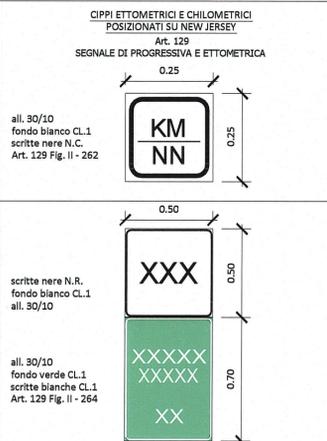
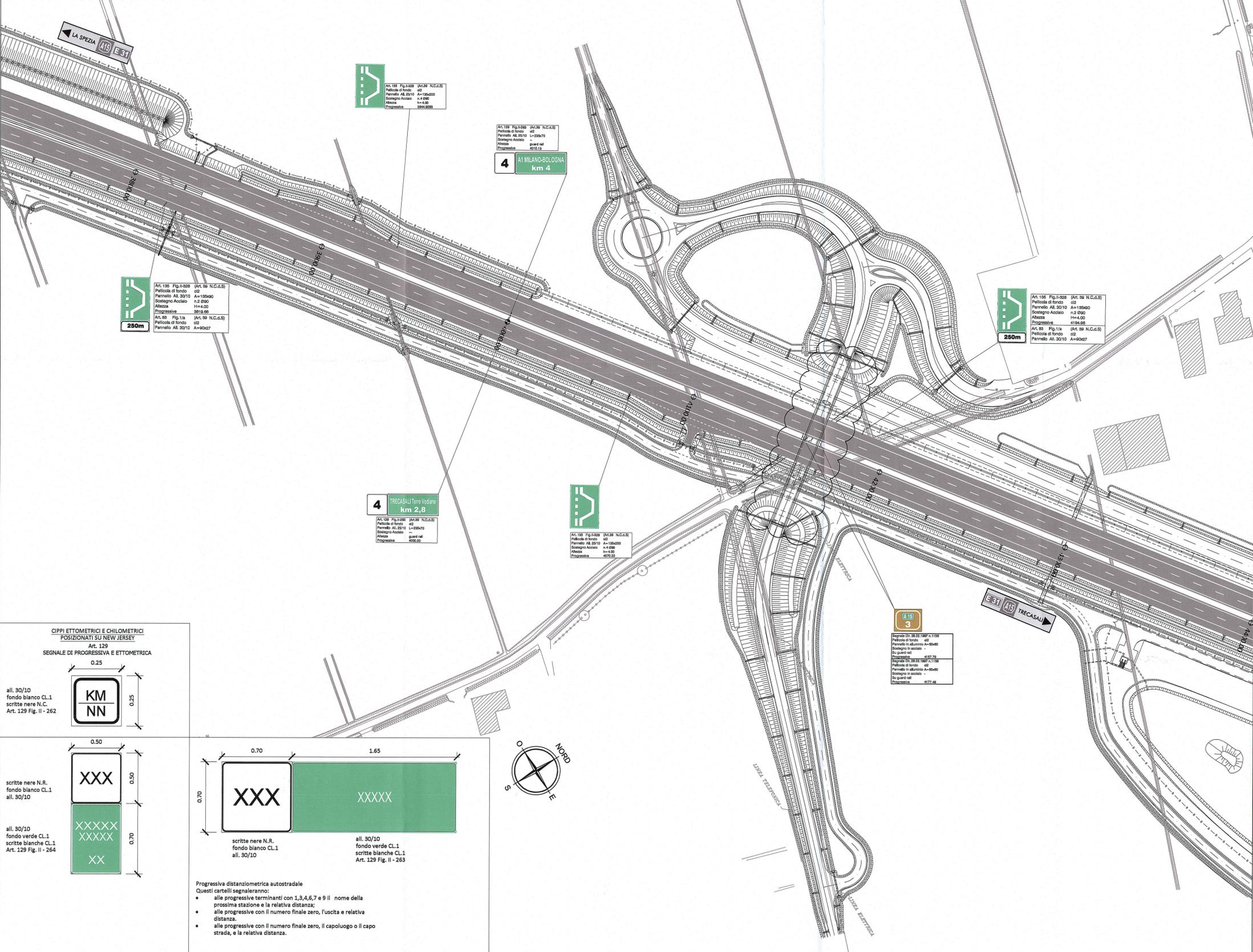


NELLA POSA IN OPERA DELLA SEGNALETICA VERTICALE, SI DEVE RISPETTARE QUANTO PRESCRITTO DAL D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992 e s.m.i. "REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL CODICE DELLA STRADA" RELATIVAMENTE ALLA VISIBILITA' DEI SEGNALI (SPAZIO DI AVVISTAMENTO TRA IL CONDUCENTE ED IL SEGNALE STESSO LIBERO DA OSTACOLI).

