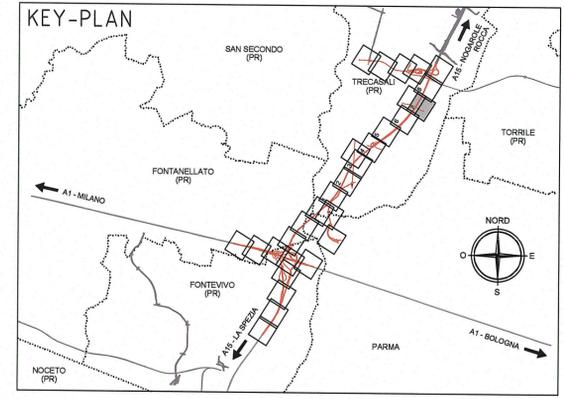


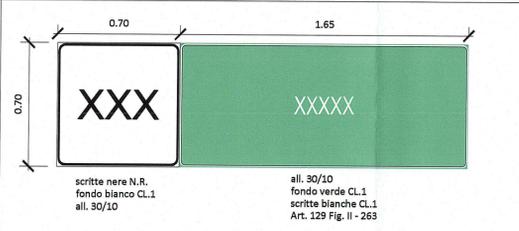
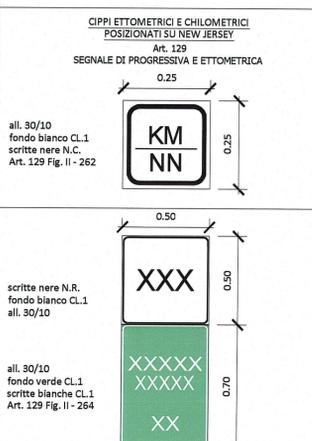
LEGENDA

ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE

- FOONTEVIVO (PR) INDICAZIONE COMUNI (PROVINCIA)
- LA SPEZIA A15 E 31 INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO AUTOSTRADALE
- CONFINI COMUNALI
- CONFINI PROVINCIALI
- A15 AUTOSTRADA DELLA CISA E 31 INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO EXTRAURBANO
- TRECASALI INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO EXTRAURBANO

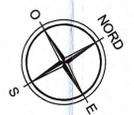


Recepimento n. progr. 2669 dell'Istruttoria Rina prot. n°730 del 08/09/2014 RED n°1 1/GMA/TRA:
Corretta rappresentazione del cavalcavia della viabilità ordinaria.



Progressiva distanziometrica autostradale
Questi cartelli segneranno:
• alle progressive terminanti con 1,3,4,6,7 e 9 il nome della prossima stazione e la relativa distanza;
• alle progressive con il numero finale zero, l'uscita e relativa distanza;
• alle progressive con il numero finale zero, il capoluogo o il capo strada, e la relativa distanza.

Art. 127 Fig. 8-205 (Art. 39 N.C.G.S.)
Pellucola di fondo c2
Pannello AL 30/10 A=40x200
Sostegno Acciaio Monopila
Altezza H=900
Progressiva 500x50



NELLA POSA IN OPERA DELLA SEGNALETICA VERTICALE, SI DEVE RISPETTARE QUANTO PRESCRITTO DAL D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992 e s.m.i. "REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL CODICE DELLA STRADA" RELATIVAMENTE ALLA VISIBILITA' DEI SEGNALE (SPAZIO DI AVVISTAMENTO TRA IL CONDUCENTE ED IL SEGNALE STESSO LIBERO DA OSTACOLI).

LE TIPOLOGIE DELLE STRUTTURE (CAVALLETTI, PORTALI ALTI, PORTALI LATERALI E FARFALLE), SONO PURAMENTE INDICATIVE. PER LE LUCI DELLE STESSO SI VEDANO LE TAVOLE SPECIFICHE DI CARPENTERIA CON L'ABACO DEI CARTELLI.

LA SEGNALETICA PREVISTA DEVE ESSERE CONFORME AI MODELLI E TIPI DI CUI AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.12.1992 - n. 495, MODIFICATO ED INTEGRATO DAL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.09.1996 - n. 610 ED EVENTUALI SUCCESSIVE MODIFICHE E / O INTEGRAZIONI.

Segnaletica verticale - art. 39 Codice della Strada
Segnaletica orizzontale - art. 40 Codice della Strada
Segnali luminosi - art. 41 Codice della Strada
Segnali complementari - art. 42 Codice della Strada

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Tarò - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TARE: _____ Il Responsabile del Procedimento: _____ Il Presidente: _____

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: _____ Il Geologo: _____
Il Responsabile di Progetto: _____
Dot. Ing. Luca Bondanelli

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910
A.T.I.: **idroesse engineering** MANDATARIA **ROKSOUL S.p.A.** MANDANTE **VIA MANDANTE S.r.l.**

Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **Ing. Pietro MAZZOLI**
Progettista Responsabile Integrato: **Ing. Pietro MAZZOLI**
Impresa Pizzarotti & C. s.p.a. SCRIVIO ORDINE INGEGNERI PARMA n. 821
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse Principale Segnaletica**
Asse ATST da sp. nord ponte fiume Tarò (km 2+371,62) a casello Treccasali (km 7+150)
Planimetria segnaletica orizzontale e verticale - Tav. 7/8

Data Emisione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1000

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	OUT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	SE	03	G	PL	007	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controlato	Approvato
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	BORBOGGIANI	F.NIGRELLI	MAZZOLI
A	16/08/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. ZANELLATO	F.NIGRELLI	MAZZOLI