

LEGENDA

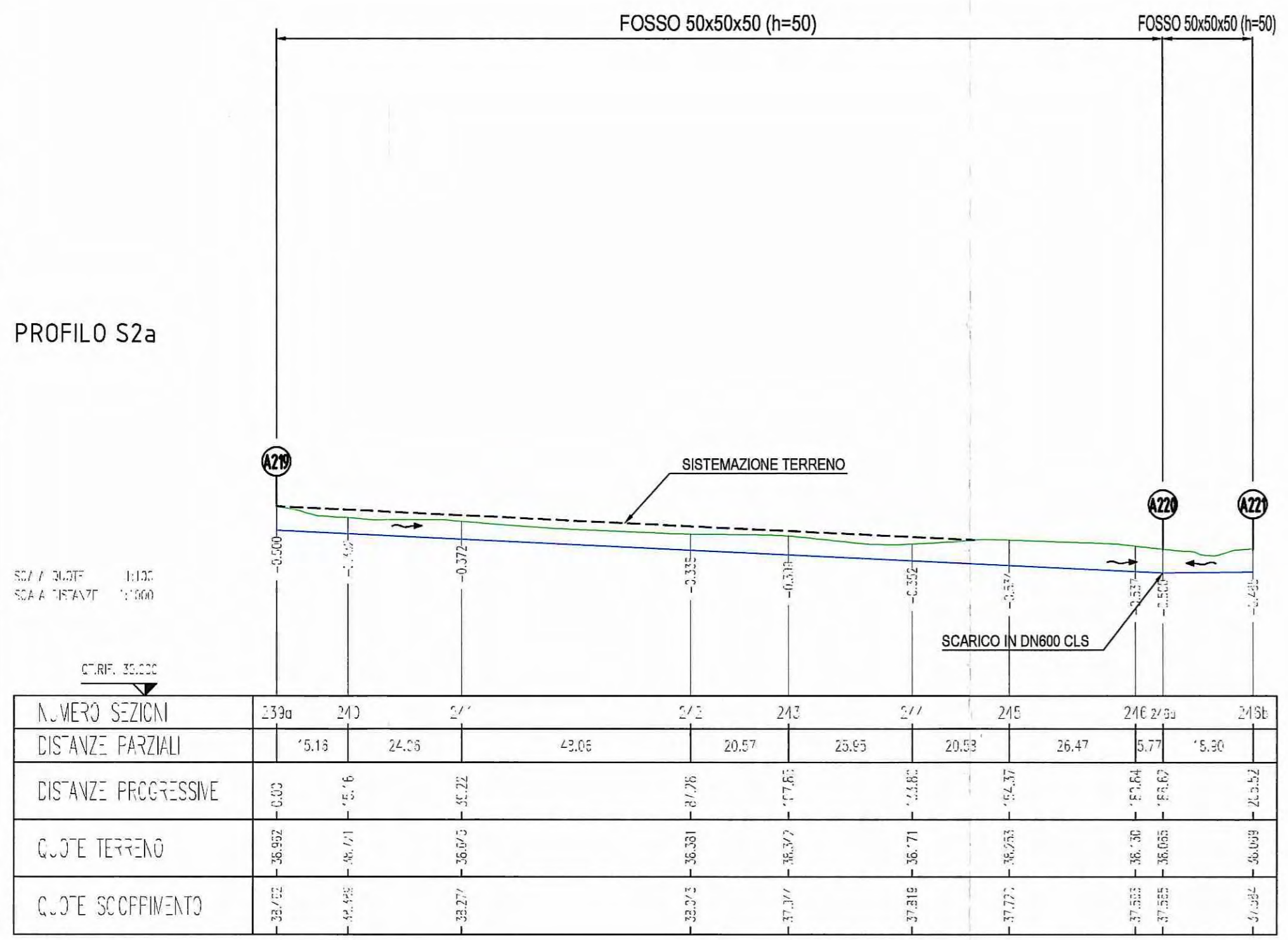
- LINEA PROFILO STRADALE
- LINEE OPERE IDRAULICHE
- LINEA TERRENO ESISTENTE
- LINEA PROIEZIONE CIGLIO DI PROGETTO

TAP03 IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA

NODO IDRAULICO

LIV. ETÈ

DIFF. DI QUOT. 1:100	1 = -0,280'	1 = 0,013
SCALA STRADALE 1:500	1 = 86,57 E	1 = 3,203
	1 = -0,481 E	1 = 0,205



SEZIONE TIPO FOSSI

FOSSI CON SPONDE 1/1 (n=1):

- s=50, f=50, h=50 [50x50x50 (h=50)]
- s=50, f=75, h=50 [50x75x50 (h=50)]
- s=50, f=100, h=50 [50x100x50 (h=50)]
- s=60, f=100, h=60 [60x100x60 (h=60)]
- s=75, f=100, h=75 [75x100x75 (h=75)]
- s=80, f=100, h=80 [80x100x80 (h=80)]

