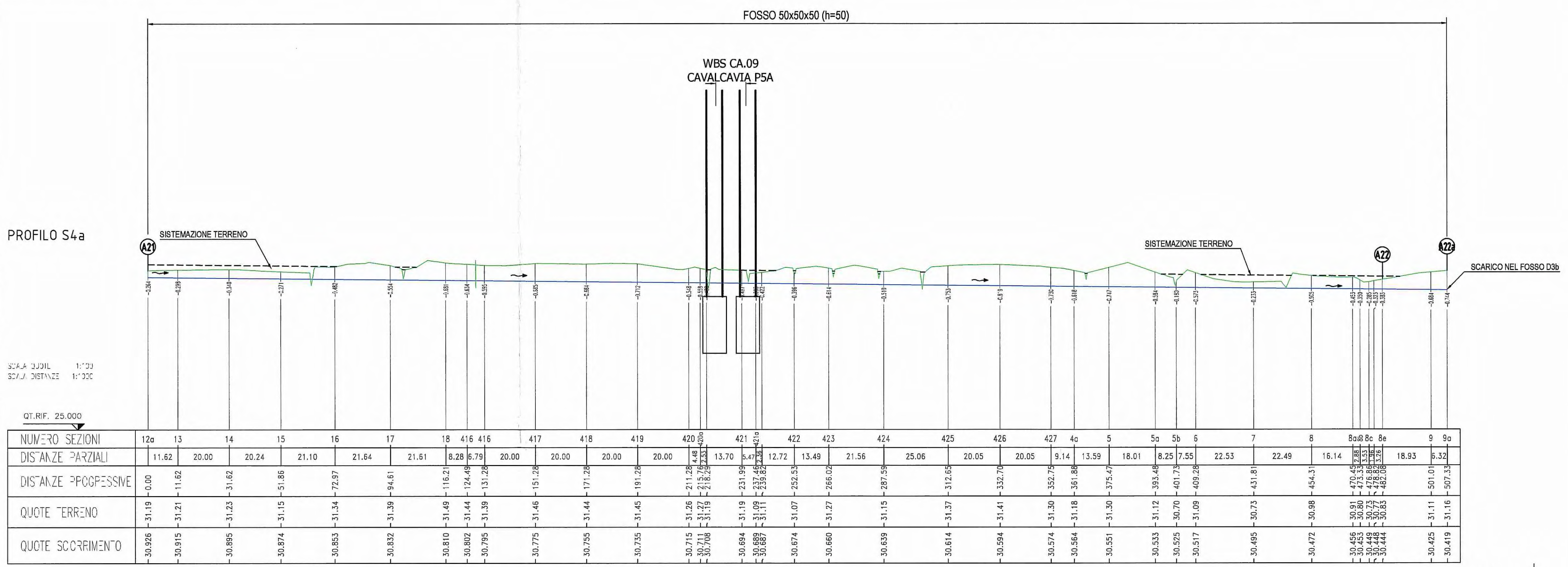


PROLOGIA OPERA A21

LIVELLETTA

DIFF. DI QUOTA: h = -0.507
 DISTANZA: L = 507.351
 PENDENZA: I = -0.1000%



SEZIONE TIPO FOSSI

FOSSI CON SPONDE 1/1 (n=1):

- s=50, f=50, h=50 [50x50x50 (h=50)]
- s=50, f=75, h=50 [50x75x50 (h=50)]
- s=50, f=100, h=50 [50x100x50 (h=50)]
- s=60, f=100, h=60 [60x100x60 (h=60)]
- s=75, f=100, h=75 [75x100x75 (h=75)]
- s=80, f=100, h=80 [80x100x80 (h=80)]

