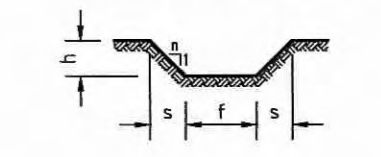


### LEGENDA

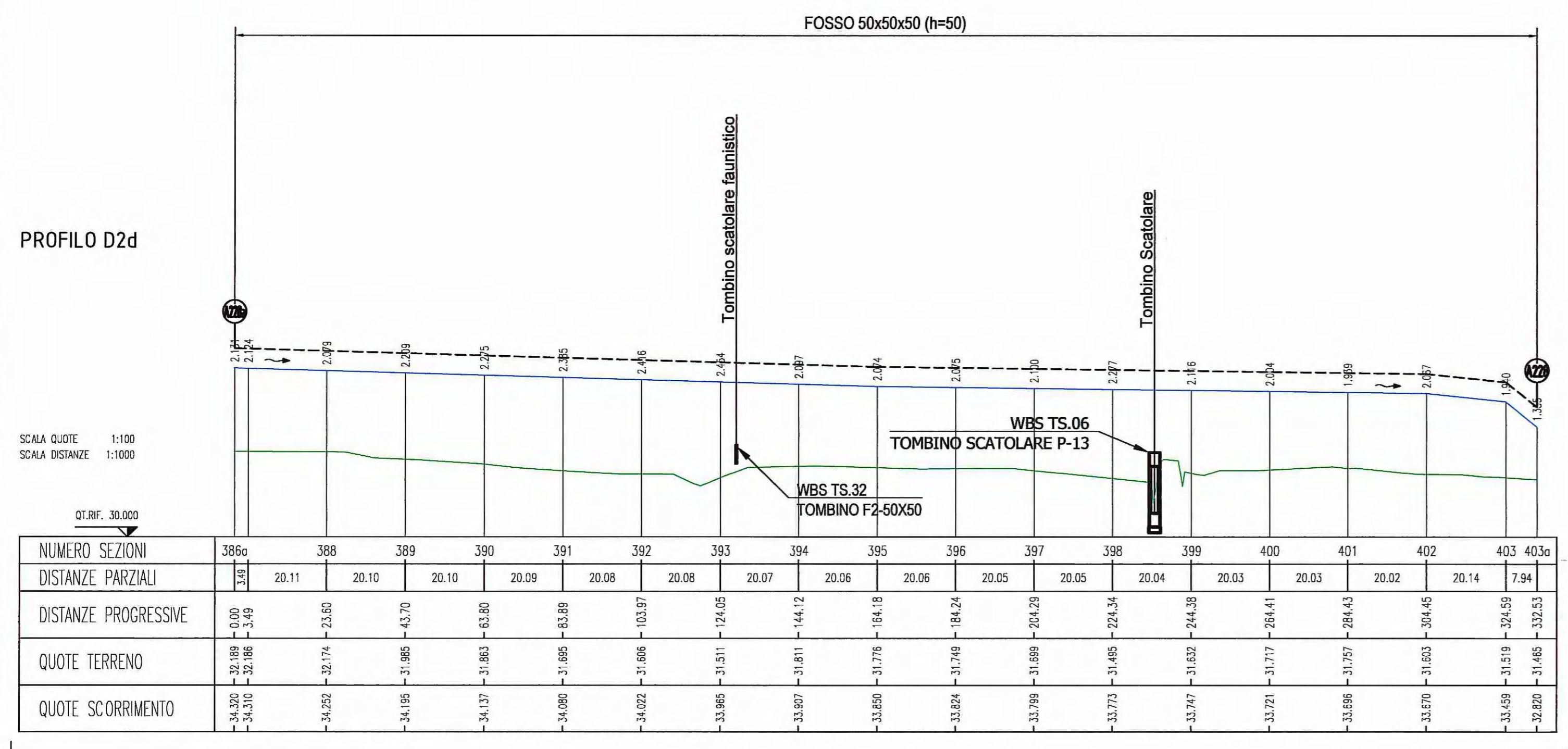
- LINEA PROFILO STRADALE
- LINEE OPERE IDRAULICHE
- LINEA TERRENO ESISTENTE
- LINEA PROIEZIONE CIGLIO DI PROGETTO
- TAP03 IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA
- NODO IDRAULICO

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = -0.470 L = 164.182 i = -0.286%	h = -0.180 L = 140.268 i = -0.128%	h = -0.210 L = 20.130 i = 7.89%	h = -0.690 L = 7.890 i = -8.00%
------------	--	--	--	---------------------------------------	---------------------------------------

