



ASSE-PRINCIPALE					
DA	A	SO	NORD	NORD	Passo
-2351	-1930	0.00355	BANCHINA	EMBRICE	20.00
-1930	-1350	0.00355	CANALETTA	CADITOIA+COLLETTORE	50.00
-1350	-963	0.01900	CANALETTA	CADITOIA+COLLETTORE	50.00
-963	-657	0.01900	BANCHINA	PLUVIALE+COLLETTORE	8.00
-657	-570	0.01850	CANALETTA	CADITOIA+COLLETTORE	50.00
-570	-390	0.02700	BANCHINA	EMBRICE	20.00
-390	-300	0.03500	INTERCON.	INTERCON.	20.00
-300	0	0.03000	NO FIRE	SOLLEVAMENTO	
0	257	0.03000	NO FIRE	SOLLEVAMENTO	
257	460	0.03310	CANALETTA	CADITOIA+COLLETTORE	50.00
460	2393	0.00057	BANCHINA	PLUVIALE+COLLETTORE	8.00
2393	2850	0.00104	CANALETTA	CADITOIA+COLLETTORE	50.00
2850	2930	0.00104	BANCHINA	EMBRICE	10.00
2930	3550	0.00104	BANCHINA	EMBRICE	20.00
3550	3870	0.00671	BANCHINA	EMBRICE	20.00
3870	4490	0.00671	BANCHINA	EMBRICE	20.00
4490	6470	0.00101	CANALETTA		
6470	6950	0.00100	BANCHINA	EMBRICE	10.00

ASSE-PRINCIPALE					
DA	A	SO	SUD	SUD	Passo
-2351	-2288	0.00355	BANCHINA	EMBRICE	20.00
-2288	-1950	0.00355	CANALETTA	CADITOIA+COLLETTORE	50.00
-1950	-1330	0.00355	CANALETTA	CADITOIA+COLLETTORE	50.00
-1330	-972	0.01903	BANCHINA	EMBRICE	20.00
-972	-662	0.01903	BANCHINA	PLUVIALE+COLLETTORE	8.00
-662	-560	0.01870	BANCHINA	EMBRICE	20.00
-560	-250	0.03855	CANALETTA	CADITOIA+COLLETTORE	50.00
-250	202	0.03310	NO FIRE	SOLLEVAMENTO	
202	370	0.03310	INTERCON.	INTERCON.	
370	465	0.02130	CANALETTA	CADITOIA+COLLETTORE	50.00
465	2397	0.00057	BANCHINA	PLUVIALE+COLLETTORE	8.00
2397	2682	0.00104	BANCHINA	EMBRICE	20.00
2682	2857	0.00104	BANCHINA	SCARICO SU MURO	10.00
2857	2935	0.00104	CANALETTA	CADITOIA+COLLETTORE	50.00
2935	3017	0.00104	CANALETTA	CADITOIA+COLLETTORE	50.00
3017	3565	0.00104	CANALETTA		
3565	3840	0.00671	CANALETTA		
3840	4020	0.00671	BANCHINA	EMBRICE	20.00
4020	4520	0.00200	BANCHINA	SCARICO SU MURO	10.00
4520	5320	0.00101	BANCHINA	EMBRICE	10.00
5320	6315	0.00264	BANCHINA	EMBRICE	15.00
6315	6958	0.00100	BANCHINA	EMBRICE	10.00

- INTERCONNESSIONE**
- TRATTI IN RILEVATO in rettilineo o in curva**
- Passo EMBRICI 8 m Per pendenza longitudinale inferiore allo 0,2%
 - Passo EMBRICI 12 m Per pendenza longitudinale superiore allo 0,2% ma inferiore allo 0,5%
 - Passo EMBRICI 15 m Per pendenza longitudinale superiore allo 0,5%
- TRATTI IN TRINCEA/DUNA in rettilineo o in curva**
- Passo SCARICHI 8 m Per pendenza longitudinale inferiore allo 0,5%
 - Passo SCARICHI 12 m Per pendenza longitudinale superiore allo 0,5% ma inferiore all'1,5%
 - Passo SCARICHI 15 m Per pendenza longitudinale superiore all'1,5%

LEGENDA

INDICAZIONI GENERALI

INDICAZIONE DIREZIONI
INDICAZIONE ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI
INDICAZIONE OPERE D'ARTE PRINCIPALI

INDICAZIONI IDRAULICHE

BACINO DI LAMINAZIONE E DI RIEQUILIBRIO ECOLOGICO
STAZIONE DI SOLLEVAMENTO ACQUE
IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA
INDICAZIONI IMPIANTI DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA
INDICAZIONI RECAPITO ACQUE DA IMPIANTO DI TRATTAMENTO (SISTEMA DI RIFERIMENTO GAUSS-BOAGA)
MANUFATTI DI RECAPITO
INDICAZIONI IMPLUVI/DISPLUVI IDRAULICI
INDICAZIONI COLLETTORI DI DRENAGGIO
NODO IDRAULICO

RETE DI EVACUAZIONE COLLE DI PIATTAFORMA

A (50x50x50)
B (50x75x50)
C (50x100x50)
D (50x150x50)
E (50x200x50)
F (70x50)
F (70x75)
F (70x90)
F (70x100)
F (70x110)
G (500)
G (630)
G (800)
G (1000)
H (250)
H (300)
H (350)
H (400)
H (450)
H (500)
H (550)
H (600)
H (650)
H (700)
H (750)
H (800)
H (850)
H (900)
H (950)
H (1000)
I (315)
I (400)
I (500)
I (630)
I (800)
I (1000)
CF

RETE DI SCOLTO E REGIMAZIONE FOSSI ESTERNI

50-50x50 (h=50)
50-50x50 (h=75)
50-100x50 (h=50)
60-100x50 (h=50)
60-100x50 (h=75)
60-100x50 (h=100)
75-50x75 (h=50)
75-50x75 (h=75)
75-100x75 (h=50)
75-100x75 (h=75)
100-100x75 (h=75)
100-100x75 (h=100)

FOSSI DI GUARDIA RILEVATO AUTOSTRADALE E RETE IDRICA MINORE

FOSSI FILTRO O DI LAMINAZIONE (per le dimensioni vedi tavola specifica)
FOSSO RIVESTITO IN CLS (100x75x100 - h=100)
CANALETTA RIVESTITA IN CLS
CUNETTA ALLA FRANCESE CON TUBAZIONI PEAD TRASVERSALI DI SCARICO NEI FOSSI FILTRO

NOTE

NOTA 1: PER IL POSIZIONAMENTO ED IL DIMENSIONAMENTO DELLE CANALETTE DI RACCOLTA DELLE ACQUE SI RIMANDA ALLE TAVOLE SPECIFICHE
NOTA 2: LE INDICAZIONI IDRAULICHE RIPORTATE IN CARTA SONO PERTINENTI ALLE OPERE AUTOSTRADALI; PER LE OPERE CONNESSE E PER LE OPERE DI PROTOCOLLO CFR. TAVOLE SPECIFICHE

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIRE: _____ Il Responsabile del Procedimento: _____ Il Presidente: _____

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: **Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **idresse engineering**, **ROCKSOUL S.p.A.**, **VIA MANDANTIA S.p.A.**

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: **Ing. Pietro Mazzoli**
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Titolo Elaborato: **Asse principale Smaltimento e trattamento acque di piattaforma Asse ATST da sp. nord ponte fiume Taro (km 2+371,62) a casello Treccasali (km 7+150) Pianimetria idraulica - Tav. 6/8**

Data Emissione Progetto: **18/03/2014**

Scala: **1:1'000**

Identif. Elaborato:

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMESEA	LOTTO	FASE	DATE	AMBITO	CH. OPERA	NUM. OPERA	PRIME OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	ST	03	G	PL	006	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
C	18/03/2014	REVISIONE GENERALE	COSTANTINI	NIGRELLI	MAZZOLI
B	28/09/2014	REVISIONE GENERALE ED ELIMINAZIONE REFUSI	A. ZANELLATO	NIGRELLI	MAZZOLI
A	30/06/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. ZANELLATO	NIGRELLI	MAZZOLI