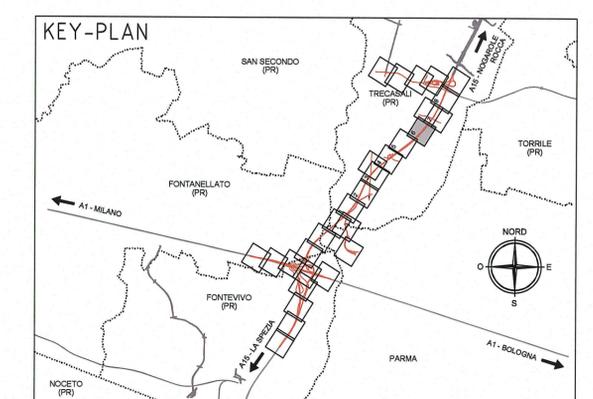


### LEGENDA

ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE

- FONTEVIVO (PR)
- INDICAZIONE COMUNI (PROVINCIA)
- A15 AUTOSTRADA DELLA CISA
- E31
- INDICAZIONE AUTOSTRADE ESISTENTI
- CONFINI COMUNALI
- LA SPEZIA
- A15 E 31
- INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO AUTOSTRADALE
- CONFINI PROVINCIALI
- TRECASALI
- INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO EXTRAURBANO



Modifica refuso.

### CIPPI ETOMETRICI E CHILOMETRICI POSIZIONATI SU NEW JERSEY

Art. 129 SEGNALE DI PROGRESSIVA E ETOMETRICA

all. 30/10 fondo bianco CL.1 scritte nere N.C. Art. 129 Fig. II - 262

all. 30/10 fondo verde CL.1 scritte bianche CL.1 Art. 129 Fig. II - 264

all. 30/10 fondo bianco CL.1 all. 30/10

all. 30/10 fondo verde CL.1 scritte bianche CL.1 Art. 129 Fig. II - 263

Progressiva distanziometrica autostradale. Questi cartelli segneranno:

- alle progressive terminanti con 1,3,4,5,6,7 e 9 il nome della prossima stazione e la relativa distanza;
- alle progressive con il numero finale zero, l'uscita e relativa distanza;
- alle progressive con il numero finale zero, il capoluogo o il capo strada, e la relativa distanza.

NELLA POSA IN OPERA DELLA SEGNALETICA VERTICALE, SI DEVE RISPETTARE QUANTO PRESCRITTO DAL D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992 e s.m.i. "REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL CODICE DELLA STRADA" RELATIVAMENTE ALLA VISIBILITA' DEI SEGNALE (SPAZIO DI AVVISTAMENTO TRA IL CONDUCENTE ED IL SEGNALE STESSO LIBERO DA OSTACOLI).

LE TIPOLOGIE DELLE STRUTTURE (CAVALLETTI, PORTALI ALTI, PORTALI LATERALI E FARFALLE), SONO PURAMENTE INDICATIVE. PER LE LUCI DELLE STESSE SI VEDANO LE TAVOLE SPECIFICHE DI CARPENTERIA CON L'ABACO DEI CARTELLI.

LA SEGNALETICA PREVISTA DEVE ESSERE CONFORME AI MODELLI E TIPI DI CUI AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.12.1992 - n. 495, MODIFICATO ED INTEGRATO DAL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.09.1996 - n. 610 ED EVENTUALI SUCCESSIVE MODIFICHE E / O INTEGRAZIONI.

Segnaletica verticale - art. 39 Codice della Strada  
 Segnaletica orizzontale - art. 40 Codice della Strada  
 Segnali luminosi - art. 41 Codice della Strada  
 Segnali complementari - art. 42 Codice della Strada

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**  
 FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**  
 C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
 Il Direttore TIRRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
 Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Donato Bondanelli

Il Geologo: *[Signature]*

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**  
 FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idrosse engineering**, **ROCKSOIL**, **VIA**

Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n.3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **Ing. Pietro Mazzoli**  
 Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.  
 Ing. Pietro Mazzoli  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 521

Titolo Elaborato: **Asse principale**  
 Asse ATST da sp. nord ponte fiume Taro (km 2+371,62) a casello Treccasali (km 7+150)  
 Planimetria segnaletica orizzontale e verticale - Tav. 6/8

Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
 Scala: 1:1000

Identif. Elaborato:

NUM IDENTIFICATIVO	CODICE COMANDA	LOTTO	FINE	DATE	AMBITO	QUANT. OPERA	NUM OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	SE	03	G	PL	006	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllo	Approvato
B	10/10/2014	TRASLATO CARTELLI SEGNALETICA VERTICALE PIAZZOLA DI SOSTA	BORBEGGIANI	F. NIGRELLI	MAZZOLI
A	18/09/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. ZANELLATO	F. NIGRELLI	MAZZOLI