

LEGENDA

- LINEA PROFILO STRADALE
- LINEE OPERE IDRAULICHE
- LINEA TERRENO ESISTENTE
- LINEA PROIEZIONE CIGLIO DI PROGETTO

TAP03 IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA

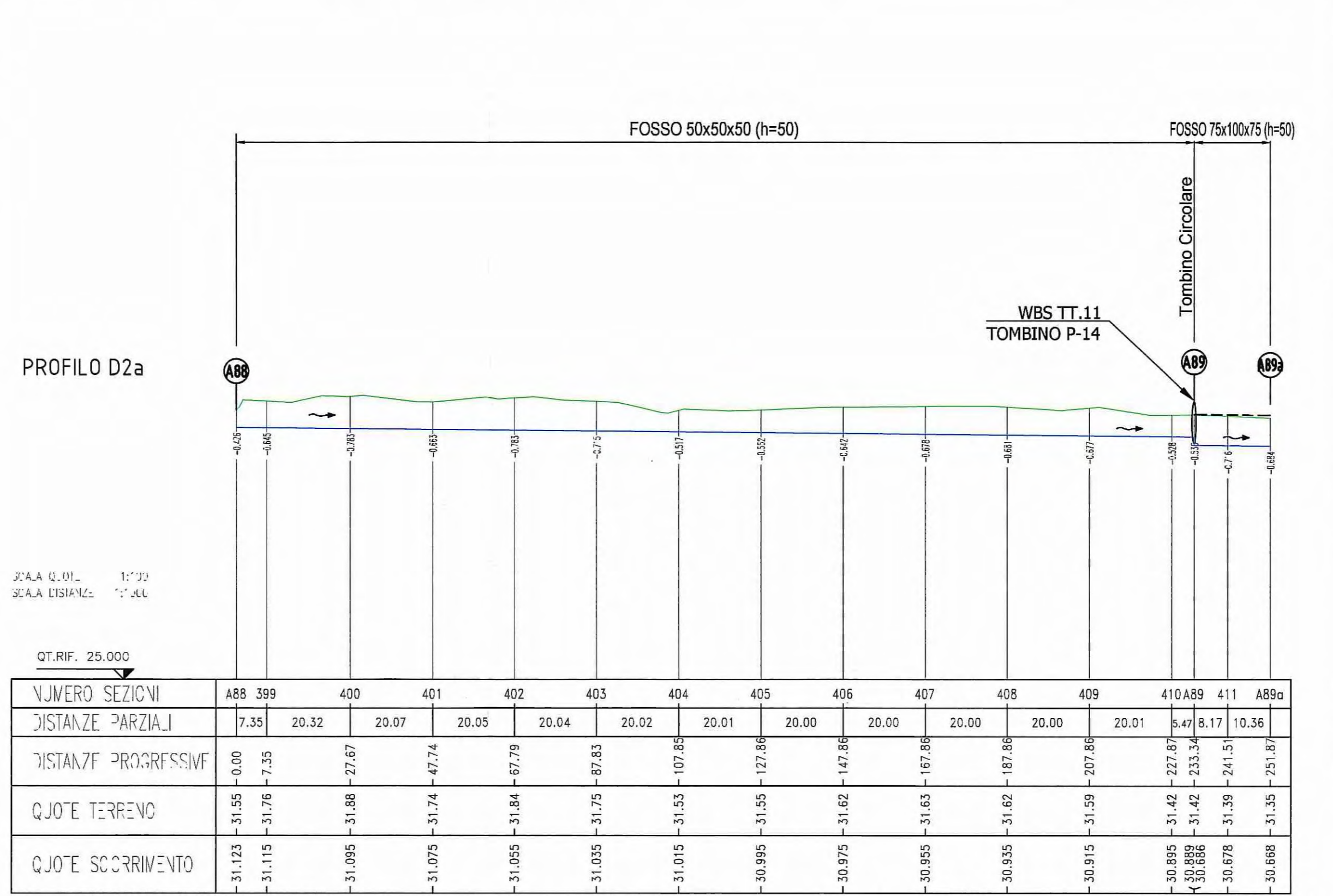
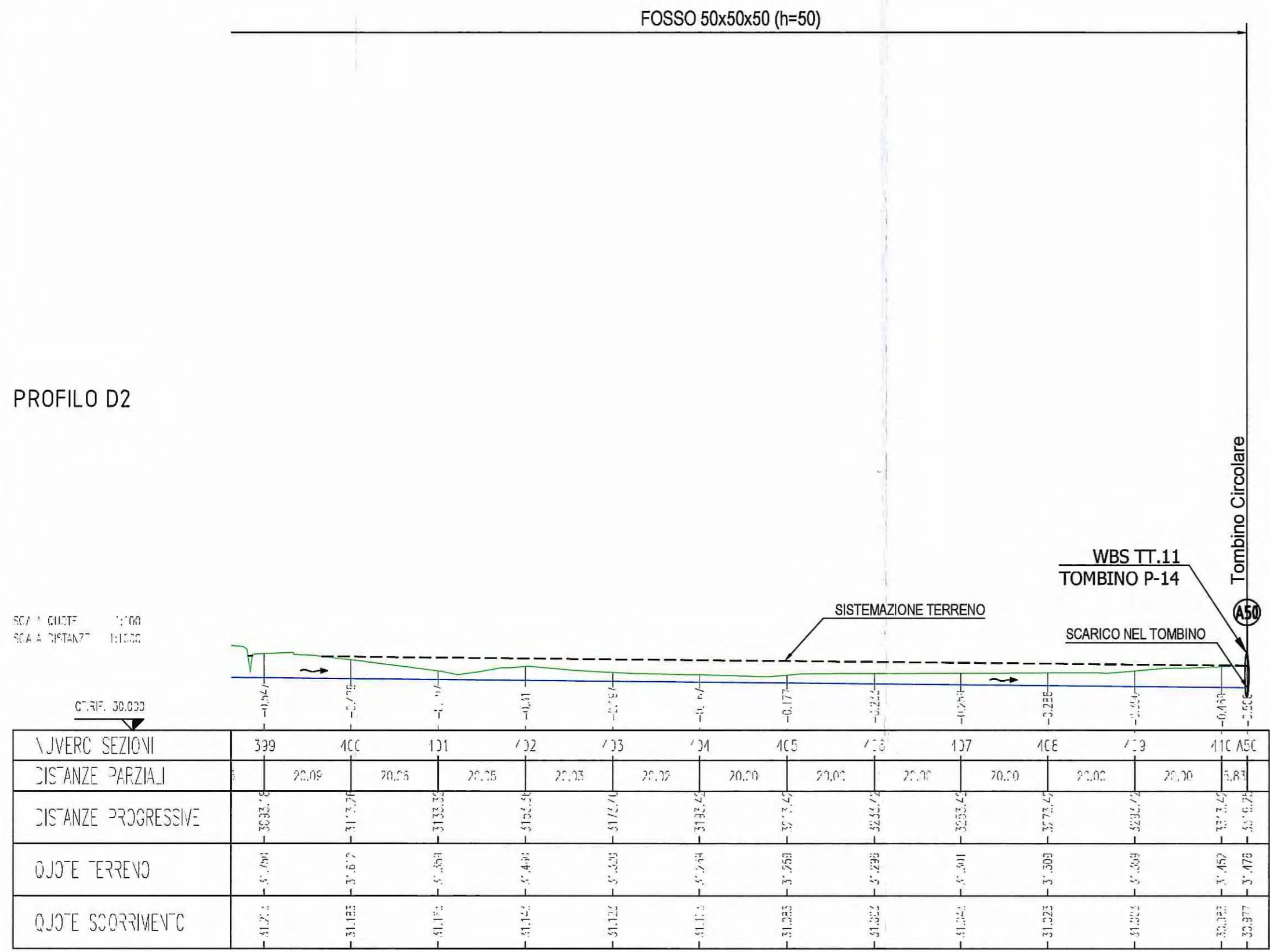
NODO IDRAULICO

LIVELLE

| | |
|----------------|-------------|
| DIFF. DI QUOTA | h = -0.237 |
| DISTANZA | l = 235.820 |
| PENDENZA | i = -0.102% |

TIPOLOGIA OPERA

| | |
|----------------|-------------|
| DIFF. DI QUOTA | h = -0.233 |
| DISTANZA | l = 233.338 |
| PENDENZA | i = -0.100% |



SEZIONE TIPO FOSSI

FOSSI CON SPONDE 1/1 (n=1):

- s=50, f=50, h=50 [50x50x50 (h=50)]
- s=50, f=75, h=50 [50x75x50 (h=50)]
- s=50, f=100, h=50 [50x100x50 (h=50)]
- s=60, f=100, h=60 [60x100x60 (h=60)]
- s=75, f=100, h=75 [75x100x75 (h=75)]
- s=80, f=100, h=80 [80x100x80 (h=80)]

FOSSI CON SPONDE 3/2 (n=1.5):

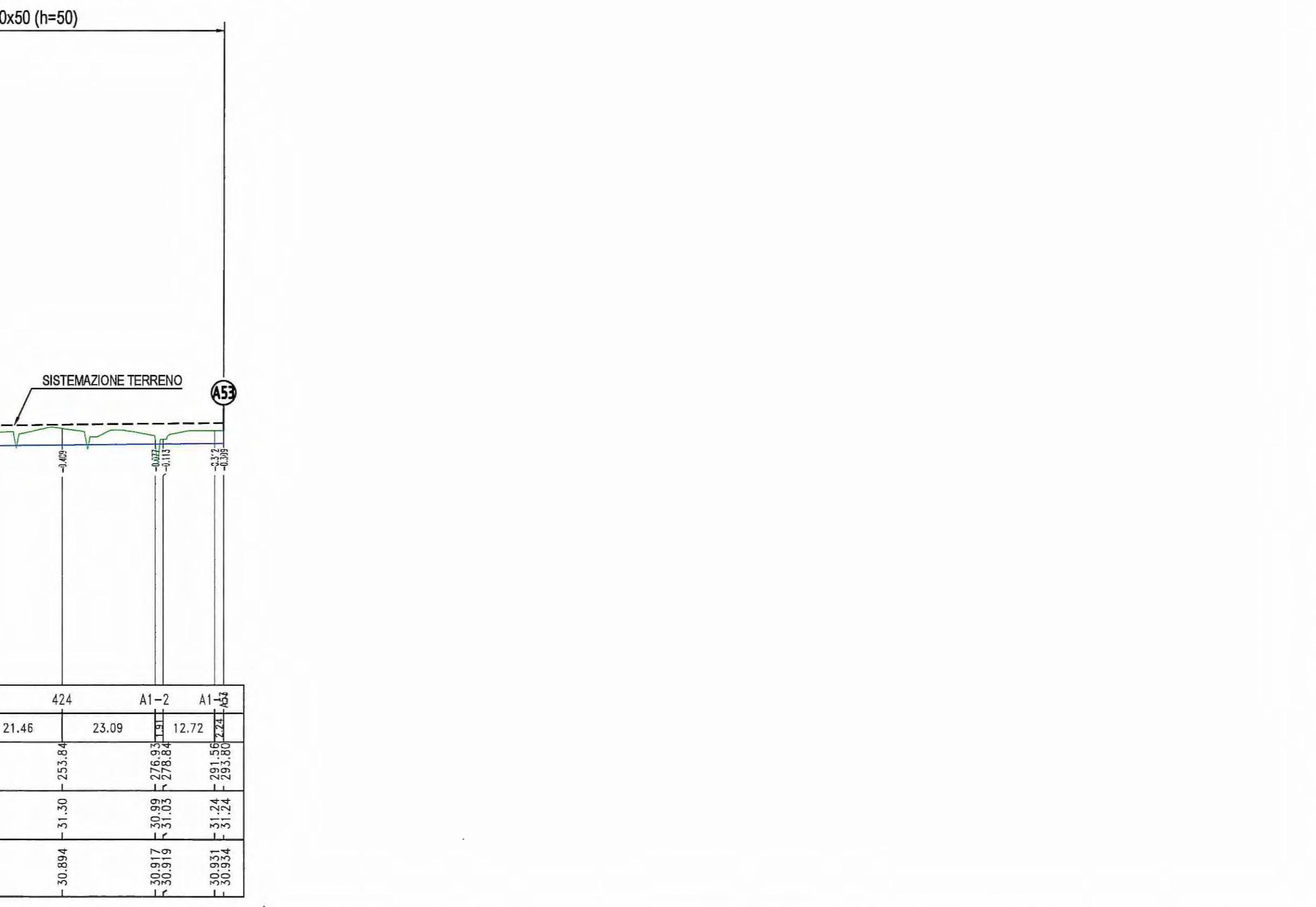
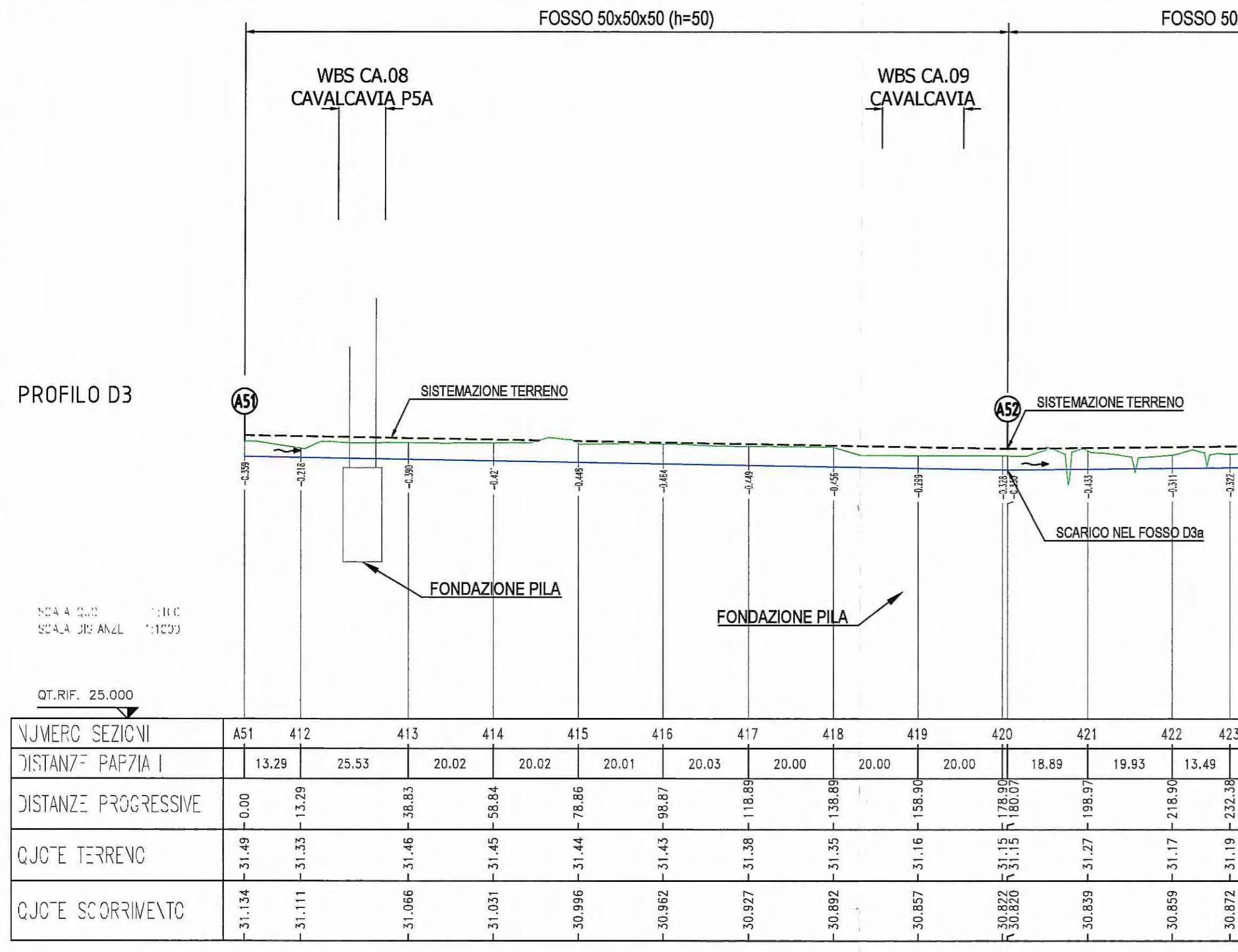
- s=75, f=50, h=50 [75x50x75 (h=50)]
- s=105, f=50, h=70 [105x50x105 (h=70)]
- s=120, f=50, h=120 [120x50x120 (h=120)]
- s=75, f=100, h=50 [75x100x75 (h=50)]
- s=90, f=100, h=60 [90x100x90 (h=60)]
- s=105, f=100, h=70 [105x100x105 (h=70)]
- s=180, f=100, h=120 [180x100x180 (h=120)]

