



LEGENDA

Altre modifiche progettuali

LEGENDA

INTERVENTI DI SEMINA TIPOLOGIA E

- INERBIMENTO TIP. E-1
- INERBIMENTO TIP. E-2
- CARICATI TIP. E-4
- FOSSO BIOFILTRO TIP. E-5
- INERBIMENTI IN PROSSIMITÀ DI ZONE UMIDE TIP. E-8
- COMUNITÀ IGFIFILE TIP. E-7

INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE

TIPOLOGIA N: INTERVENTI DI MITIGAZIONE NATURALISTICA

- SIEPE ARBUSTIVA TIP. N-2a
- SIEPE ARBUSTIVA TIP. N-2b
- ARBUSTETO TIPO N-3
- ARBUSTETO EVOLUTO TIPO N-4
- BOSCO TIPO N-5
- FILARE ARBOREO DUNA TIP. N-6

TIPOLOGIA VL: INTERVENTI DI MITIGAZIONE PER L'AMBIENTE IDRICO SUPERFICIALE E SOTTERRANEO

- FILARE VASCHE DI LAMIN. TIP. VL-1

TIPOLOGIA R: INTERVENTI DI MASCHERAMENTO

- RAMPICANTI TIP. R

TIPOLOGIA O: INTERVENTI CON ARREDO DI SPECIE ORNAMENTALI (SVINCOLI DI INTERCO. E AUTOSTAZIONI)

- FILARE ARBOREO TIP. O-1
- SIEPE ARBUSTIVA TIP. O-2
- ARBUSTETO TIP. O-3

TIPOLOGIA AU: INTERVENTI CON ARREDO INTERNI ALLE AUTOSTAZIONI

- FILARE ARB. OMBREGG. TIP. AU-1
- FILARE ARB. SEGNAVIA TIP. AU-2

TRACCE SEZIONI CARATTERISTICHE

- SEZIONI RIPORTATE NEGLI ELABORATI SPECIFICI

INTERFERENZE CON LE RETI TECNOLOGICHE

- RETE TECNOLOGICA INTERFERITA

INTERVENTI DI DEFRAMMENTAZIONE FAUNISTICA

- PASSAGGIO FAUNA CON SCATOLARE 50X50CM
- PASSAGGIO FAUNA CON SCATOLARE IDRAULICO

INTERVENTI DI TRATTAMENTO DELLE ACQUE

- VASCA DI LAMINAZIONE TAP n.

INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

- BARRIERA ANTRUMORE
- BARRIERA ANTRUMORE SU DUNA
- DUNA CON FUNZIONE ANTRUMORE

INTERVENTI DELLA PROGETTAZIONE STRADALE

- INERBIMENTO DELLE SCARPATE CON IDROSEMINA CONSIDERATO ALL'INTERNO DEL COMPLETO MOVIMENTO TERRA
- RECINZIONE DI PROGETTO
- AREA DI CANTIERE

DATI PER IL TRACCIAMENTO DELLE AREE

GRIGLIE PER IL TRACCIAMENTO DEI MODULI DI IMPIANTO

PUNTI PER IL TRACCIAMENTO DELLE AREE A VERDE 5:10 (LA DIFFERENZA DI COORDINATE UTILIZZATA NELLE AREE SOTTERRANEE)

LE COORDINATE DI TRACCIAMENTO DI OGNI PUNTO SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "SCHEDE QUANTITÀ E TABELLE DI TRACCIAMENTO"

PUNTO INIZIALE DI INSERIMENTO DEL MODULO DI IMPIANTO

ETICHETTA RIPETUTA NEL CASO DI AREE A VERDE CHE INTERESSANO PIÙ TAVOLE

KEY-PLAN

SAN SECONDO (PR)

TRE CASALI (PR)

TORRILE (PR)

PARMA

A1-MILANO

FONTANELLATO (PR)

FONTIVEVO (PR)

A1-BOLOGNA

Comune di TRE CASALI

- AP-N2a-62**
SIEPE ARBUSTIVA TIP. N.2a
Lunghezza = 302,6 m
n. piante = 151
Inserimento: x:305496,0; y:109362,6
- AP-N2a-59**
SIEPE ARBUSTIVA TIP. N.2a
Lunghezza = 265,6 m
n. piante = 143
Inserimento: x:305505,0; y:109342,5
- AP-N2a-63**
SIEPE ARBUSTIVA TIP. N.2a
Lunghezza = 232,7 m
n. piante = 116
Inserimento: x:305571,8; y:109356,6
- AP-N2a-60**
SIEPE ARBUSTIVA TIP. N.2a
Lunghezza = 203,2 m
n. piante = 102
Inserimento: x:305589,8; y:109325,3
- AP-N2a-64**
SIEPE ARBUSTIVA TIP. N.2a
Lunghezza = 133,6 m
n. piante = 67
Inserimento: x:305581,3; y:109334,6
- AP-N2a-61**
SIEPE ARBUSTIVA TIP. N.2a
Lunghezza = 123,2 m
n. piante = 62
Inserimento: x:305675,4; y:109292,7

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA- FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore: *[Firma]* Il Responsabile del Procedimento: *[Firma]* Il Presidente: *[Firma]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Firma]* Il Responsabile del Progetto: *[Firma]*
Dot. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
Progettista Responsabile della Progettazione e Direzione Lavori:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. PIZZAROTTI
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse Principale
Interventi di Inserimento Paesaggistico, ambientale, compensativo**
Asse ATST da sp. Nord ponte fiume Taro (Km 2+371,62) al casello TreCasali (Km 7+150)
Planimetria di progetto - Tav. 10/10

Data Emisione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1000

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PRETE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG.	DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	IP	03	V	PL	O10	C	

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
C	16/02/2015	Adeguamento del verde a modifiche progettuali	A.GABATEL	NGIRELLI	MAZZOLI
B	10/10/2014	Tab. illustrativa RINA prot. n. 730 del 06/09/2014	A.GABATEL	NGIRELLI	MAZZOLI
A	04/07/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A.GABATEL	NGIRELLI	MAZZOLI