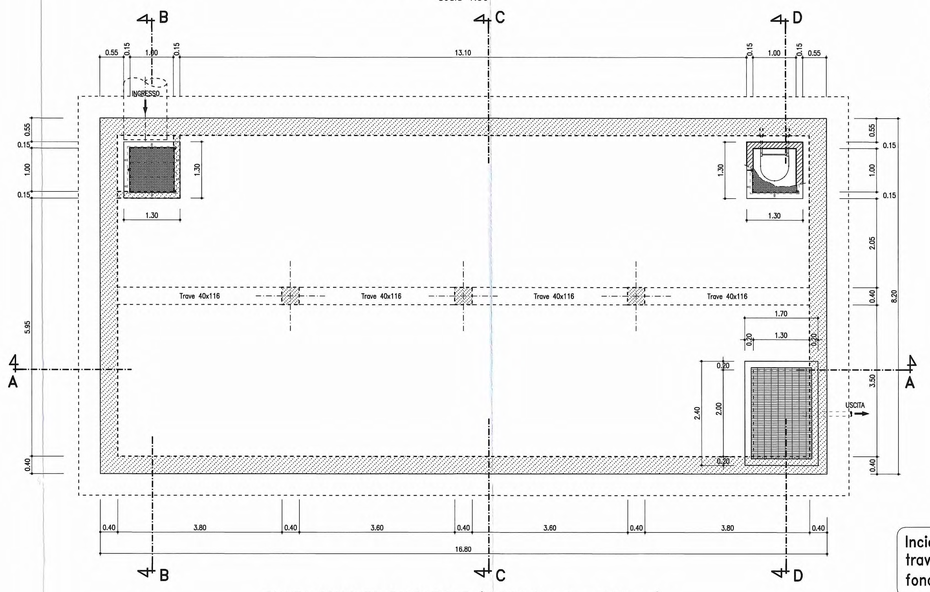
Sezione S2–S2



Vista di fianco



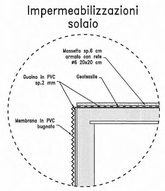
VISTA DALL'ALTO (VASCA tipo A – 200 mc)
Scala 1:50



PIANTA SPICCATO FONDAZIONE (VASCA tipo A – 200 mc)
Scala 1:50

SEZIONE A–A
Scala 1:50

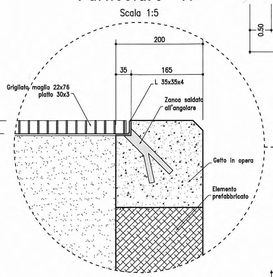
Impermeabilizzazioni solaio



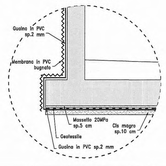
Incidenza ferri di armatura per trave centrale, pilastri, pareti e fondazione pari a 95 kg/m ³

NOTA: prevedere puntelli a sostegno nelle predalles in fase di getto

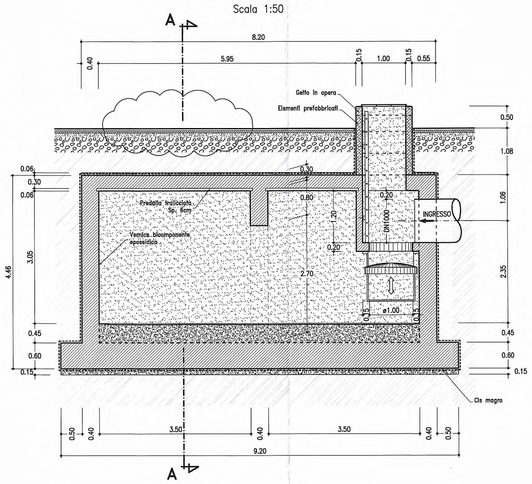
Particolare "A"
Scala 1:5



Impermeabilizzazioni fondazione



SEZIONE B–B
Scala 1:50



SEZIONE C–C
Scala 1:50

SEZIONE D–D
Scala 1:50

MATERIALI E PRESCRIZIONI

Cemento Armato

CALCESTRUZZO[1]:

	classi di esposizione	classe di consistenza	classe di resistenza minima
– Getti di pulizia e sottofondazione:		–	C12/15
– Pozzetti e manufatti gettati in opera:	XC1	S4	C20/25
– Vasche di accumulo e sedimentazione:	XC2	S4	C25/30

ARMATURE:
– Barre ad aderenza migliorata tipo B450C controllato in stabilimento
– Rete elettrosaldata di acciaio tipo B450C controllato in stabilimento

COPRIFERRO:
– elementi prefabbricati: c = 15 mm
– elementi gettati in opera e a contatto col terreno: c = 50 mm
– elementi gettati in opera non a contatto col terreno: c = 30 mm

ADDITIVI: – additivo antiritiro per getti in opera

Attraversamenti stradali

Tubazioni in acciaio per attraversamenti stradali tipo L235:[2]
– DN1000 spessore 20 mm – DN600 spessore 14.2 mm – DN400 spessore 10 mm
– DN800 spessore 16 mm – DN500 spessore 12.5 mm – DN200 spessore 5.9 mm

Opere accessorie

Elementi in carpenteria metallica e grigliati zincati a caldo:[3] S 235 JR
Unioni saldate classe 1 – Collegamenti bullonati classe 8.8

1) Secondo UNI EN 206–1, UNI 11104–04 e linee guida C.S.LL.PP.
2) Secondo UNI ISO 4200
3) Secondo UNI EN 10025 (zincatura secondo norme UNI EN ISO 1461)

LEGENDA

Ripristino distanze coma da PD:
Aggiornamento terreno.

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO–BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA–FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO–NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE:
Il Responsabile del Procedimento:
Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico:
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Responsabile di Progetto
Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA; POOL SOIL S.r.l. MANDANTE; VIA ENGINEERING S.r.l. MANDANTE

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli ingegneri della Provincia di Palermo n. 7351

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli ingegneri della Provincia di Parma n. 821
Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI
IMPRESA PIZZAROTTI
SEZIONE A
INGEGNERI PARMA n.821

Titolo Elaborato:
ST - Smaltimento e trattamento acque di piattaforma
01 - Asse ATST da Km -2+350 A Sp. Sud Ponte Fiume Taro(Km 0+450,78)
G - Generale
TA-P02 - Impianto di trattamento acque di prima pioggia: vasca di accumulo e sedimentazione est - carpenteria

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: varie

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMITTEN.	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	ST	01	G	PC	005	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	25/09/2014	Ripristino distanze coma da PD	A. TARGA	F. NIGRELLI	MAZZOLI
A	30/06/2014	EMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. TARGA	F. NIGRELLI	MAZZOLI