LIVELLE

| | |
|----------------|-------------|
| DIFF. DI QUOTA | h = -0.314 |
| DISTANZA | l = 180.302 |
| PENDENZA | i = -0.174% |

TIPOLOGIA OPERA

| | |
|----------------|-------------|
| DIFF. DI QUOTA | h = 0.114 |
| DISTANZA | l = 113.728 |
| PENDENZA | i = 0.100% |



Al fine di garantire la funzionalità idraulica del sistema di evacuazione delle acque dovranno essere rigorosamente rispettate le pendenze di progetto. In fase di realizzazione dell'opera la posa di tutti gli elementi di drenaggio dovrà avvenire con l'ausilio di idonee strumentazioni topografiche di alta precisione nel rispetto delle norme tecniche di riferimento e secondo le specifiche dettagliate nelle tavole di particolari costruttivi e nelle relazioni tecniche.

Autocomiale della CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIREBE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: PRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: Dot. Ing. Luca Bondanelli
Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.: idresse engineering VIA
Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA
Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: Ing. Pietro Mazzoli
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 1182

Titolo Elaborato: **Asse principale**
Smaltimento e trattamento acque di piattaforma
Asse ATST da sp. nord ponte fiume Taro (km 2+371,62) a casello Treccasali (km 7+150)
Profili idraulici fossi di guardia - Tav. 12/14
Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1000/100

| Rev. | Data | DESCRIZIONE REVISIONE | Redatto | Controlato | Approvato |
|------|------------|--|---------|---------------|-------------|
| C | 19/02/2015 | REVISIONE GENERALE | | COSTANTINI | NIGRELLI |
| B | 21/11/2014 | Lettera Comune di Treccasali prot. n°0009630/2014 del 21/10/2014 | | R. COSTANTINI | F. NIGRELLI |
| A | 30/06/2014 | RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO | | R. COSTANTINI | F. NIGRELLI |