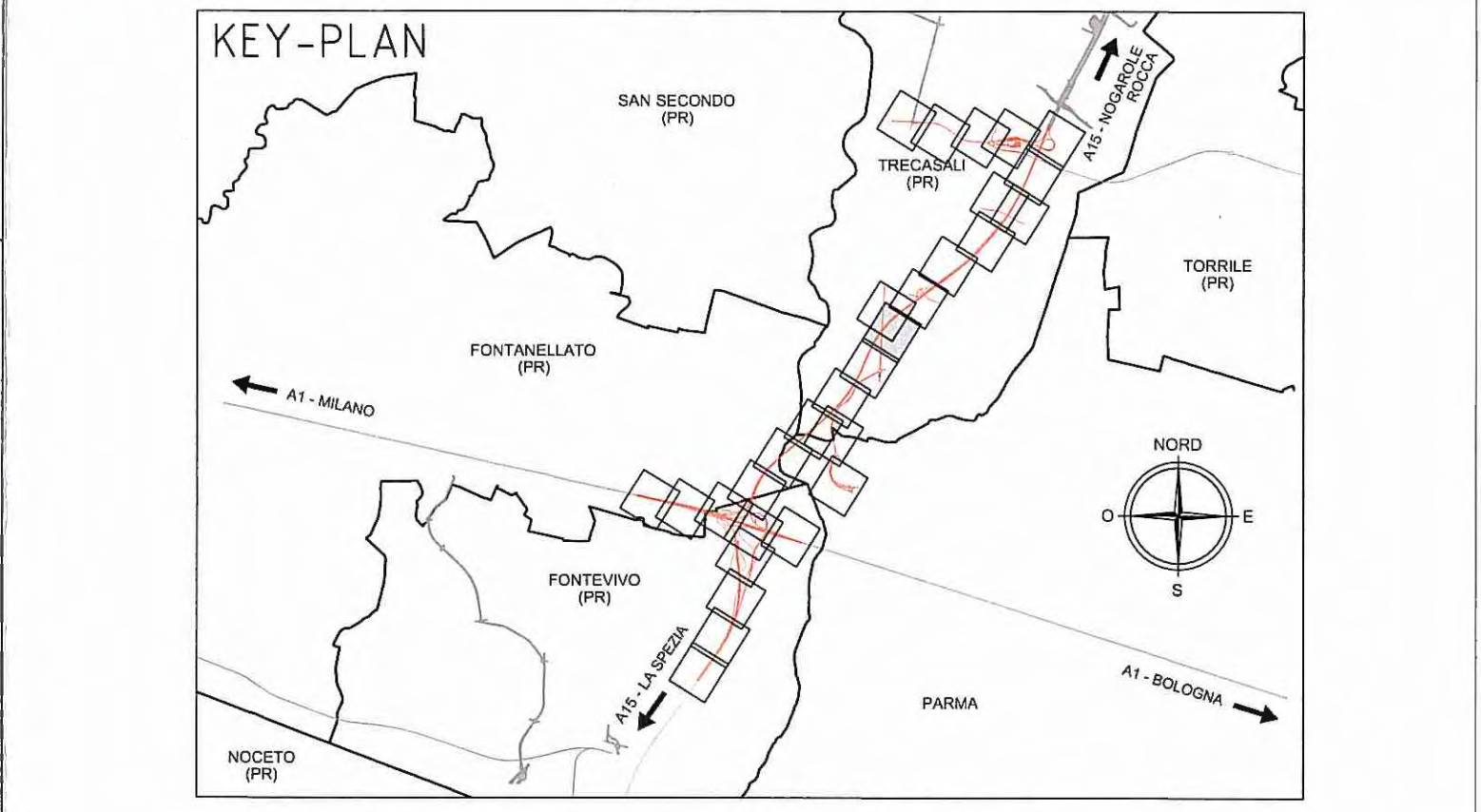


BARRIERE DI PROGETTO (*)		SIMBOLI		
H4BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE	[Symbol]	TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN RILEVATO	
H4BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA	[Symbol]	TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN TRINCEA	
H4BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE	[Symbol]	TERMINALE SPECIALE TESTATO DI CLASSE x P2 BIFASCALE	
H3BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE	[Symbol]	TERMINALE DI FINE IMPIANTO	
H3BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE ID.e (*)	[Symbol]	ANCORAGGIO AL MURO	
H3BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA	[Symbol]	APERTURA PROFILO REDIRETTIVO COME DA ELABORATI DI PROGETTO DELLA GALLETTA	
H3BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE	[Symbol]	XX	
H3BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE ID.e (*)	[Symbol]	RICHIAMO ALLE MODALITÀ DI INSTALLAZIONE (XX) E LUNGHEZZA DEL TRATTO (L)	
H2BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE	[Symbol]	[Symbol]	
H2BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA	[Symbol]	SCHEMA DI INSTALLAZIONE	
H2BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE	[Symbol]	[Symbol]	
H2BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE ID.e (*)	[Symbol]	LIMITE DI INTERVENTO PROGETTO STRADALE	
H1	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE	[Symbol]	[Symbol]	
H2	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE	[Symbol]	GIUNTI ORDINARI	
REDIR	PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA	[Symbol]	GIUNTI SPECIALI	
BAV	BARRIERA MOVIBILE PER VARCHI [BAV]	[Symbol]	OPERE DI COMPLETAMENTO	
TR	TRANSIZIONE [TR]	[Symbol]	[Symbol]	PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE (PMV)
ATT 100	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO	[Symbol]	[Symbol]	SUPPORTI PER SEGNALETICA NON CEDOVOLI
ATT 50	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO	[Symbol]	[Symbol]	PALO DI ILLUMINAZIONE SU PLUNTO
		[Symbol]	[Symbol]	PALO DI ILLUMINAZIONE SU BORDO OPERA D'ARTE
		[Symbol]	[Symbol]	TORRE FARO
		[Symbol]	[Symbol]	BARRIERA ACUSTICA
		[Symbol]	[Symbol]	BARRIERA DA SPARTITRAFFICO SU A1 ESISTENTE



- ELABORATI DI RIFERIMENTO**
- RAAA1EIGBS00GPC001 - Modalità di installazione - TAV. 1/2
 - RAAA1EIGBS00GPC002 - Modalità di installazione - TAV. 2/2
 - RAAA1EIGBS00GPC003 - Schemi di installazione e dettagli - TAV. 1/3
 - RAAA1EIGBS00GPC004 - Schemi di installazione e dettagli - TAV. 2/3
 - RAAA1EIGBS00GPC005 - Schemi di installazione e dettagli - TAV. 3/3
 - RAAA1EIGBS00GPC006 - Transizioni - TAV. 1/3
 - RAAA1EIGBS00GPC007 - Transizioni - TAV. 2/3
 - RAAA1EIGBS00GPC013 - Transizioni - TAV. 3/3

← LA SPEZIA

VERONA →

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
 Inserimento di un varco nello spartitraffico;
 Le finche delle transizioni sono state integrate con le sigle indicate negli elaborati GEBS00GPC006, GEBS00GPC007 EGEB00GPC013.

Comittente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
 RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
 E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
 C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Il Direttore TIBRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Il Direttore Tecnico e Responsabile del Progetto:
 Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo:
 N.A.

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

Il Progettista:
 Ing. Fabio Nigrelli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.: **idroesse engineering** **ROCKSOUL** **VIA**

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
 Ing. Giovanni Maria Cepparotti
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
 N.A.

Progettista Responsabile Integrato e Progettista Specialistico:
 Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
 Ing. Pietro Mazzoli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:
**Asse Principale
 Barriere di sicurezza e attenuatori d'urto
 Asse ATST da sp. nord ponte fiume Taro (km 2+371,62) a casello Treccasali (km 7+150)
 Planimetria barriere sicurezza - Tav. 3/8**

Data Emissione Progetto:
 18/03/2014

Scala:
 1:1'000

Identif. Elaborato:

NRO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NRO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NRO PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	BS	03	G	PL	003	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prof. n° 730 del 08/09/2014	F. LANDO	F. NIGRELLI	MAZZOLI
A	18/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	F. LANDO	F. NIGRELLI	MAZZOLI