

**LEGENDA**

- LINEA PROFILO STRADALE
- LINEE OPERE IDRAULICHE
- LINEA TERRENO ESISTENTE
- LINEA PROIEZIONE CIGLIO DI PROGETTO

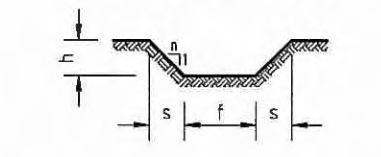
TAP03  
IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA

N  
NODO IDRAULICO

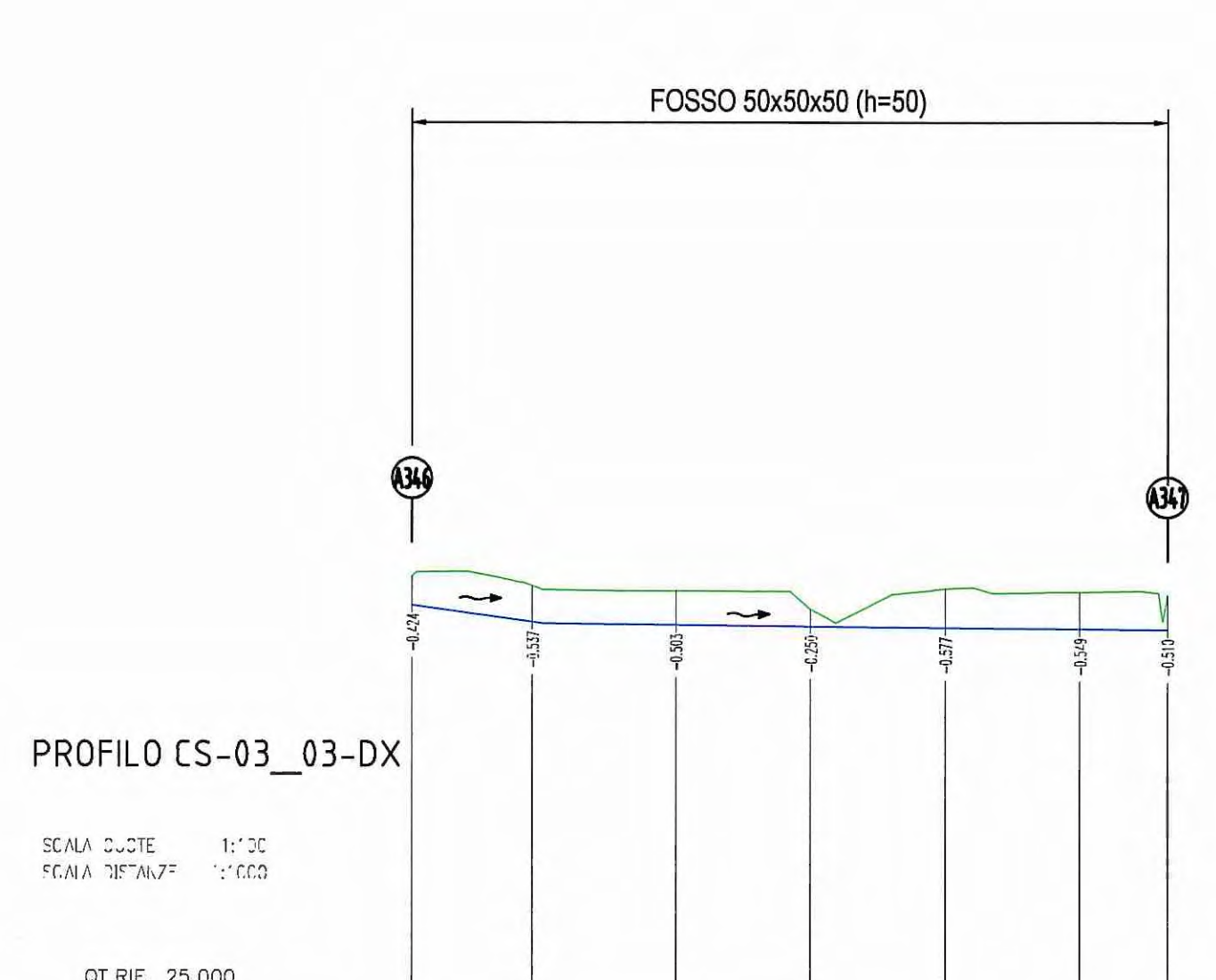
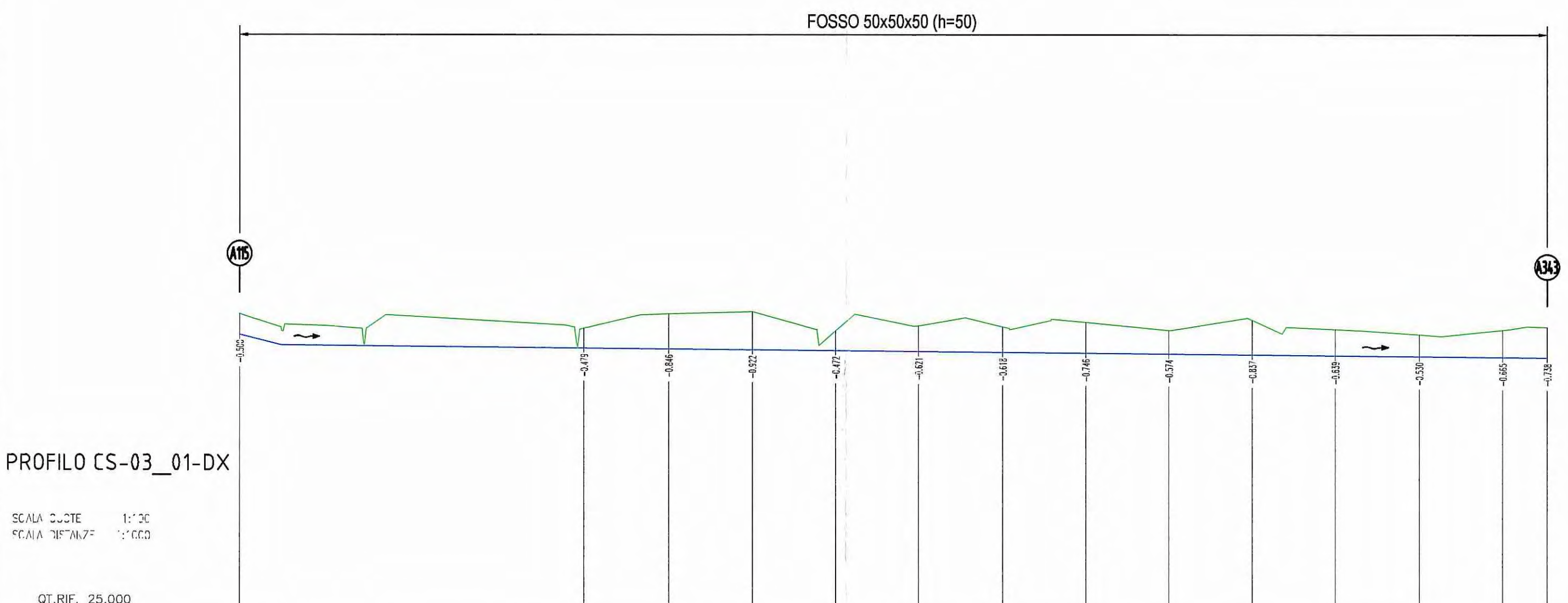
TIPO CATEGORIA OPERA	A115			
LIVELLE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZIA	$f = -0.307$ $L = 106.992$ $i = -0.100\%$		A343

TIPO CATEGORIA OPERA	A346			
LIVELLE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZIA	$h = -0.278$ $L = 19.848$ $i = -1.407\%$	$f = -0.337$ $L = 38.534$ $i = -0.100\%$	$h = -0.268$ $L = 55.117$ $i = -0.100\%$

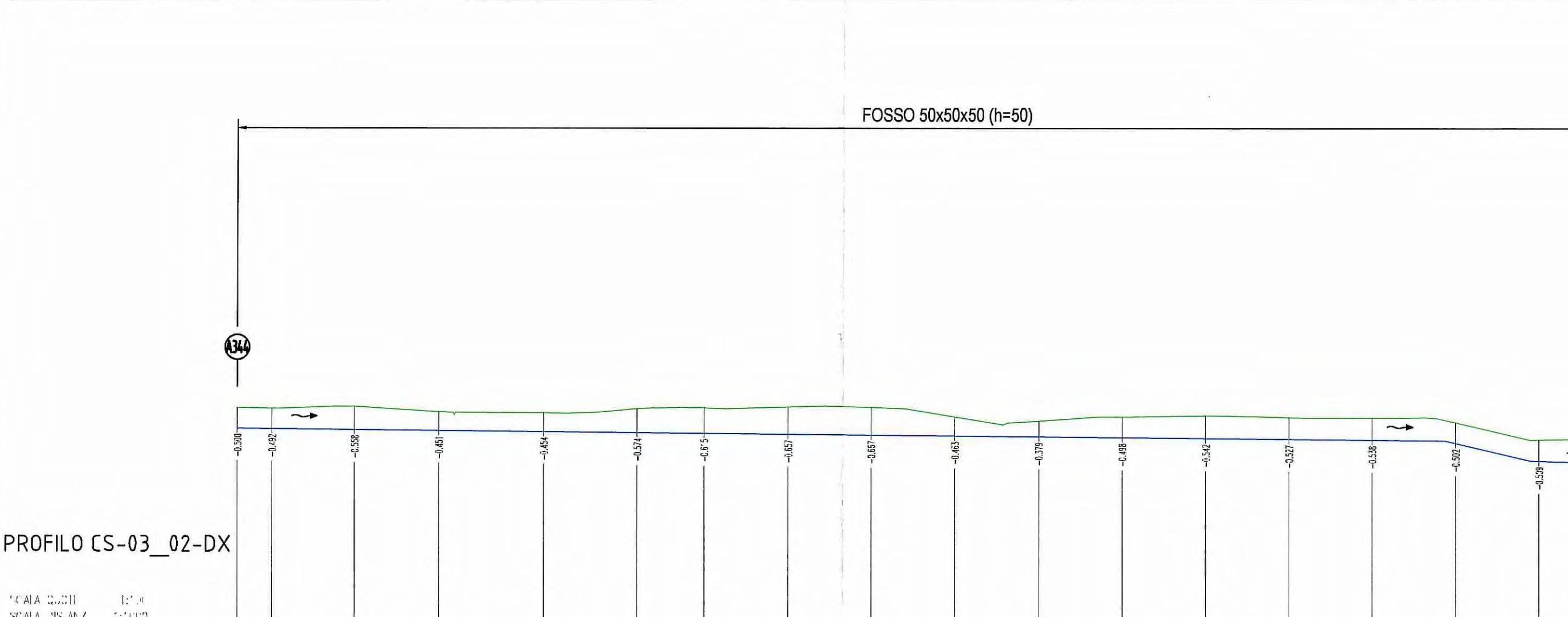
SEZIONE TIPO FOSSI



- FOSSI CON SPONDE 1/1 (n=1):
- s=50, f=50, h=50 [50x50x50 (h=50)]
  - s=50, f=75, h=50 [50x75x50 (h=50)]
  - s=50, f=100, h=50 [50x100x50 (h=50)]
  - s=60, f=100, h=60 [60x100x60 (h=60)]
  - s=75, f=100, h=75 [75x100x75 (h=75)]
  - s=80, f=100, h=80 [80x100x80 (h=80)]
- FOSSI CON SPONDE 3/2 (n=1,5):
- s=75, f=50, h=50 [75x50x75 (h=50)]
  - s=105, f=50, h=70 [105x50x105 (h=70)]
  - s=120, f=50, h=120 [120x50x120 (h=120)]
  - s=75, f=100, h=50 [75x100x75 (h=50)]
  - s=90, f=100, h=60 [90x100x90 (h=60)]
  - s=105, f=100, h=70 [105x100x105 (h=70)]
  - s=180, f=100, h=120 [180x100x180 (h=120)]



TIPO CATEGORIA OPERA	A344			
LIVELLE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZIA	$h = -0.293$ $L = 292.887$ $i = -0.103\%$	$h = -0.476$ $L = 20.781$ $i = -2.301\%$	$h = -0.092$ $L = 31.843$ $i = -0.293\%$



TIPO CATEGORIA OPERA	A344			
LIVELLE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZIA	$h = -0.293$ $L = 292.887$ $i = -0.103\%$	$h = -0.476$ $L = 20.781$ $i = -2.301\%$	$h = -0.092$ $L = 31.843$ $i = -0.293\%$

Al fine di garantire la funzionalità idraulica del sistema di evacuazione delle acque dovranno essere rigorosamente rispettate le pendenze di progetto. In fase di realizzazione dell'opera la posa di tutti gli elementi di drenaggio dovrà avvenire con l'ausilio di idonee strumentazioni topografiche di alta precisione nel rispetto delle norme tecniche di riferimento e secondo le specifiche dettagliate nelle tavole di particolari costruttivi e nelle relazioni tecniche.

Comitatente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.**  
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

Il Direttore TIRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA **PIZZAROTTI & C. S.p.A.**  
Il Direttore Tecnico e Responsabile di Progetto: **Dot. Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:  
**Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 824

Titolo Elaborato: **Asse principale  
Smaltimento e trattamento acque di piattaforma**  
Asse ATST da sp. nord ponte fiume Taro (km 2+371,62) a casello Treccasali (km 7+150)  
Profili idraulici fossi di guardia - Profili CS03\_01dx - CS03\_02dx - CS03\_03dx

Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1:1'000/100

NUMERO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	ST	03	G	PR	024	A

Identif. Elaborato: [Signature]

A	21/11/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	COSTANTINI	F. NIGRELLI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato