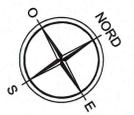
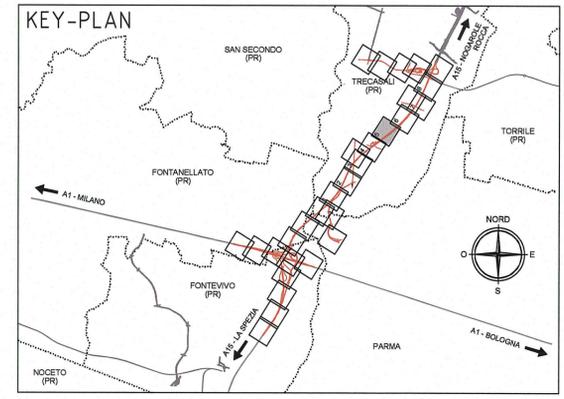
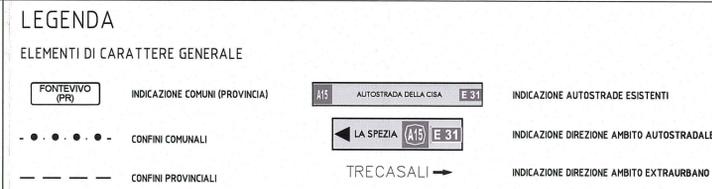
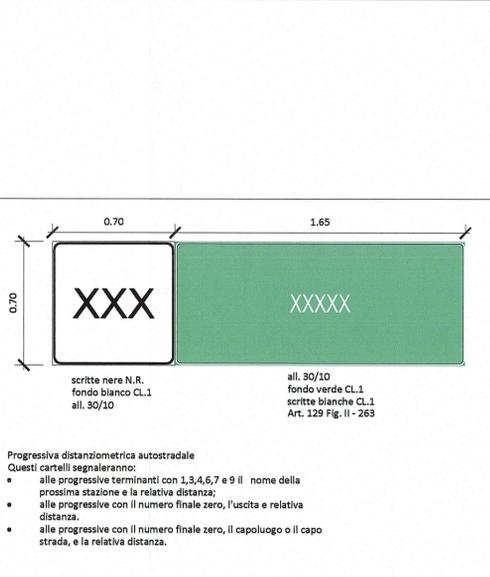
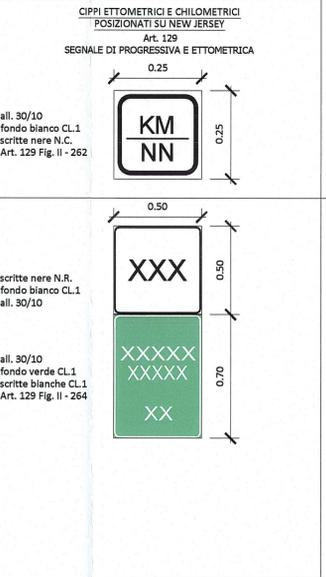


NELLA POSA IN OPERA DELLA SEGNALETICA VERTICALE, SI DEVE RISPETTARE QUANTO PRESCRITTO DAL D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992 e s.m.i. "REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL CODICE DELLA STRADA" RELATIVAMENTE ALLA "VISIBILITA' DEI SEGNALE" (SPAZIO DI AVVISTAMENTO TRA IL CONDUCENTE ED IL SEGNALE STESSO LIBERO DA OSTACOLI).

LE TIPOLOGIE DELLE STRUTTURE (CAVALLETTI, PORTALI ALTI, PORTALI LATERALI E FARFALLE), SONO PURAMENTE INDICATIVE. PER LE LUCI DELLE STESSO SI VEDANO LE TAVOLE SPECIFICHE DI CARPENTERIA CON L'ABACO DEI CARTELLI.

LA SEGNALETICA PREVISTA DEVE ESSERE CONFORME AI MODELLI E TIPI DI CUI AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.12.1992 - n. 495, MODIFICATO ED INTEGRATO DAL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.09.1996 - n. 610 ED EVENTUALI SUCCESSIVE MODIFICHE E / O INTEGRAZIONI.

Segnaletica verticale - art. 39 Codice della Strada
 Segnaletica orizzontale - art. 40 Codice della Strada
 Segnali luminosi - art. 41 Codice della Strada
 Segnali complementari - art. 42 Codice della Strada



Autocamionale della CISA S.p.A.
 Via Combara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
 RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
 E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
 C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Autocamionale della CISA S.p.A.
 Il Direttore TIBRE: Il Responsabile del Progetto: Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Il Direttore Tecnico: Il Geologo:
 Il Responsabile di Progetto: Dott. Ing. Luca Bondanelli

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idrosse engineering** **ROCKSOIL S.p.A.** **VIA**

Consulenza specialistica e cura di:
PIZZAROTTI
 Ing. Pietro Mazzoli
 Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. - Via Combara 26/A - 43015 Ponte Taro (PR) - Tel. 0522/400000
 Ing. Pietro Mazzoli INGEGNERE PARMA n. 821
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse Principale Segnaletica**
 Asse ATST da sp. nord ponte fiume Taro (km 2+371,62) a casello Treccasali (km 7+150)
 Planimetria segnaletica orizzontale e verticale - Tav. 5/8

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
 Scala: 1:1000

NUM. IDENTIFICATIVO	COOGE COMESSA	LOTTO	PAESE	ENRE	AMBITO	QUOT. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROJ. DOC.	REVISIONE
1	RAAA	1	E	I	AP	SE	03	G	PL	005	A

Identif. Elaborato:

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	18/03/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. ZANELLATO	F. NIGRELLI	MAZZOLI

Art. 156 Fig. 3.202 (Art. 59 N.C.d.S.)
 Pannello di fondo 02
 Pannello AL 30/10 A=150x60
 Sostegno Acciaio n.2 Ø90
 Alzezza 4500/76
 Altezza 4500/00

Art. 83 Fig. 1/6 (Art. 59 N.C.d.S.)
 Pannello di fondo 02
 Pannello AL 30/10 A=90x67

Art. 156 Fig. 3.202 (Art. 59 N.C.d.S.)
 Pannello di fondo 02
 Pannello AL 30/10 L=250x70
 Sostegno Acciaio n.2 Ø90
 Altezza 4500/76
 Altezza 4500/00

5 A1 MILANO-BOLAGNA km 5

Art. 156 Fig. 3.202 (Art. 59 N.C.d.S.)
 Pannello di fondo 02
 Pannello AL 30/10 L=250x70
 Sostegno Acciaio n.2 Ø90
 Altezza 4500/76
 Altezza 4500/00

5 TRECASALI Torre Visdomini km 1,0