

**LEGENDA**

- LINEA PROFILO STRADALE
- LINEE OPERE IDRAULICHE
- LINEA TERRENO ESISTENTE
- LINEA PROIEZIONE CIGLIO DI PROGETTO

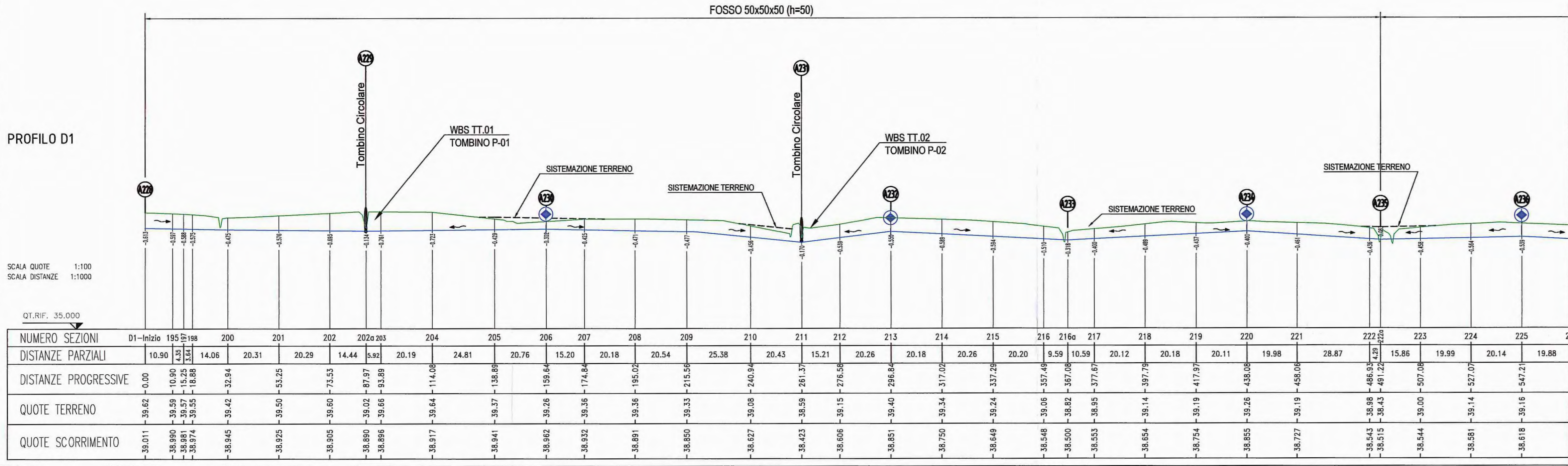
TAP03 IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA

NODO IDRAULICO

TIPOLOGIA OPERA	A228	A229	A230	A231	A232	A233	A234	A235	A236		
LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA h = -0,066 DISTANZA L = 32,942 Pendenza i = -0,200%	h = -0,050 L = 55,000 i = -0,100%	h = 0,072 L = 71,872 i = 0,100%	h = -0,119 L = 59,738 i = -0,200%	h = -0,420 L = 41,389 i = -1,000%	h = 0,428 L = 35,469 i = 1,200%	h = -0,351 L = 70,236 i = -0,500%	h = 0,355 L = 71,001 i = 0,500%	h = -0,340 L = 51,142 i = -0,660%	h = 0,103 L = 35,992 i = 0,184%	h = -0,260 L = 35,993 i = -0,500%

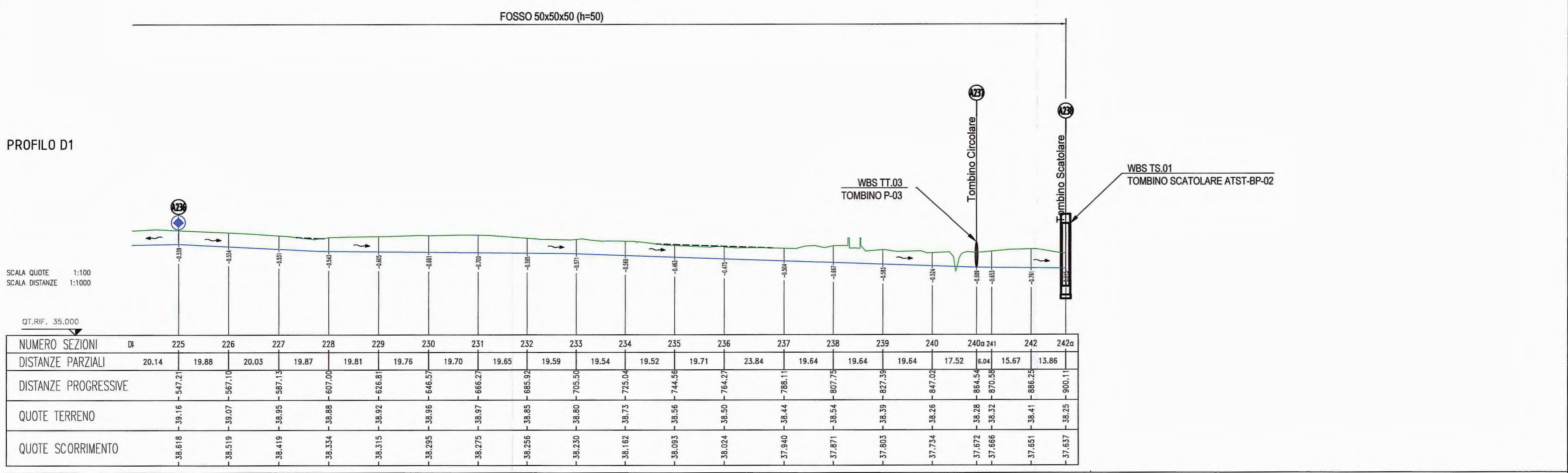


- FOSSI CON SPONDE 1/1 (n=1):**
- s=50, f=50, h=50 [50x50x50 (h=50)]
  - s=50, f=75, h=50 [50x75x50 (h=50)]
  - s=50, f=100, h=50 [50x100x50 (h=50)]
  - s=60, f=100, h=60 [60x100x60 (h=60)]
  - s=75, f=100, h=75 [75x100x75 (h=75)]
  - s=80, f=100, h=80 [80x100x80 (h=80)]
- FOSSI CON SPONDE 3/2 (n=1,5):**
- s=75, f=50, h=50 [75x50x50 (h=50)]
  - s=105, f=50, h=70 [105x50x105 (h=70)]
  - s=120, f=50, h=120 [120x50x120 (h=120)]
  - s=75, f=100, h=50 [75x100x75 (h=50)]
  - s=90, f=100, h=60 [90x100x90 (h=60)]
  - s=105, f=100, h=70 [105x100x105 (h=70)]
  - s=180, f=100, h=120 [180x100x180 (h=120)]



Al fine di garantire la funzionalità idraulica del sistema di evacuazione delle acque dovranno essere rigorosamente rispettate le pendenze di progetto. In fase di realizzazione dell'opera la posa di tutti gli elementi di drenaggio dovrà avvenire con l'ausilio di idonee strumentazioni topografiche di alta precisione nel rispetto delle norme tecniche di riferimento e secondo le specifiche dettagliate nelle tavole di particolari costruttivi e nelle relazioni tecniche.

TIPOLOGIA OPERA	A236	A237	A238	
LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA h = 0,103 DISTANZA L = 55,892 Pendenza i = 0,184%	h = -0,280 L = 100,000 i = -0,500%	h = -0,566 L = 101,338 i = -0,551%	h = -0,036 L = 35,588 i = -0,100%



Autocomerziale della CISA S.p.A.  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**

C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

Autocomerziale della CISA S.p.A.  
Il Direttore TIRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: [Signature]

PROGETTAZIONE: [Signature]

Il Geologo: NA

Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro MAZZOLI  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 521

Titolo Elaborato: **Asse principale Smaltimento e trattamento acque di piattaforma Asse ATST da sp. nord ponte fiume Taro (km 2+371,62) a casello Treasali (km 7+150) Profili idraulici fossi di guardia - Tav. 1/14**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014

Scala: 1:1'000/100

Identif. Elaborato:

NUM. IDENTIFICATIVO	COOKE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAL. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	ST	03	G	PR	009	B

REVISIONI:

B	19/02/2015	REVISIONE GENERALE	COSTANTINI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	30/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. ZANELLIATO	F. NIGRELLI	MAZZOLI

Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE Redatto Controllato Approvato