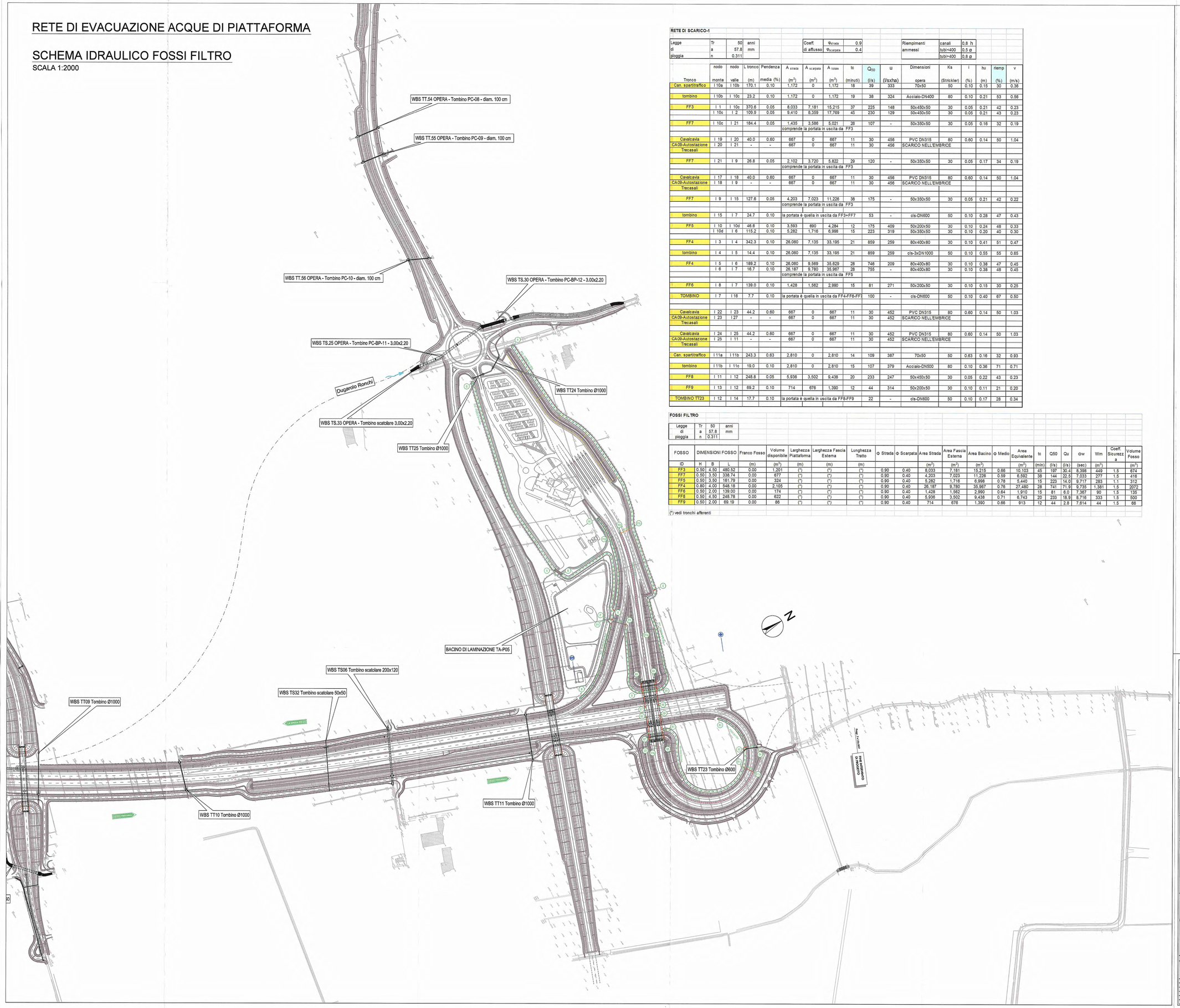
RETE DI EVACUAZIONE ACQUE DI PIATTAFORMA

