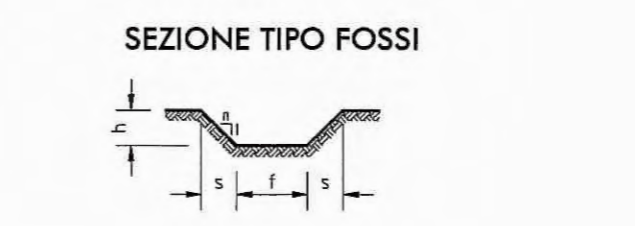


LEGENDA

- LINEA PROFILO STRADALE
- LINEE OPERE IDRAULICHE
- LINEA TERRENO ESISTENTE
- LINEA PROIEZIONE CIGLIO DI PROGETTO
- TAP03 IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA
- NODO IDRAULICO

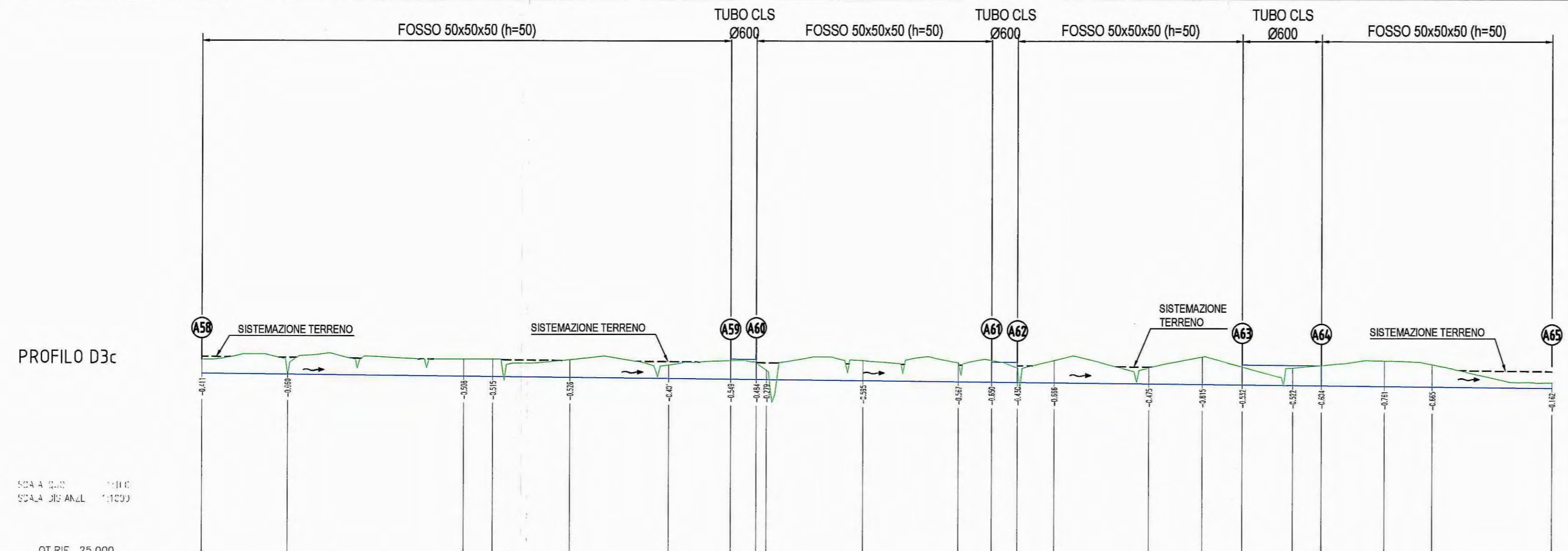


- FOSSI CON SPONDE 1/1 (n=1):**
- s=50, f=50, h=50 [50x50x50 (h=50)]
 - s=50, f=75, h=50 [50x75x50 (h=50)]
 - s=50, f=100, h=50 [50x100x50 (h=50)]
 - s=60, f=100, h=60 [60x100x60 (h=60)]
 - s=75, f=100, h=75 [75x100x75 (h=75)]
 - s=80, f=100, h=80 [80x100x80 (h=80)]
- FOSSI CON SPONDE 3/2 (n=1.5):**
- s=75, f=50, h=50 [75x50x75 (h=50)]
 - s=105, f=50, h=70 [105x50x105 (h=70)]
 - s=120, f=50, h=120 [120x50x120 (h=120)]
 - s=75, f=100, h=50 [75x100x75 (h=50)]
 - s=90, f=100, h=60 [90x100x90 (h=60)]
 - s=105, f=100, h=70 [105x100x105 (h=70)]
 - s=180, f=100, h=120 [180x100x180 (h=120)]

Al fine di garantire la funzionalità idraulica del sistema di evacuazione delle acque dovranno essere rigorosamente rispettate le pendenze di progetto. In fase di realizzazione dell'opera la posa di tutti gli elementi di drenaggio dovrà avvenire con l'ausilio di idonee strumentazioni topografiche di alta precisione nel rispetto delle norme tecniche di riferimento e secondo le specifiche dettagliate nelle tavole di particolari costruttivi e nelle relazioni tecniche.

TIPICOLOGIA OPERA	AS8	AS9	AS10	AS11	AS12	AS13	AS14	AS15
LIVELLETTE								

h = -0.434
L = 403.925
I = -0.0008



NUMERO SEZIONI	AS8	A2-9	FC/RC A2-8	A2-7	A2-6	A59 A60	A2-4	A2-3 A61 A62	A2-2	A2-1	B-1 A63	B-2 A64	B-3	B-4	A65																																
DISTANZE PARZIALI		25.62	52.62	8.65	23.30	29.58	18.47	7.70	28.87	28.62	9.89	7.70	10.88	28.25	16.01	12.10	15.04	8.57	18.76	14.32	35.67																										
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00																																														
QUOTE TERRENO	-31.24	-30.87	-25.62	-78.23	-86.88	-110.18	-139.77	-158.24	-165.93	-168.93	-197.80	-226.43	-236.32	-244.02	-254.90	-283.15	-299.16	-311.26	-326.31	-334.88	-353.64	-367.98	-403.63																								
QUOTE SCORRIMENTO	-30.832	-30.806	-25.62	-30.754	-31.26	-31.26	-30.722	-31.09	-30.692	-31.22	-31.15	-30.668	-31.15	-30.663	-30.84	-30.654	-31.23	-30.605	-31.17	-30.596	-31.25	-30.580	-31.02	-30.577	-31.24	-30.549	-31.02	-283.15	-30.533	-31.35	-299.16	-30.521	-31.05	-311.26	-30.506	-31.03	-326.31	-30.497	-31.10	-334.88	-30.478	-31.24	-353.64	-30.464	-31.13	-367.98	-30.428

Committente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIREB: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910
Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.: **idresse** **ROCKSOIL** **VIA**
Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA
Progettista **PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Impresa **PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 921

Titolo Elaborato:
**Asse principale
Smaltimento e trattamento acque di piattaforma
Asse AT5 da sp. nord ponte fiume Taro (km 2+371,62) a casello Trecasali (km 7+150)
Profili idraulici fossi di guardia - Tav. 14/14**
Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1000/100

Identif. Elaborato:

NUMERO IDENTIFICATIVO	RAAA	LOTTO	1	FASE	E	ENTE	I	AMBITO	AP	CAT. OPERA	ST	NUMERO OPERA	03	TIPO DOC.	PR	NUMERO PROGE. DOC.	022	REVISIONE	B
-----------------------	------	-------	---	------	---	------	---	--------	----	------------	----	--------------	----	-----------	----	--------------------	-----	-----------	---

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	19/02/2015	REVISIONE GENERALE	COSTANTINI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	30/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	R. COSTANTINI	F. NIGRELLI	MAZZOLI