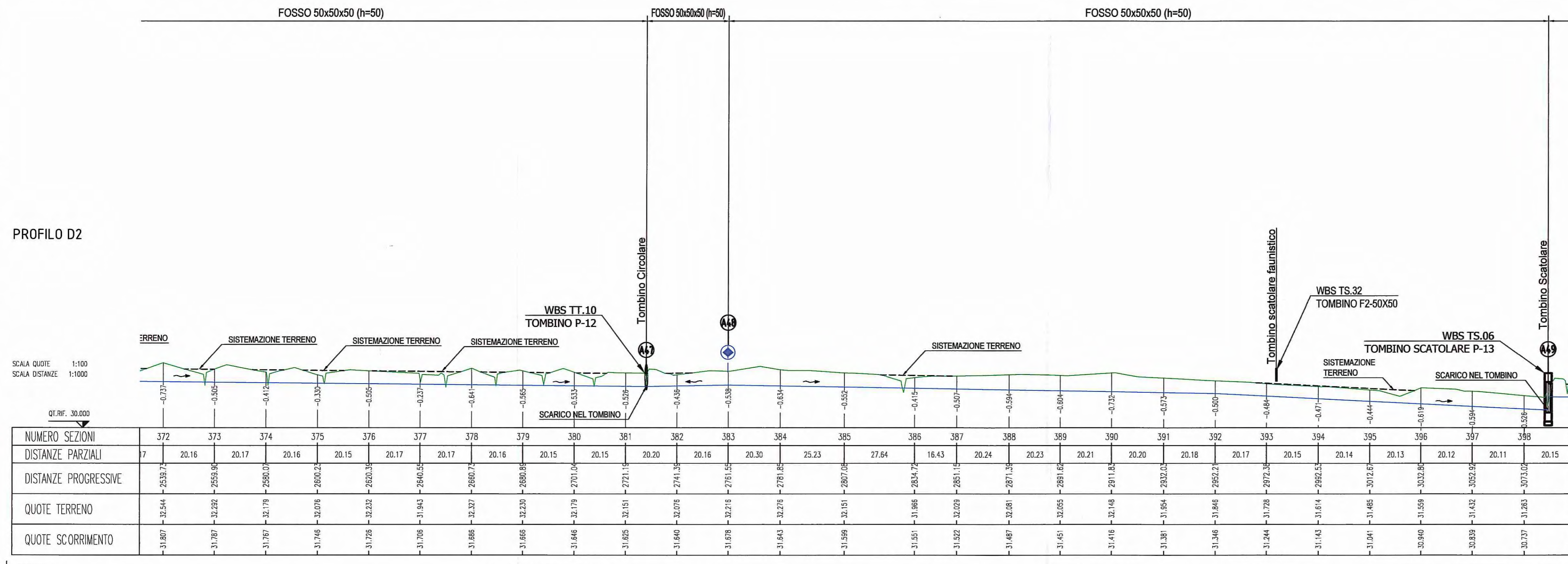
### SEZIONE TIPO FOSSI



- FOSSI CON SPONDE 1/1 (n=1):
- s=50, f=50, h=50 [50x50x50 (h=50)]
  - s=50, f=75, h=50 [50x75x50 (h=50)]
  - s=50, f=100, h=50 [50x100x50 (h=50)]
  - s=60, f=100, h=60 [60x100x60 (h=60)]
  - s=75, f=100, h=75 [75x100x75 (h=75)]
  - s=80, f=100, h=80 [80x100x80 (h=80)]
- FOSSI CON SPONDE 3/2 (n=1.5):
- s=75, f=50, h=50 [75x50x75 (h=50)]
  - s=105, f=50, h=70 [105x50x105 (h=70)]
  - s=120, f=50, h=120 [120x50x120 (h=120)]
  - s=75, f=100, h=50 [75x100x75 (h=50)]
  - s=90, f=100, h=60 [90x100x90 (h=60)]
  - s=105, f=100, h=70 [105x100x105 (h=70)]
  - s=180, f=100, h=120 [180x100x180 (h=120)]



LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = -0.249 L = 248.213 i = -0.100%	h = 0.091 L = 32.333 i = 0.283%	h = -0.333 L = 180.857 i = -0.174%	h = -0.658 L = 130.218 i = -0.503%
------------	--	--	---------------------------------------	--	--



Al fine di garantire la funzionalità idraulica del sistema di evacuazione delle acque dovranno essere rigorosamente rispettate le pendenze di progetto. In fase di realizzazione dell'opera la posa di tutti gli elementi di drenaggio dovrà avvenire con l'ausilio di idonee strumentazioni topografiche di alta precisione nel rispetto delle norme tecniche di riferimento e secondo le specifiche dettagliate nelle tavole di particolari costruttivi e nelle relazioni tecniche.

**Autocomitoriale della CISA S.p.A.**  
Via Cambaro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**  
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

### PROGETTO ESECUTIVO

Autocomitoriale della CISA S.p.A.  
Il Direttore TIRE: \_\_\_\_\_ Il Responsabile del Procedimento: \_\_\_\_\_ Il Presidente: \_\_\_\_\_

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: *Dot. Ing. Luca Bondanelli*

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**  
Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.: **idroesse engineering**, **ROCKSOUL S.p.A.**, **VIA S.p.A.**  
Mandatari: \_\_\_\_\_  
Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA  
Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: **Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.**  
**Ing. Pietro Mazzoli**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Titolo Elaborato: **Asse principale Smaltimento e trattamento acque di piattaforma Asse ATST da sp. nord ponte fiume Taro (km 2+371,62) a casello Treccasali (km 7+150) Profili idraulici fossi di guardia - Tav. 11/14**  
Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1:1'000/100

NUM IDENTIFICAZIONE	CODICE COMMESA	LIVELLO	PRE	ENTE	AMBITO	QUANT. OPERA	NUM OPERA	PRE OPERA	TIPO DOC.	NUM PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	ST	03	G	PR	019	B

Rev. \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_ DESCRIZIONE REVISIONE

B 19/02/2015 REVISIONE GENERALE COSTANTINI NIGRELLI MAZZOLI  
A 30/03/2014 REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO R. COSTANTINI F. NIGRELLI MAZZOLI  
Rev. \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_ DESCRIZIONE REVISIONE Redatto Controllato Approvato