

**LEGENDA**

- LINEA PROFILO STRADALE
- LINEE OPERE IDRAULICHE
- LINEA TERRENO ESISTENTE
- LINEA PROIEZIONE CIGLIO DI PROGETTO

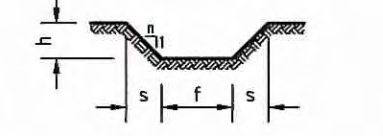
**TAP03**

- IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA
- NODO IDRAULICO

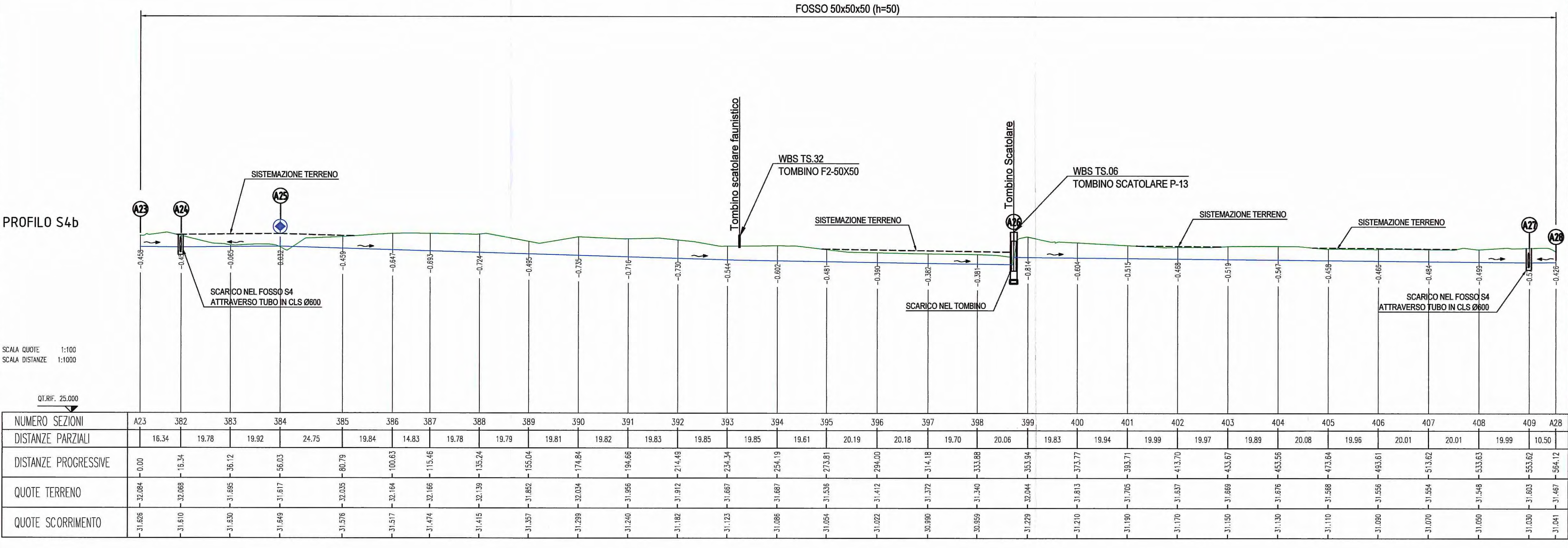
NOTA:  
IL TAGLIO FOGLI E LA RELATIVA NUMERAZIONE  
FANNO RIFERIMENTO ALLE PLANIMETRIE IDRAULICHE

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA	h = -0,018	h = -0,040	h = -0,173	h = -0,299	h = -0,205	h = -0,011
	DISTANZA	L = 16,340	L = 39,693	L = 199,298	L = 205,311	L = 205,311	L = 10,724
	PENDENZA	i = -0,109%	i = -0,100%	i = -0,087%	i = -0,146%	i = -0,100%	i = 0,100%

