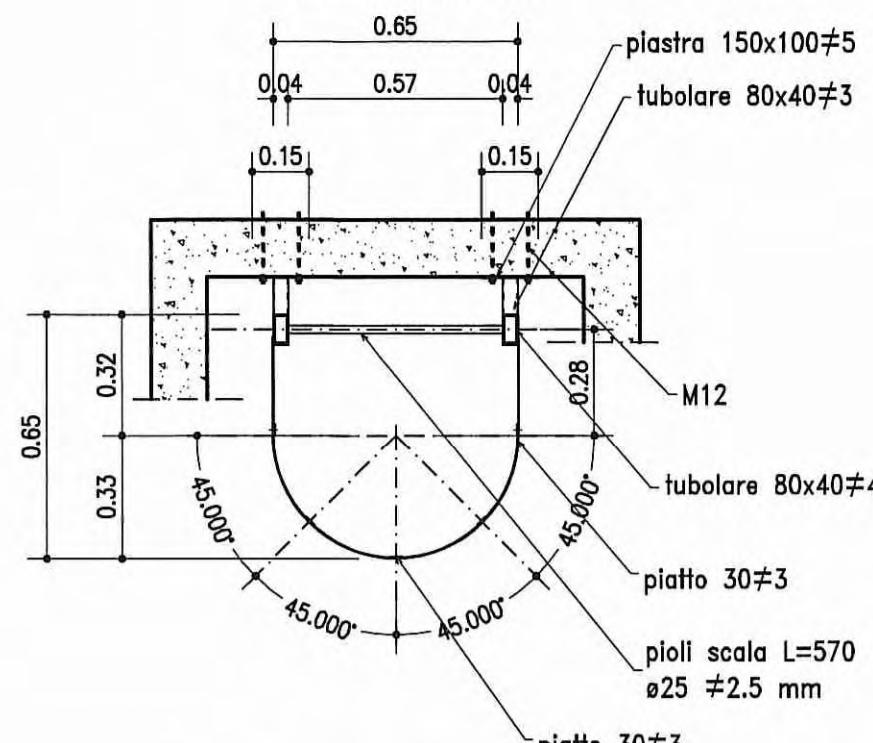


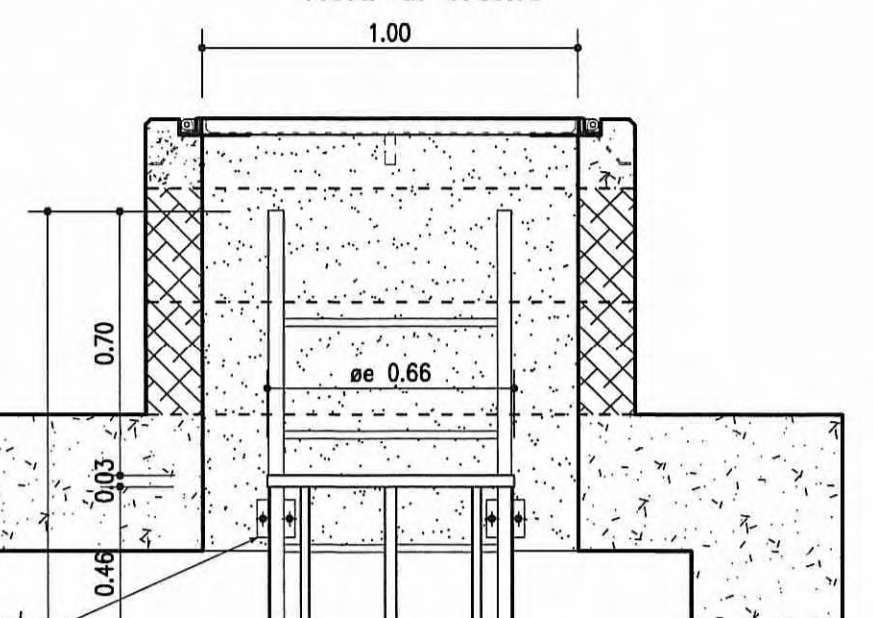
**PARTICOLARE SCALA**

Scala 1:20

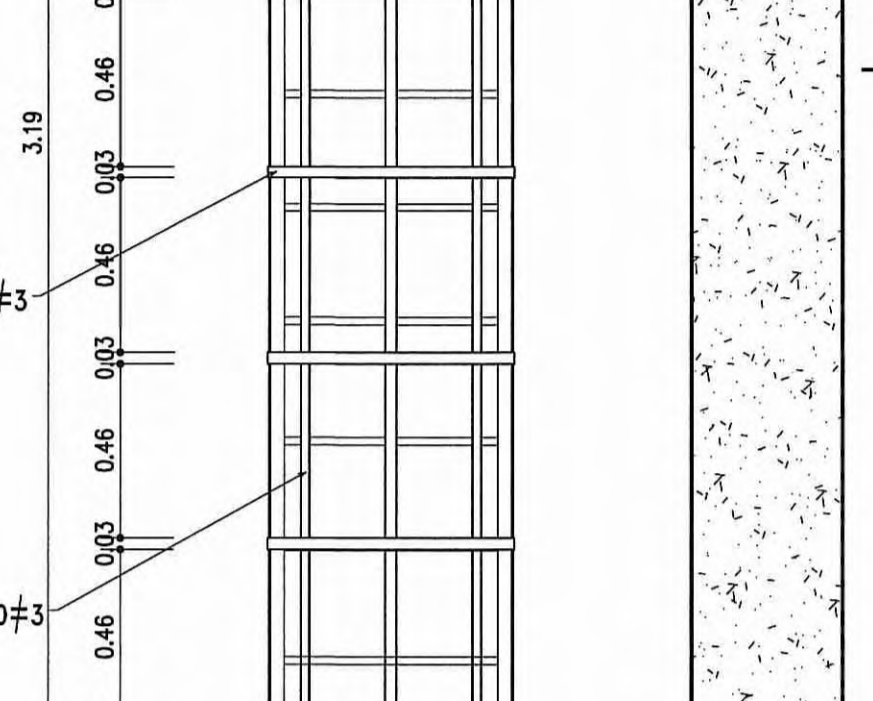
**Sezione S1-S1**



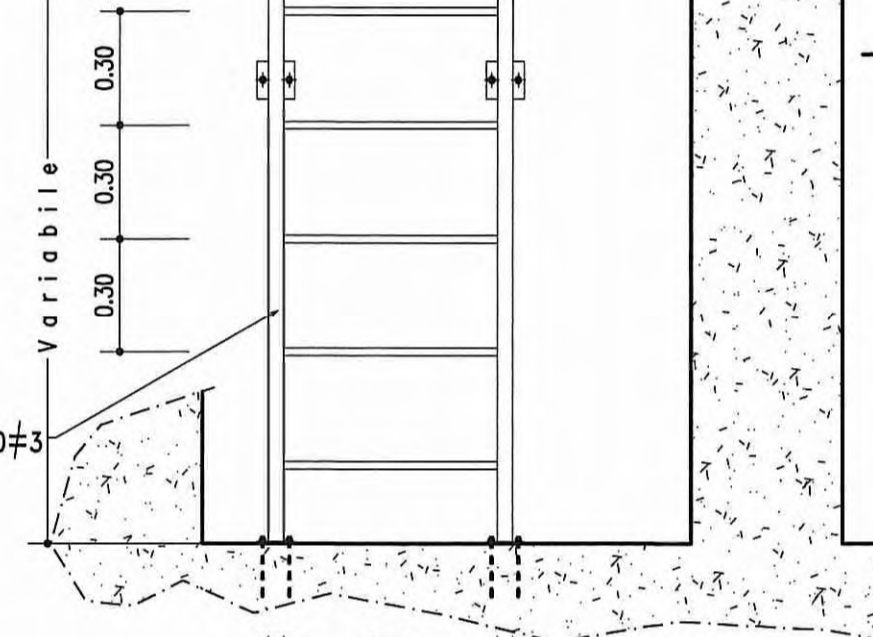
**Visita di fronte**



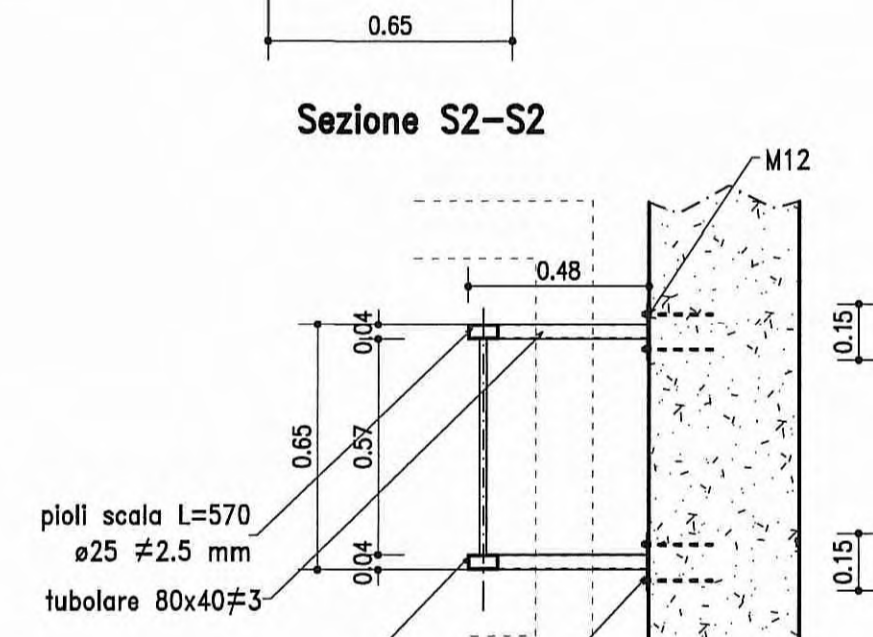
**Sezione S2-S2**



**Visita di fianco**



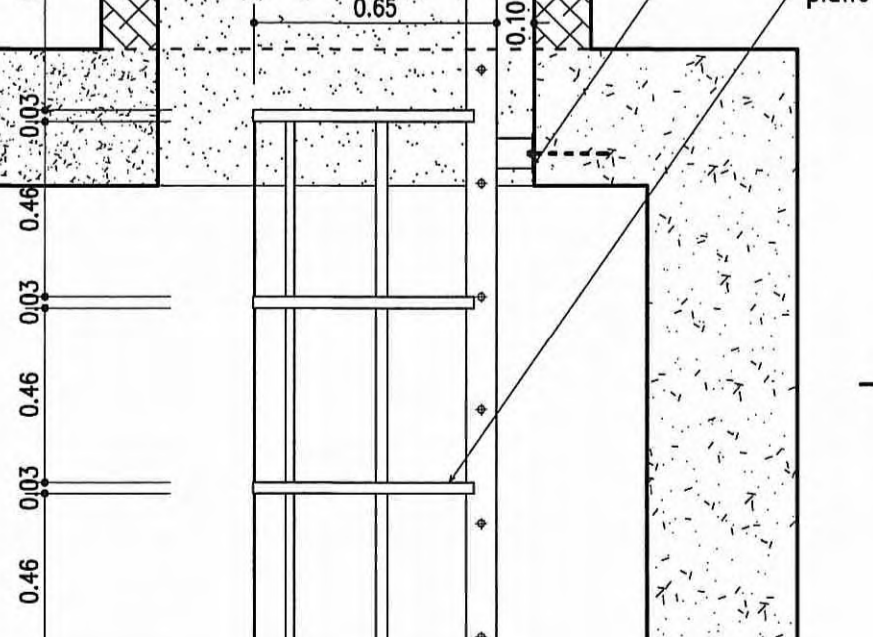
**Sezione S1-S1**



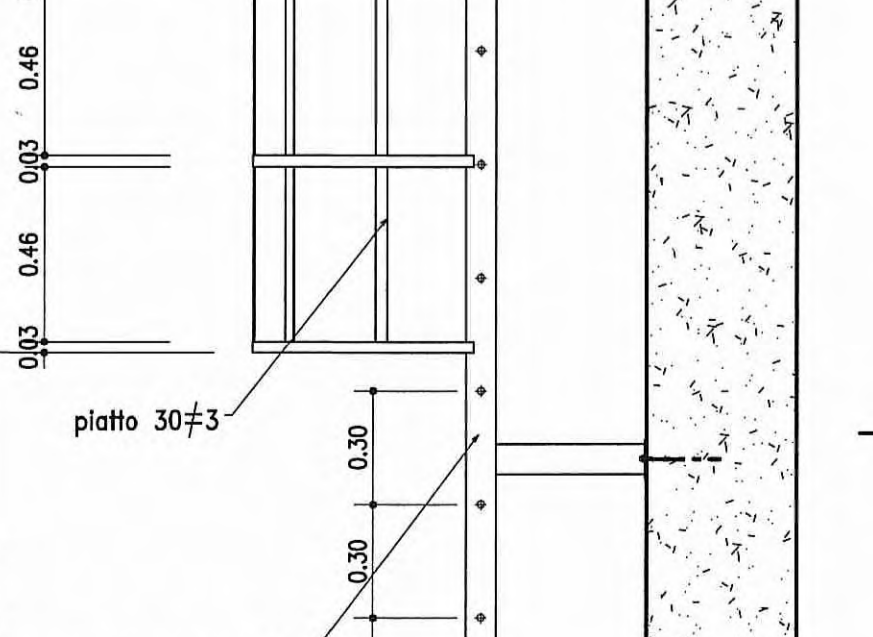
**Sezione S2-S2**



**Sezione S1-S1**

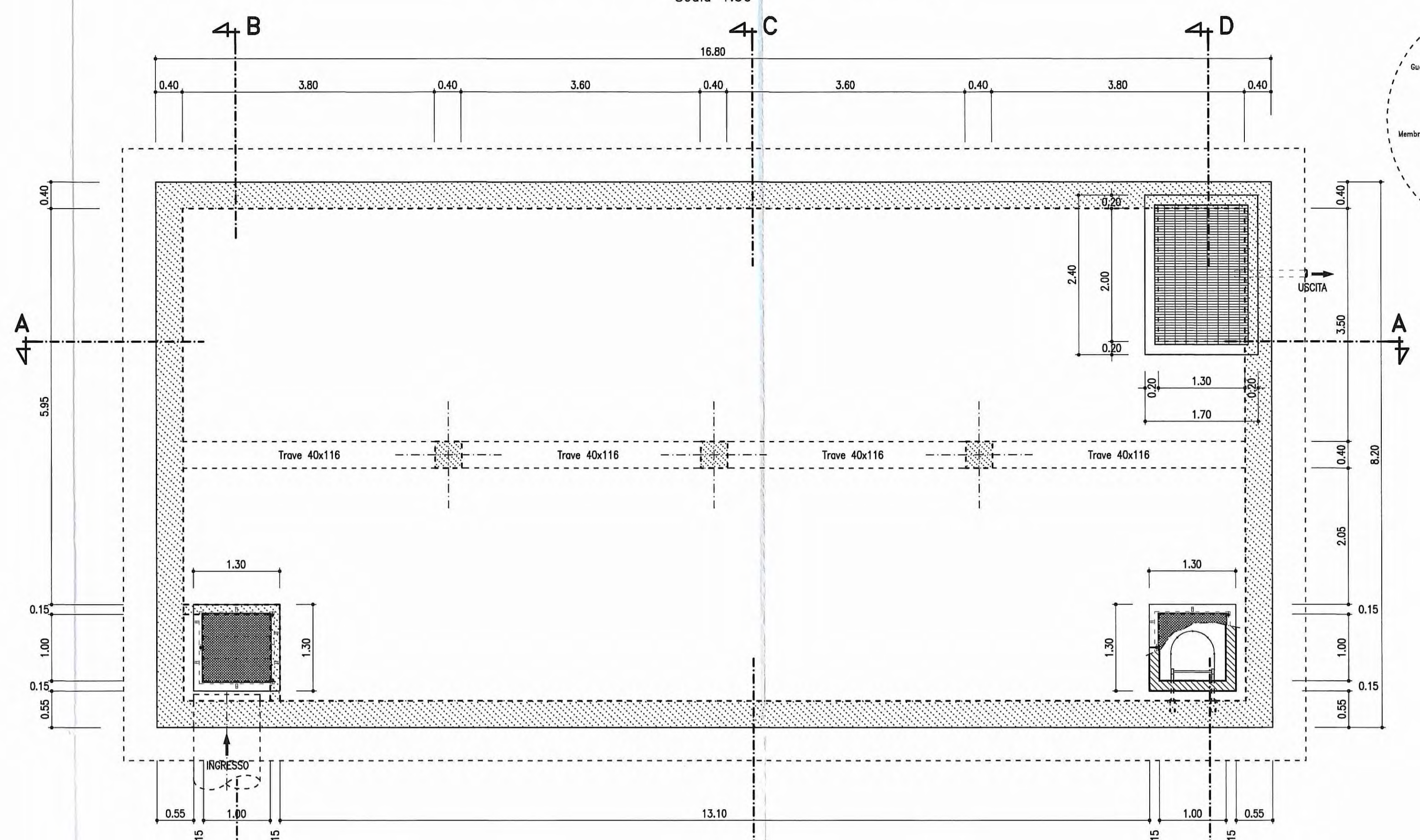


**Sezione S2-S2**



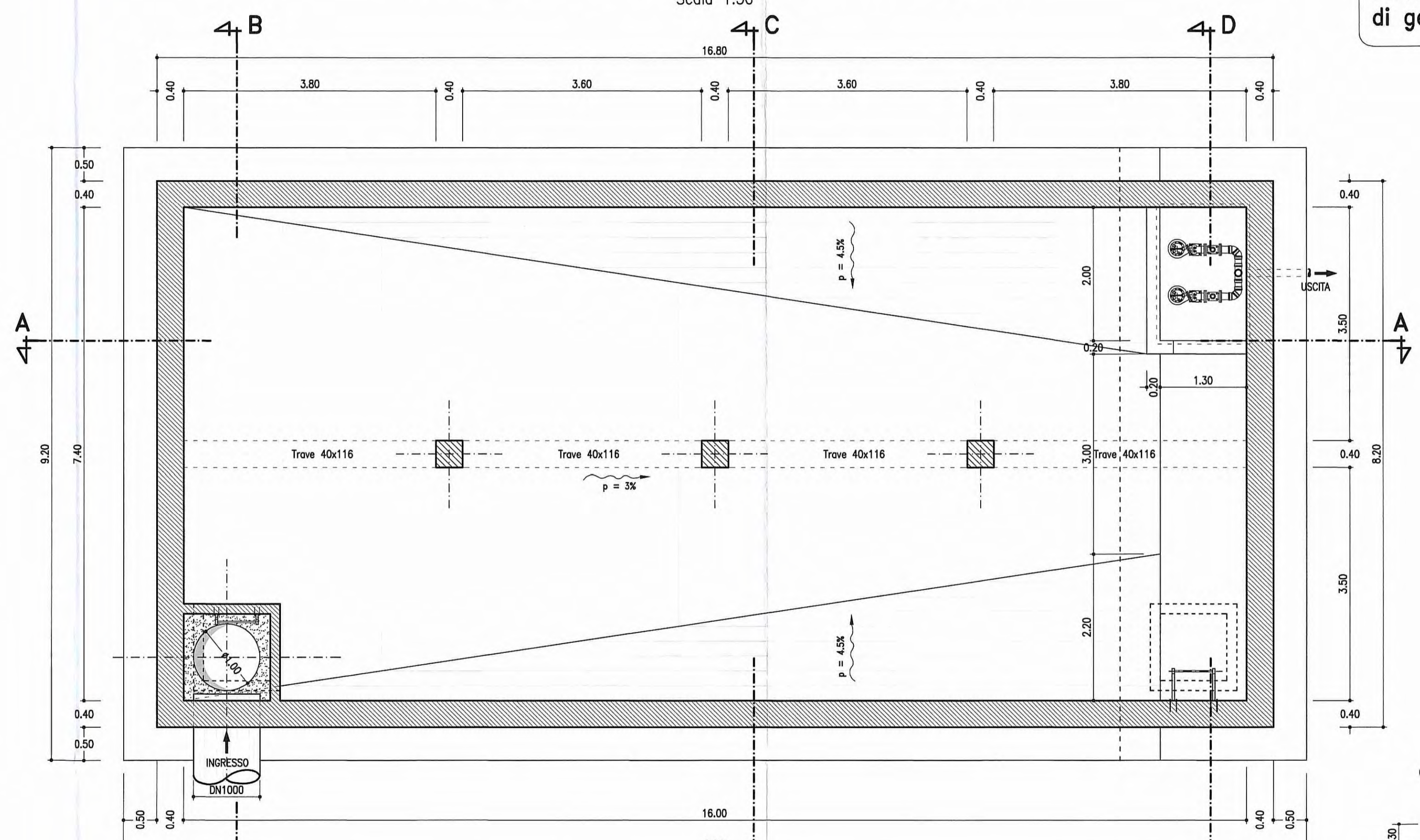
**VISTA DALL'ALTO (VASCA tipo A - 200 mc)**

Scala 1:50



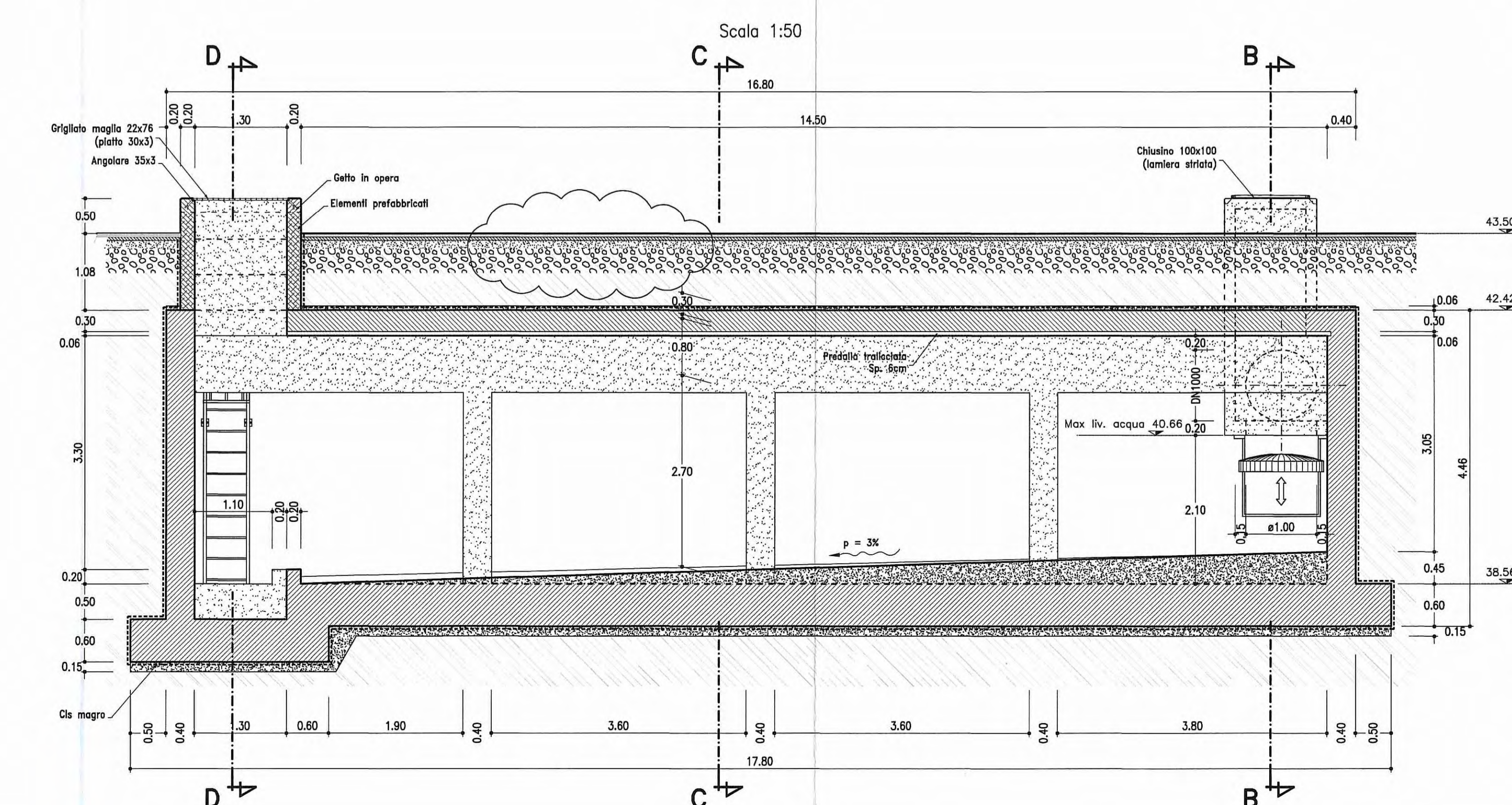
**PIANTA SPICCATO FONDAZIONE (VASCA tipo A - 200 mc)**

Scala 1:50

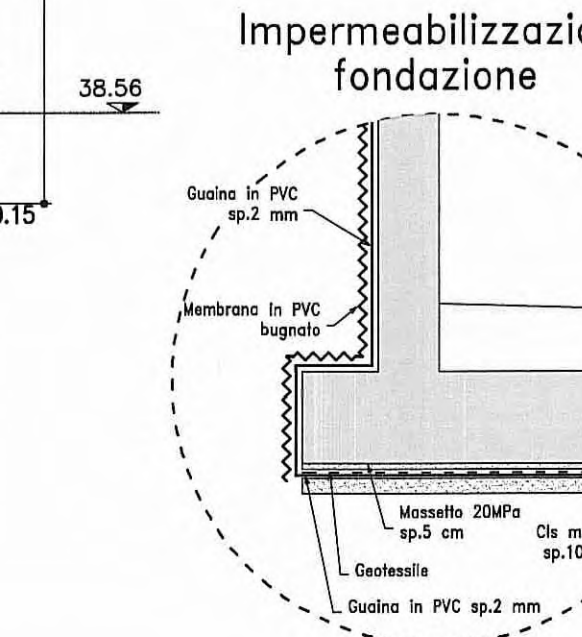
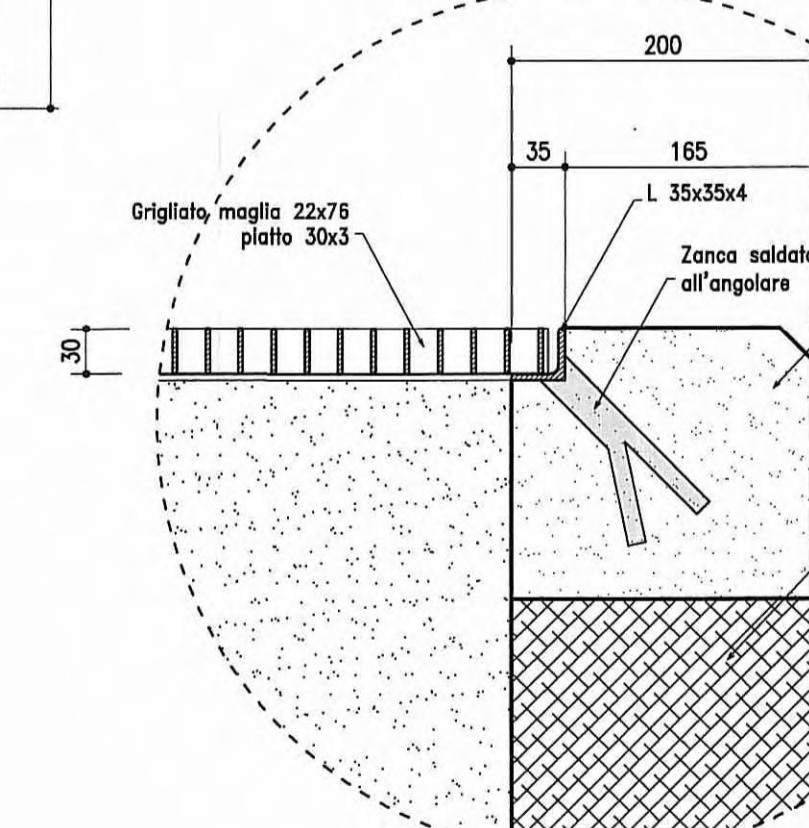
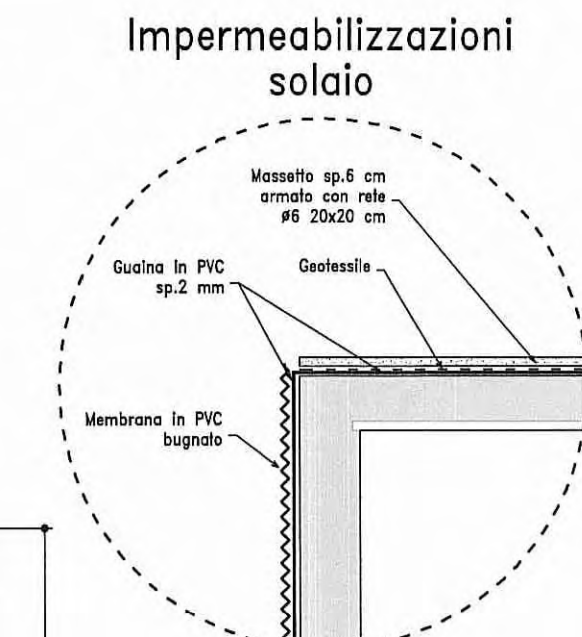


**SEZIONE A-A**

Scala 1:50

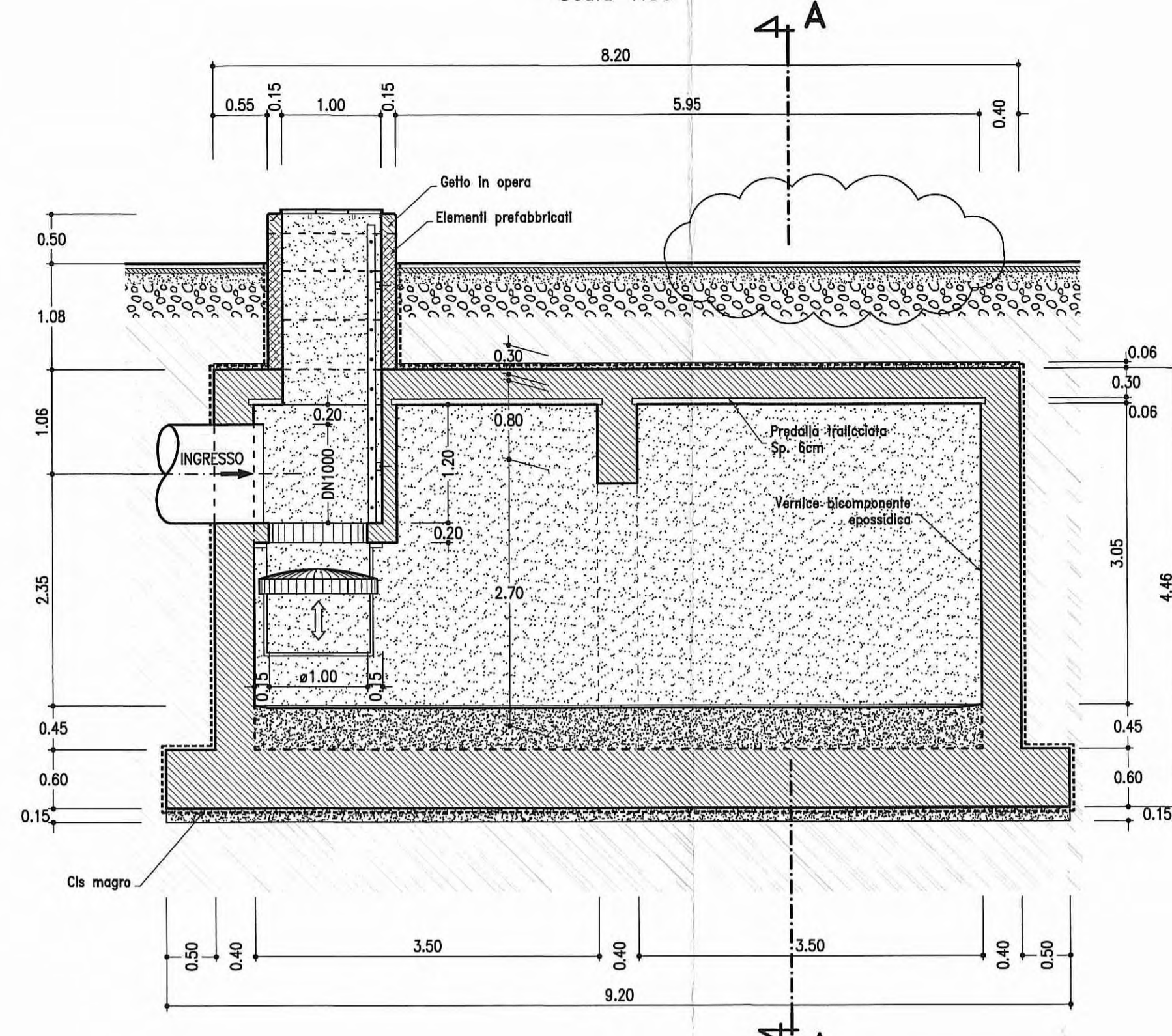


NOTA: prevedere puntelli a sostegno nelle predalles in fase di getto



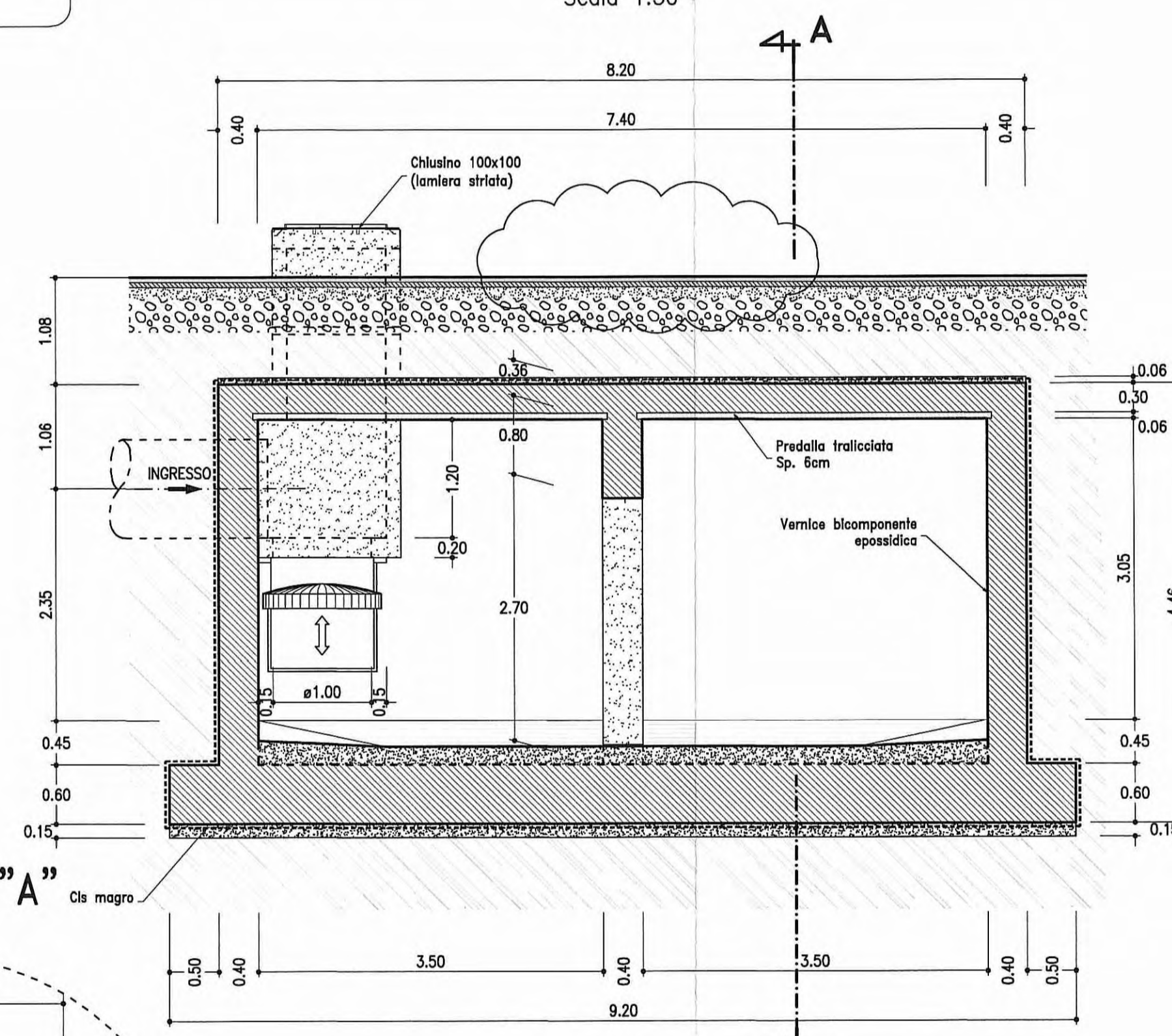
**SEZIONE B-B**

Scala 1:50



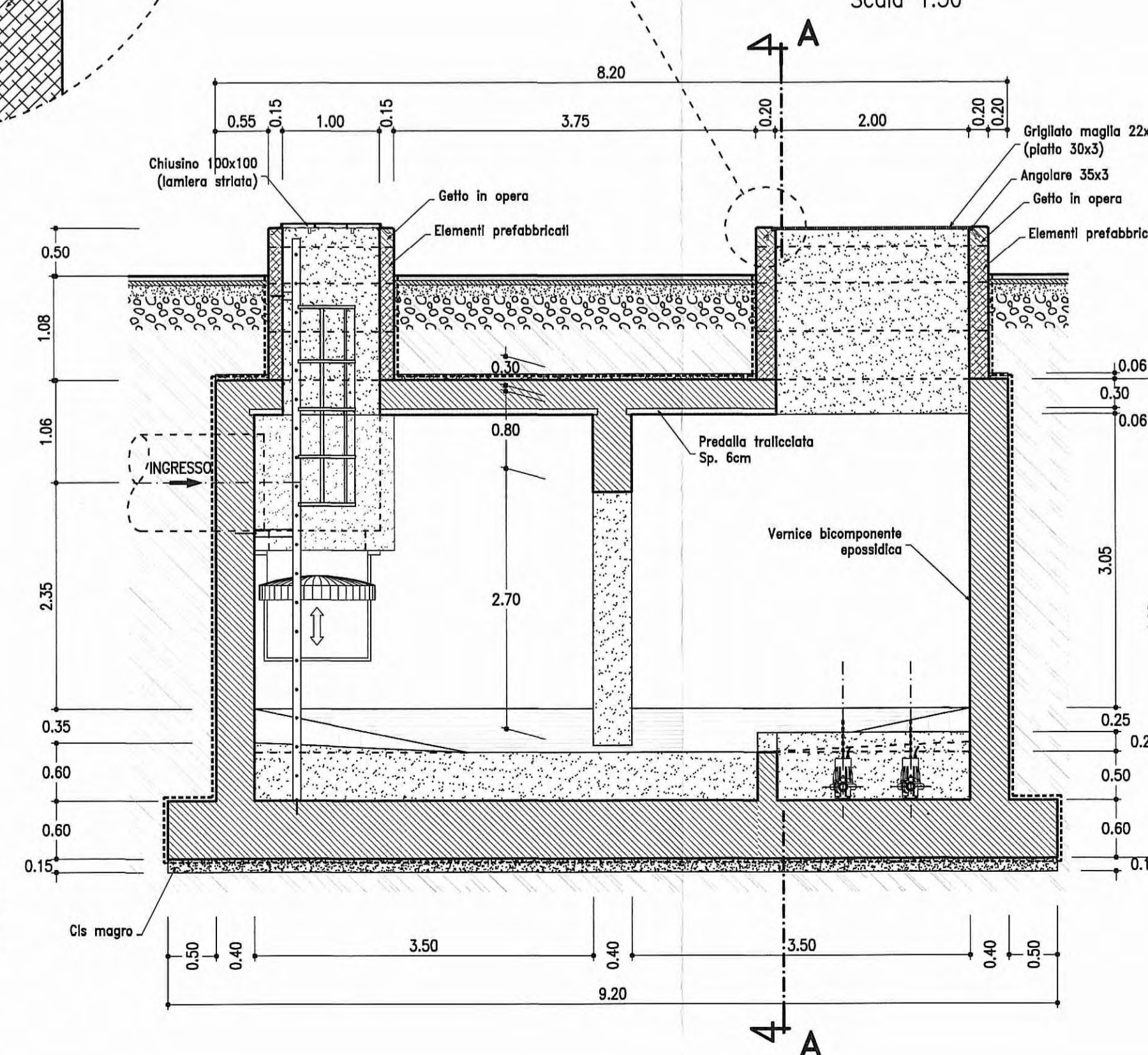
**SEZIONE C-C**

Scala 1:50



**SEZIONE D-D**

Scala 1:50



**MATERIALI E PRESCRIZIONI**

Cemento Armato	classi di esposizione	classi di consistenza	classi di resistenza minima
- Getti di pulizia e sottofondazione:	-	-	C12/15
- Piazzi e manufatti gettati in opera:	XC1	S4	C20/25
- Vasche di accumulo e sedimentazione:	XC2	S4	C25/30

**ARMATURE:**

- Barre ad aderenza migliorata tipo B450C controllato in stabilimento
- Rete elettrosaldata di acciaio tipo B450C controllato in stabilimento

**CORRIFERRO:**

- elementi prefabbricati: c = 15 mm
- elementi gettati in opera e a contatto col terreno: c = 50 mm
- elementi gettati in opera non a contatto col terreno: c = 30 mm

**ADDITIVI:**

- additivo antiritiro per getti in opera

**Attraversamenti stradali**

Tubazioni in acciaio per attraversamenti stradali tipo L235-09

- DN1000 spessore 20 mm
- DN600 spessore 14.2 mm
- DN400 spessore 10 mm
- DN800 spessore 16 mm
- DN500 spessore 12.5 mm
- DN200 spessore 5.9 mm

**Opere accessorie**

Elementi in carpenteria metallica e grigliati zincati a caldo: S 235 JR

Unioni saldate classe 1 - Collegamenti bullonati classe B.8

1) Secondo UNI EN 206-1, UNI 11104-04 e linee guida C.S.L.L.P.P.  
 2) Secondo UNI ISO 4200  
 3) Secondo UNI EN 10225 (struttura secondo norme UNI EN ISO 1461)

**LEGENDA**

	Ripristino distanze coma da PD: Aggiornamento terreno.
--	---

**AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Combaro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR) - I. LOTTO.**  
C.U.P. G6180400060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore: Il Responsabile Progettazione: Il Progettista:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.** Il Responsabile del Progetto: **Dott. Ing. Luca Donatelli**

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** Ing. Fabio Nigrelli  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3241  
 Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:

Consulenza specialistica e cura di: **idrosesne** **ROCKSOL** **VIA**  
 Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392  
 Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. **ING. PIETRO MAZZOLI**  
 Ing. Pietro Mazzoli  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **ST - Smaltimento e trattamento acque di piattaforma** Data Emisione Progetto: **18/03/2014**  
 01 - Asse AT57 da Km 2+350 A Sp. Sud Ponte Flume Taro (Km 0+450.70) C - Generale  
 TA-P12 - Impianto di trattamento acque di prima pioggia: vasca di accumulo e sedimentazione ovest - Carpenterie

Identif. Elaborato: 

tipo elaborato	data emissione	data	aut.	proj.	app.	oc. app.	ver. app.	ver. app.	ver. app.	ver. app.	ver. app.	ver. app.	ver. app.

Rev. 

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----