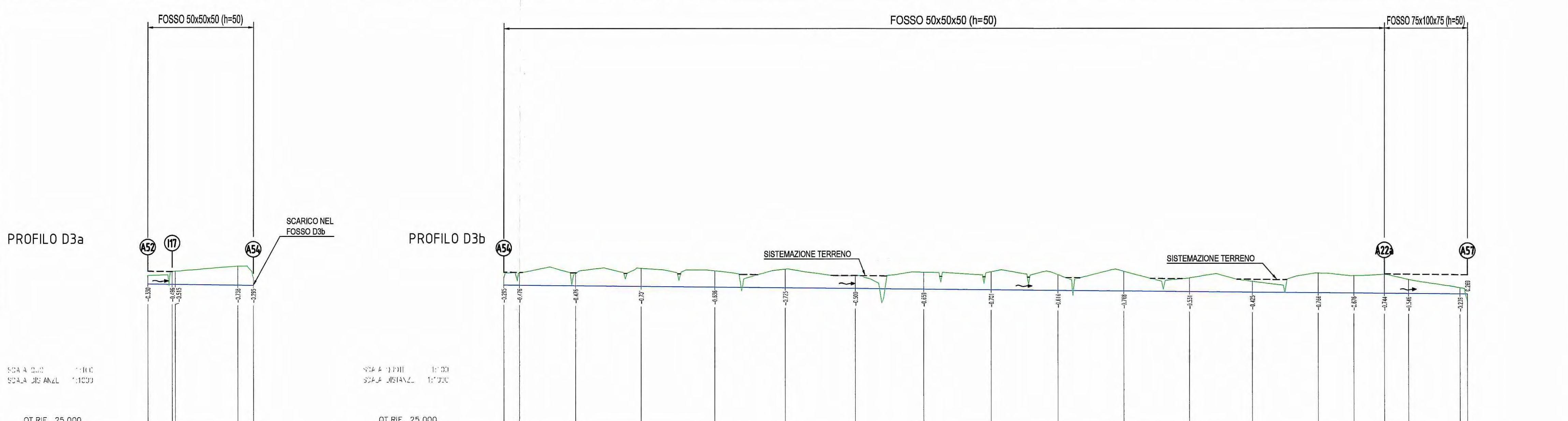
FOSSI CON SPONDE 3/2 (n=1.5):

- s=75, f=50, h=50 [75x50x75 (h=50)]
- s=105, f=50, h=70 [105x50x105 (h=70)]
- s=120, f=50, h=120 [120x50x120 (h=120)]
- s=75, f=100, h=50 [75x100x75 (h=50)]
- s=90, f=100, h=60 [90x100x90 (h=60)]
- s=105, f=100, h=70 [105x100x105 (h=70)]
- s=180, f=100, h=120 [180x100x180 (h=120)]

PROLOGIA OPERA A54

LIVELLETTA

DIFF. DI QUOTA: h = -0.376
 DISTANZA: L = 376.332
 PENDENZA: I = -0.1000%



PROLOGIA OPERA A54

LIVELLETTA

DIFF. DI QUOTA: h = -0.376
 DISTANZA: L = 376.332
 PENDENZA: I = -0.1000%

Al fine di garantire la funzionalità idraulica del sistema di evacuazione delle acque dovranno essere rigorosamente rispettate le pendenze di progetto. In fase di realizzazione dell'opera la posa di tutti gli elementi di drenaggio dovrà avvenire con l'ausilio di idonee strumentazioni topografiche di alta precisione nel rispetto delle norme tecniche di riferimento e secondo le specifiche dettagliate nelle tavole di particolari costruttivi e nelle relazioni tecniche.

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
 FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
 C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Il Direttore TIREB: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Il Direttore Tecnico: *Dot. Ing. Luca Bondanelli* Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
 FONDATA NEL 1910 Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.: **idresse engineering** **ROCKSOIL S.p.A.** **VIA**
 MANDATARIA MANDANTE MANDANTE Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
 Il Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: **Ing. Pietro Mazzoli**
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale**
Smaltimento e trattamento acque di piattaforma
 Asse ATST da sp. nord ponte fiume Taro (km 2+371.62) a casello Tecrasali (km 7+150)
 Profili idraulici fossi di guardia - Tav. 13/14 Data Emisione Progetto: 18/03/2014
 Scala: 1:1'000/1'00

Identif. Elaborato:

NUM IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	DEL. OPERA	NUM OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM PROJ. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	ST	03	G	PR	021	B

B 19/02/2015 REVISIONE GENERALE COSTANTINI NIGRELLI MAZZOLI
 A 30/06/2014 RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO R. COSTANTINI F. NIGRELLI MAZZOLI
 Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE Redatto Controllato Approvato