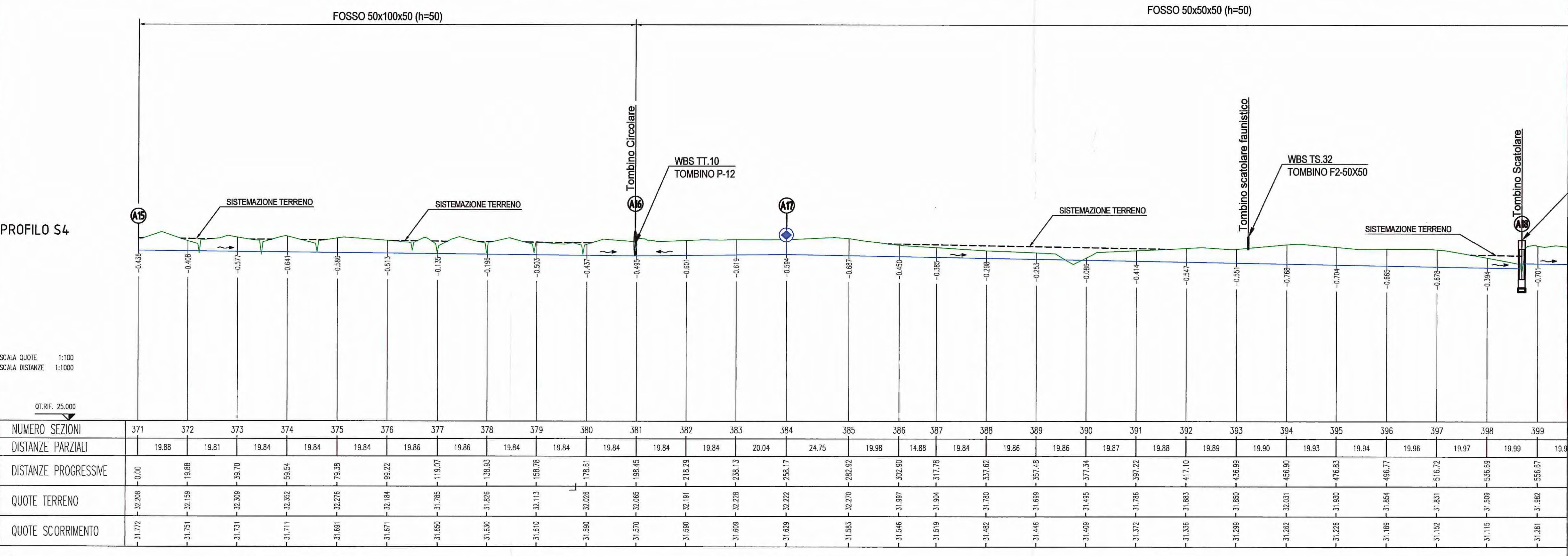
**SEZIONE TIPO FOSSI**



- FOSSI CON SPONDE 1/1 (n=1):**
- s=50, f=50, h=50 [50x50x50 (h=50)]
  - s=50, f=75, h=50 [50x75x50 (h=50)]
  - s=50, f=100, h=50 [50x100x50 (h=50)]
  - s=60, f=100, h=60 [60x100x60 (h=60)]
  - s=75, f=100, h=75 [75x100x75 (h=75)]
  - s=80, f=100, h=80 [80x100x80 (h=80)]
- FOSSI CON SPONDE 3/2 (n=1.5):**
- s=75, f=50, h=50 [75x50x50 (h=50)]
  - s=105, f=50, h=70 [105x50x105 (h=70)]
  - s=120, f=50, h=120 [120x50x120 (h=120)]
  - s=75, f=100, h=50 [75x100x75 (h=50)]
  - s=90, f=100, h=60 [90x100x90 (h=60)]
  - s=105, f=100, h=70 [105x100x105 (h=70)]
  - s=180, f=100, h=120 [180x100x180 (h=120)]



LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA	h = -0,202	h = -0,059	h = -0,539
	DISTANZA	L = 19,943	L = 80,204	L = 292,222
	PENDENZA	i = -0,102%	i = 0,058%	i = -0,184%



Autocomunale della CISA S.p.A. logo and address: Via Cambara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

Autosstrada della CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO. C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

Autocomunale della CISA S.p.A. Il Direttore TIBRE: Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: Dott. Ing. Luca Bondanelli

Progettazione di: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910 Il Geologo: NA

A.T.I.: idrosse engineering, ROCK SOUL S.p.A., VIA MANAGERIALE Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Consulenza specialistica a cura di: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Il Progettista: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

NA Il Progettista: Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 521

Titolo Elaborato: **Asse principale Smaltimento e trattamento acque di piattaforma Asse ATST da sp. nord ponte fiume Taro (km 2+371,62) a casello Treccasali (km 7+150) Profili idraulici fossi di guardia - Tav. 10/14** Data Emissione Progetto: 18/03/2014

Identif. Elaborato: NUDO IDENTIFICAZIONE CODICE COMESSA LOTTO FASE DATE AMBITO CAT. OPERA NUDO OPERA PARTE OPERA TIPO DOC. NUDO PROGR. DOC. REVISIONE

RAAA	1	E	I	AP	ST	03	G	PR	018	B
------	---	---	---	----	----	----	---	----	-----	---

Revisioni:

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	19/02/2015	REVISIONE GENERALE	COSTANTINI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	30/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. ZANELLATO	F. NIGRELLI	MAZZOLI