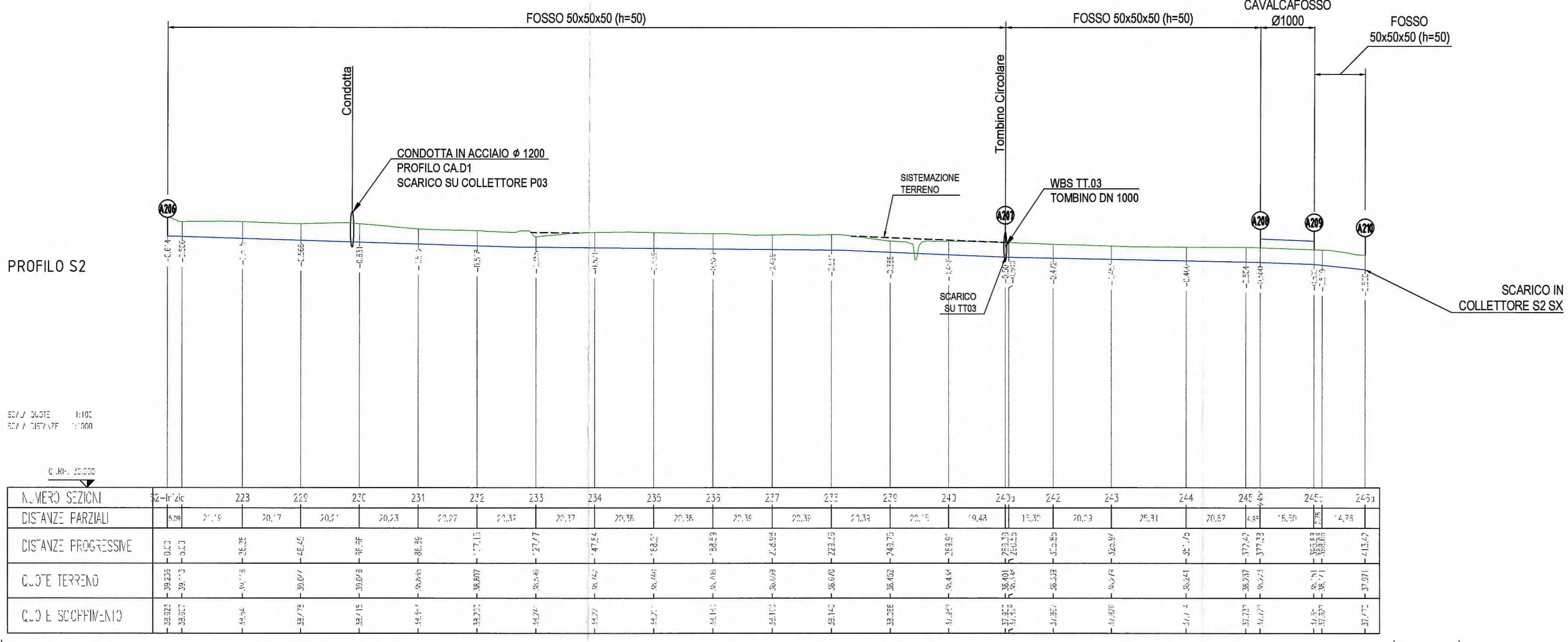
FOSSI CON SPONDE 3/2 (n=1,5):

- s=75, f=50, h=50 [75x50x75 (h=50)]
- s=105, f=50, h=70 [105x50x105 (h=70)]
- s=120, f=50, h=120 [120x50x120 (h=120)]
- s=75, f=100, h=50 [75x100x75 (h=50)]
- s=90, f=100, h=60 [90x100x90 (h=60)]
- s=105, f=100, h=70 [105x100x105 (h=70)]
- s=180, f=100, h=120 [180x100x180 (h=120)]

Al fine di garantire la funzionalità idraulica del sistema di evacuazione delle acque dovranno essere rigorosamente rispettate le pendenze di progetto. In fase di realizzazione dell'opera la posa di tutti gli elementi di drenaggio dovrà avvenire con l'ausilio di idonee strumentazioni topografiche di alta precisione nel rispetto delle norme tecniche di riferimento e secondo le specifiche dettagliate nelle tavole di particolari costruttivi e nelle relazioni tecniche.

LIV. ETÈ

DIFF. DI QUOT. 1:100	1 = -0,487	1 = -0,11
SCALA STRADALE 1:500	1 = 100,56	1 = 1,304
	1 = -0,117	1 = -0,679



Autocamionale della CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

Autocamionale della CISA S.p.A.
Il Direttore TIRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: [Signature] Il Responsabile del Progetto: [Signature] Don. Ing. Luca Bandanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.: **idresse** **ROCKSOUL** **VIA**
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA
Progettista Responsabile: [Signature] Progettista Specialista: [Signature]
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 6214 n. 021

Titolo Elaborato: **Asse principale Smaltimento e trattamento acque di piattaforma**
Asse ATST da sp. nord ponte fiume Taro (km 2+371,62) a casello Treccasali (km 7+150)
Profili idraulici fossi di guardia - Tav. 3/14
Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1000/100

Identif. Elaborato:

N. IDENTIFICATIVO	CODICE COMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	OP. OPERA	N. OP. OPERA	PARTE OPERA	TIP. DOC.	N. OP. PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	ST	03	G	PR	011	B

B	19/02/2015	REVISIONE GENERALE	COSTANTINI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	30/06/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. ZANELLATO	F. NIGRELLI	F. MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato