

← LA SPEZIA

A2
L=479

C3c
L=1523

C3c
L=1523

TR 12
L=30

TR 12
L=30

C3c
L=1524

C3c
L=1524

TR 12
L=30

BAV
L=40

TR 12
L=30

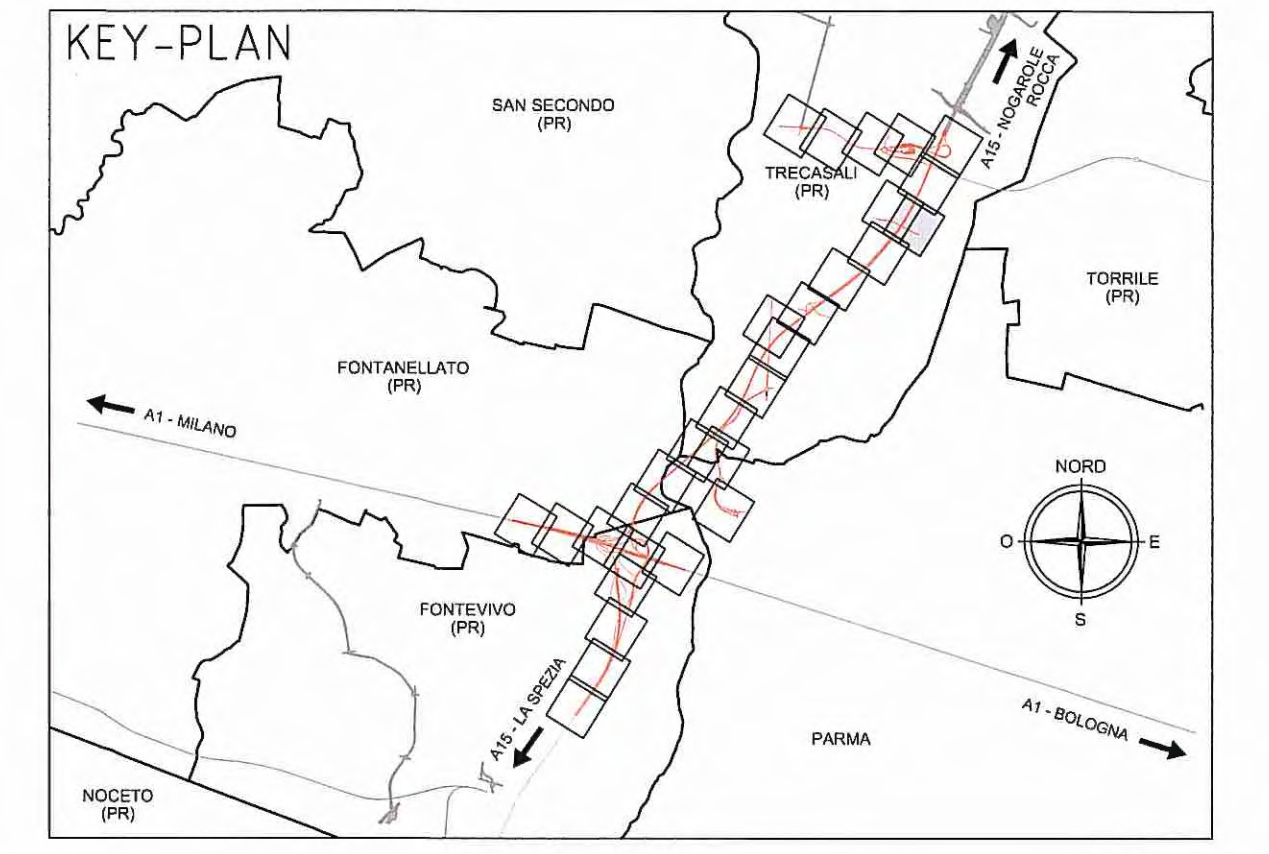
A2
L=2505

A2
L=2505

VERONA →

- BARRIERE DI PROGETTO (*)**
- H4BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
 - H4BPB BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA
 - H4BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
 - H3BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE
 - H3BPB BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA
 - H3BPBL BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
 - H3BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
 - H2BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
 - H2BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
 - H1 BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE
 - H1B BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE
 - H2 BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
 - H2B BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
 - H1B BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE
 - H2B BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
 - REDIR PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA
 - BAV BARRIERA MOVIBILE PER VARCHI [BAV]
 - TR TRANSIZIONE [TR]
 - ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
 - ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO
- (*) Rif. ai requisiti di progetto di cui al par. 12 della "Rel. Tecnica Barriere di Sicurezza"

- SIMBOLI**
- TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN RILEVATO
 - TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN TRINCEA
 - TERMINALE SPECIALE TESTATO DI CLASSE # P2 BIFASCALE
 - TERMINALE DI FINE IMPIANTO
 - ANCORAGGIO AL MURO
 - APERTURA PROFILO REDIRETTIVO COME DA ELABORATI DI PROGETTO DELLA GALLERIA
 - RICHIAMI ALLE MODALITÀ DI INSTALLAZIONE (XX) E LUNGHEZZA DEL TRATTO (L)
 - SCHEMA DI INSTALLAZIONE
 - LIMITE DI INTERVENTO PROGETTO STRADALE
 - GIUNTI ORDINARI
 - GIUNTI SPECIALI
- OPERE DI COMPLETAMENTO**
- PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE (PMV)
 - SUPPORTI PER SEGNALETICA NON CEDOVOLI
 - PALO DI ILLUMINAZIONE SU PUNTO
 - PALO DI ILLUMINAZIONE SU BORDO OPERA D'ARTE
 - TORRE FARO
 - BARRIERA ACUSTICA
 - BARRIERA DA SPARTITRAFFICO SU A1 ESISTENTE



- ELABORATI DI RIFERIMENTO**
- RAAA1EIGES00GPC001 - Modalità di installazione - TAV. 1/2
 - RAAA1EIGES00GPC002 - Modalità di installazione - TAV. 2/2
 - RAAA1EIGES00GPC003 - Schemi di installazione e dettagli - TAV. 1/3
 - RAAA1EIGES00GPC004 - Schemi di installazione e dettagli - TAV. 2/3
 - RAAA1EIGES00GPC005 - Schemi di installazione e dettagli - TAV. 3/3
 - RAAA1EIGES00GPC006 - Transizioni - TAV. 1/3
 - RAAA1EIGES00GPC007 - Transizioni - TAV. 2/3
 - RAAA1EIGES00GPC013 - Transizioni - TAV. 3/3

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Combara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Il Direttore TIBRE: _____ Il Responsabile dell'Impedimento: _____ Il Progettista: _____

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: **Ing. Luca Bonanelli**
Il Geologo: N.A.

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
A.T.I.: **idroesse engineering**, **ROCK SOIL**, **VIA**
Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: N.A.
Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: **Ing. Pietro Mazzoli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse Principale
Barriere di sicurezza e attenuatori d'urto
Asse ATST da sp. nord ponte fiume Taro (km 2+371,62) a casello Trecasali (km 7+150)
Planimetria barriere sicurezza - Tav. 7/8**
Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1000

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAL. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	BS	03	G	PL	007	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	F. LANDO	F. NIGRELLI	MAZZOLI
A	16/02/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	F. LANDO	F. NIGRELLI	MAZZOLI

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Le finche delle transizioni sono state integrate con le sigle indicate negli elaborati GEBS00GPC006, GEBS00GPC007 EGES00GPC013.