LE TIPOLOGIE DELLE STRUTTURE (CAVALLETTI, PORTALI ALTI, PORTALI LATERALI E FARFALLE), SONO PURAMENTE INDICATIVE. PER LE LUCI DELLE STESSO SI VEDANO LE TAVOLE SPECIFICHE DI CARPENTERIA CON L'ABACO DEI CARTELLI.

LA SEGNALETICA PREVISTA DEVE ESSERE CONFORME AI MODELLI E TIPI DI CUI AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.12.1992 - n. 495, MODIFICATO ED INTEGRATO DAL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.09.1996 - n. 610 ED EVENTUALI SUCCESSIVE MODIFICHE E / O INTEGRAZIONI.

Segnaletica verticale - art. 39 Codice della Strada
 Segnaletica orizzontale - art. 40 Codice della Strada
 Segnali luminosi - art. 41 Codice della Strada
 Segnali complementari - art. 42 Codice della Strada



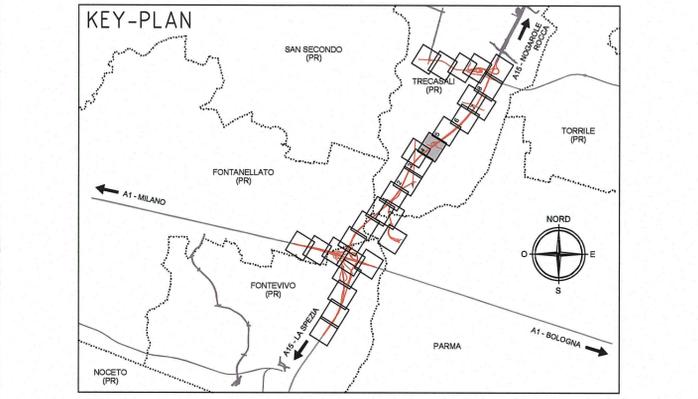
Progressiva distanziometrica autostradale
 Questi cartelli segneranno:

- alle progressive terminanti con 1,3,4,6,7 e 9 il nome della prossima stazione e la relativa distanza;
- alle progressive con il numero finale zero, l'uscita e relativa distanza;
- alle progressive con il numero finale zero, il capoluogo o il capo strada, e la relativa distanza.

LEGENDA

ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE

- FOONTEVIVO (PR) INDICAZIONE COMUNI (PROVINCIA)
- LA SPEZIA (A15) E 31 INDICAZIONE AUTOSTRADE ESISTENTI
- CONFINI COMUNALI
- LA SPEZIA (A15) E 31 INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO AUTOSTRADALE
- CONFINI PROVINCIALI
- TRECASALI INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO EXTRAURBANO



Recepimento n. progr. 2666 dell'Istruttoria Rina prot. n°730 del 08/09/2014 RED n°1 1/GMA/TRA:
 Corretta rappresentazione del cavalcavia della viabilità ordinaria.

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
 Via Combara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Imprese Esecutrici: **PIZZAROTTI**
 FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
 C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Il Direttore: Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Il Direttore Tecnico: Il Geologo:

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
 A.T.I.: **idressa engineering**, **ROKSOIL S.p.A.**, **VIA S.p.A.**
 Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n.3581

Consulenza specialistica a cura di: **PIZZAROTTI**
 Il Progettista Responsabile: Ing. Pietro Mazzoli
 Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
 Ing. Pietro Mazzoli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n.392

Titolo Elaborato: **Asse Principale Segnaletica**
 Asse ATST da sp. nord ponte fiume Taro (km 2+371,62) a casello Trecasali (km 7+150)
 Planimetria segnaletica orizzontale e verticale - Tav. 4/8

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
 Scala: 1:1000

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMASSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROJ. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	SE	03	G	PL	004	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	BORBOGGIANI	F. NIGRELLI	MAZZOLI
A	18/03/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. ZANELLATO	F. NIGRELLI	MAZZOLI