SCHEMA IDRAULICO FOSSI FILTRO

SCALA 1:2000



RETE DI SCARICO-1

Legge di pioggia	Tr	50	anni				Coeff. di afflusso	φ_{strada}	0.9			Riempimenti ammessi	canali	0,8 h								
	a	57.8	mm					$\varphi_{scarpata}$	0.4				tubi<400	0,5 ø								
	n	0.311											tubi>400	0,8 ø								
Tronco	nodo monte	nodo valle	L tronco (m)	Pendenza media (%)	A_{strada} (m^2)	$A_{scarpata}$ (m^2)	A_{totale} (m^2)	tc (minuti)	Q_{50} (l/s)	u (l/s/ha)	Dimensioni opera	Ks (Strickler)	i (%)	hu (m)	riemp (%)	v (m/s)						
Can. spartitraffico	I 10a	I 10b	170.1	0.10	1,172	0	1,172	18	39	333	70x50	50	0.10	0.15	30	0.36						
tombino	I 10b	I 10c	23.2	0.10	1,172	0	1,172	19	38	324	Acciaio-DN400	80	0.10	0.21	53	0.56						
FF3	I 1	I 10c	370.6	0.05	8,033	7,181	15,215	37	225	148	50x450x50	30	0.05	0.21	42	0.23						
	I 10c	I 2	109.9	0.05	9,410	8,359	17,769	45	230	129	50x450x50	30	0.05	0.21	43	0.23						
FF7	I 10c	I 21	184.4	0.05	1,435	3,586	5,021	26	107	-	50x350x50	30	0.05	0.16	32	0.19						
					comprende la portata in uscita da FF3																	
Cavalcavia	I 19	I 20	40.0	0.60	667	0	667	11	30	456	PVC DN315	80	0.60	0.14	50	1.04						
CA09-Autostazione Trecasali	I 20	I 21	-	-	667	0	667	11	30	456	SCARICO NELL'EMBRICE											
FF7	I 21	I 9	26.8	0.05	2,102	3,720	5,822	29	120	-	50x350x50	30	0.05	0.17	34	0.19						
					comprende la portata in uscita da FF3																	
Cavalcavia	I 17	I 18	40.0	0.60	667	0	667	11	30	456	PVC DN315	80	0.60	0.14	50	1.04						
CA09-Autostazione Trecasali	I 18	I 9	-	-	667	0	667	11	30	456	SCARICO NELL'EMBRICE											
FF7	I 9	I 15	127.6	0.05	4,203	7,023	11,226	38	175	-	50x350x50	30	0.05	0.21	42	0.22						
					comprende la portata in uscita da FF3																	
tombino	I 15	I 7	24.7	0.10	la portata è quella in uscita da FF3+FF7				53	-	cls-DN600	50	0.10	0.28	47	0.43						
FF5	I 10	I 10d	46.6	0.10	3,993	690	4,284	12	175	409	50x200x50	30	0.10	0.24	48	0.33						
	I 10d	I 6	115.2	0.10	5,282	1,716	6,998	15	223	319	50x350x50	30	0.10	0.20	40	0.30						
FF4	I 3	I 4	342.3	0.10	26,080	7,135	33,195	21	859	259	80x400x80	30	0.10	0.41	51	0.47						
tombino	I 4	I 5	14.4	0.10	26,080	7,135	33,195	21	859	259	cls-3xDN1000	50	0.10	0.55	55	0.65						
FF4	I 5	I 6	189.2	0.10	26,080	9,569	35,629	28	746	209	80x400x80	30	0.10	0.38	47	0.45						
	I 6	I 7	16.7	0.10	26,187	9,780	35,967	28	755	-	80x400x80	30	0.10	0.38	48	0.45						
					comprende la portata in uscita da FF5																	
FF6	I 8	I 7	139.0	0.10	1,428	1,562	2,990	15	81	271	50x200x50	30	0.10	0.15	30	0.25						
TOMBINO	I 7	I 16	7.7	0.10	la portata è quella in uscita da FF4-FF8-FF1				100	-	cls-DN600	50	0.10	0.40	67	0.50						
Cavalcavia	I 22	I 23	44.2	0.60	667	0	667	11	30	452	PVC DN315	80	0.60	0.14	50	1.03						
CA09-Autostazione Trecasali	I 23	I 27	-	-	667	0	667	11	30	452	SCARICO NELL'EMBRICE											
Cavalcavia	I 24	I 25	44.2	0.60	667	0	667	11	30	452	PVC DN315	80	0.60	0.14	50	1.03						
CA09-Autostazione Trecasali	I 25	I 11	-	-	667	0	667	11	30	452	SCARICO NELL'EMBRICE											
Can. spartitraffico	I 11a	I 11b	243.3	0.63	2,810	0	2,810	14	109	387	70x50	50	0.63	0.16	32	0.93						
tombino	I 11b	I 11c	19.0	0.10	2,810	0	2,810	15	107	379	Acciaio-DN500	80	0.10	0.36	71	0.71						
FF8	I 11	I 12	248.8	0.05	5,936	3,502	9,438	20	233	247	50x450x50	30	0.05	0.22	43	0.23						
FF9	I 13	I 12	69.2	0.10	714	676	1,390	12	44	314	50x200x50	30	0.10	0.11	21	0.20						
TOMBINO TT23	I 12	I 14	17.7	0.10	la portata è quella in uscita da FF8-FF9				22	-	cls-DN600	50	0.10	0.17	28	0.34						

FOSSI FILTRO

Legge di pioggia	Tr	50	anni
	a	57.8	mm
	n	0.311	

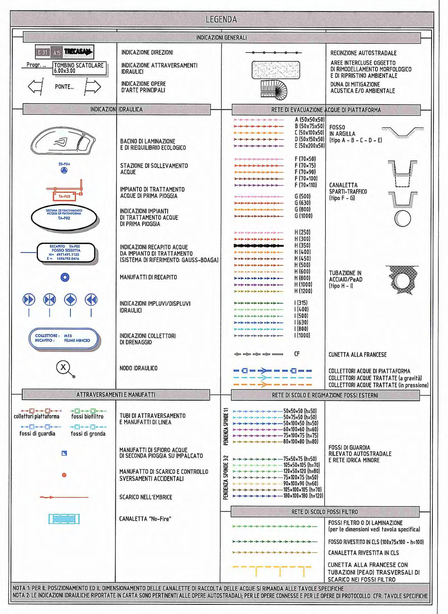
FOSSO	DIMENSIONI FOSSO			Franco Fosso	Volume disponibile	Larghezza Piattaforma	Larghezza Fascia Esterna	Lunghezza Tratto	Φ Strada	Φ Scarpata	Area Strada	Area Fascia Esterna	Area Bacino	Φ Medio	Area Equivalente	tc	Q50	Qu	ew	Wm	Coeff. Sicurezza a	Volume Fosso
ID	H	B	L	(m)	(m^3)	(m)	(m)	(m)			(m^2)	(m^2)	(m^2)		(m^3)	(min)	(l/s)	(l/s)	(sec)	(m^3)		(m^3)
FF3	0.50	4.50	480.52	0.00	1,201	(*)	(*)	(*)	0.90	0.40	8,033	7,181	15,215	0.68	10,103	45	197	30.4	8,398	449	1.5	674
FF7	0.50	3.50	338.74	0.00	677	(*)	(*)	(*)	0.90	0.40	4,203	7,023	11,226	0.59	6,592	38	144	22.5	7,033	277	1.5	416
FF5	0.50	3.50	161.79	0.00	324	(*)	(*)	(*)	0.90	0.40	5,282	1,716	6,998	0.78	5,440	15	223	14.0	9,717	283	1.1	312
FF4	0.80	4.00	548.18	0.00	2,105	(*)	(*)	(*)	0.90	0.40	26,187	9,780	35,967	0.76	27,480	28	741	71.9	9,735	1,381	1.5	2072
FF6	0.50	2.00	139.00	0.00	174	(*)	(*)	(*)	0.90	0.40	1,428	1,562	2,990	0.64	1,910	15	81	6.0	7,367	90	1.5	135
FF8	0.50	4.50	248.78	0.00	622	(*)	(*)	(*)	0.90	0.40	5,936	3,502	9,438	0.71	6,743	20	233	18.9	8,716	333	1.5	500
FF9	0.50	2.00	69.19	0.00	86	(*)	(*)	(*)	0.90	0.40	714	676	1,390	0.66	913	12	44	2.8	7,614	44	1.5	66

(*) vedi tronchi afferenti

SEZIONE TIPO FOSSI

FOSSI CON SPONDE 1/1 (n=1):

- s=50, f=150, h=50 [50x150x50 (h=50)]
- s=50, f=200, h=50 [50x200x50 (h=50)]
- s=50, f=250, h=50 [50x250x50 (h=50)]
- s=50, f=300, h=50 [50x300x50 (h=50)]
- s=50, f=350, h=50 [50x350x50 (h=50)]
- s=50, f=400, h=50 [50x400x50 (h=50)]
- s=50, f=450, h=50 [50x450x50 (h=50)]
- s=80, f=600, h=80 [80x400x80 (h=80)]



Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore Tecnico: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: Il Responsabile del Procedimento Dott. Ing. Laura Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:

A.T.I.: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910 (MANDATARIA) — idroesse engineering — ROCKSOIL S.p.A. (MANDANTE) — ViA S.r.l. (MANDANTE)

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Responsabile della Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 837

Titolo Elaborato:
ST - Smaltimento e trattamento acque di piattaforma
03 - Asse ATST da sp. nord ponte fiume Taro (km 2+371,62) a casello Trecasali (km 7+150)
G - Generale
Fossi filtro - Smaltimento acque - schema idraulico

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:2.000

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO		CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	AP	ST	03	G	SC	004	C

C	24/03/2015	REVISIONE GENERALE	COSTANTINI	NIGRELLI	MAZZOLI
B	28/08/2014	REVISIONE GENERALE ED ELIMINAZIONE REFUSI	COSTANTINI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	30/06/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	COSTANTINI	NIGRELLI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato