

LEGENDA

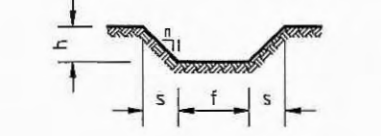
- LINEA PROFILO STRADALE
- LINEE OPERE IDRAULICHE
- LINEA TERRENO ESISTENTE
- LINEA PROIEZIONE CIGLIO DI PROGETTO

TAP03
IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA

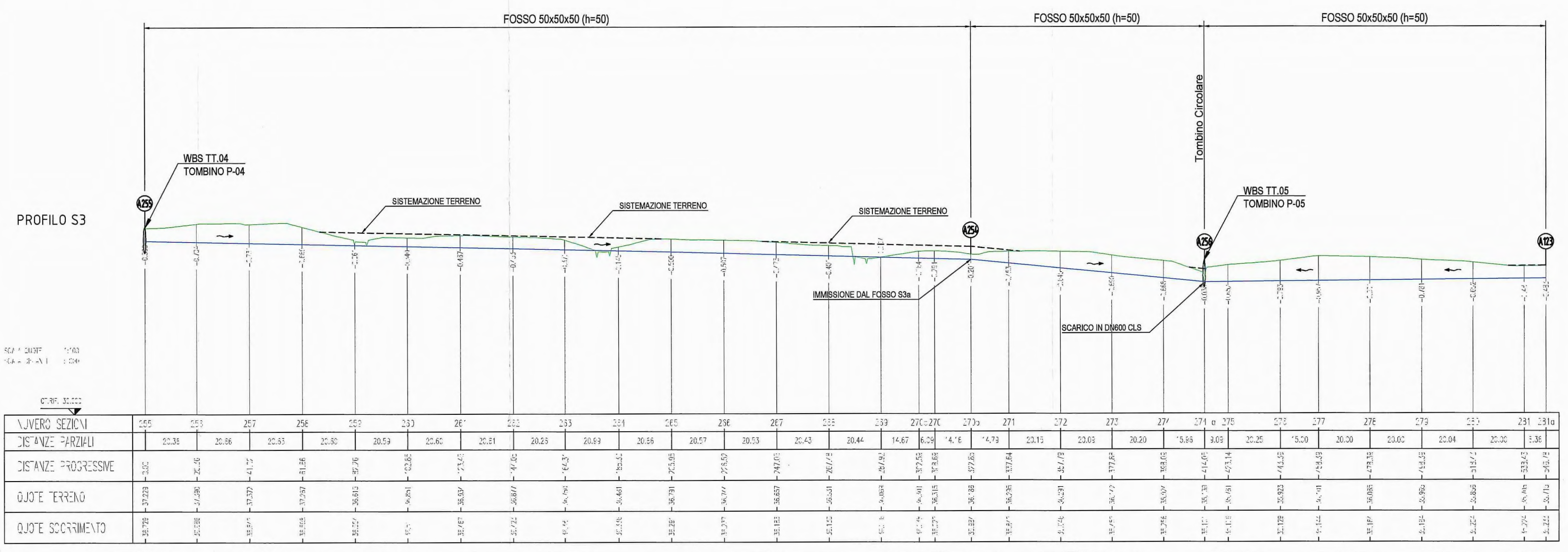
N
NODO IDRAULICO

INVE...ETE	DIFF. 31 0,071 285,4 0,4 50,33004	-0,432 203,588 -0,2724	-0,373 194,407 -0,2625	-0,384 191,5 -0,2708	0,133 12,853 0,009
------------	-----------------------------------------	------------------------------	------------------------------	----------------------------	--------------------------

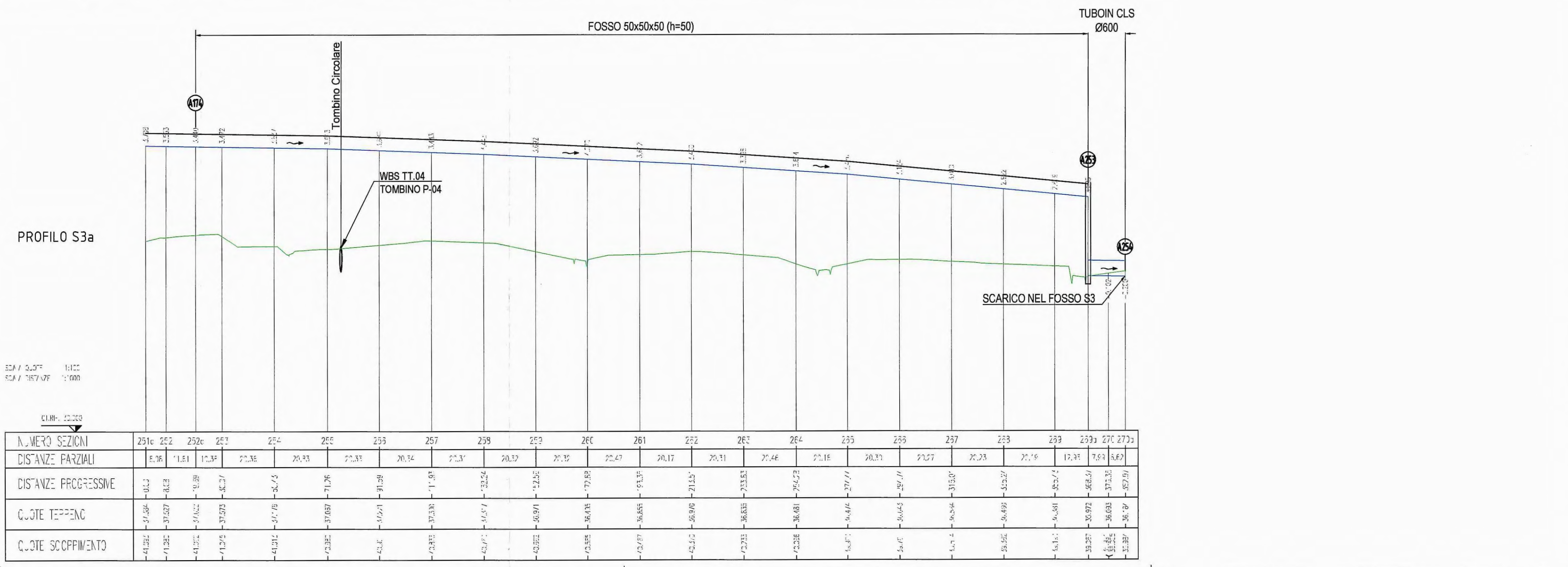
SEZIONE TIPO FOSSI



- FOSSI CON SPONDE 1/1 (n=1):**
- s=50, f=50, h=50 [50x50x50 (h=50)]
 - s=50, f=75, h=50 [50x75x50 (h=50)]
 - s=50, f=100, h=50 [50x100x50 (h=50)]
 - s=60, f=100, h=60 [60x100x60 (h=60)]
 - s=75, f=100, h=75 [75x100x75 (h=75)]
 - s=80, f=100, h=80 [80x100x80 (h=80)]
- FOSSI CON SPONDE 3/2 (n=1,5):**
- s=75, f=50, h=50 [75x50x50 (h=50)]
 - s=105, f=50, h=70 [105x50x105 (h=70)]
 - s=120, f=50, h=120 [120x50x120 (h=120)]
 - s=75, f=100, h=50 [75x100x75 (h=50)]
 - s=90, f=100, h=60 [90x100x90 (h=60)]
 - s=105, f=100, h=70 [105x100x105 (h=70)]
 - s=180, f=100, h=120 [180x100x180 (h=120)]



INVE...ETE	DIFF. 31 0,071 285,4 0,4 50,33004	-0,432 203,588 -0,2724	-0,373 194,407 -0,2625	-0,384 191,5 -0,2708	0,133 12,853 0,009
------------	-----------------------------------------	------------------------------	------------------------------	----------------------------	--------------------------



Al fine di garantire la funzionalità idraulica del sistema di evacuazione delle acque dovranno essere rigorosamente rispettate le pendenze di progetto. In fase di realizzazione dell'opera la posa di tutti gli elementi di drenaggio dovrà avvenire con l'ausilio di idonee strumentazioni topografiche di alta precisione nel rispetto delle norme tecniche di riferimento e secondo le specifiche dettagliate nelle tavole di particolari costruttivi e nelle relazioni tecniche.

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: _____ Il Responsabile del Procedimento: _____ Il Presidente: _____

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: **PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Il Responsabile del Progetto: **Dott. Ing. Luca Bondanelli**

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
Il Geologo: NA

A.T.I.: **idroresse engineering**, **ROCKSOIL S.p.A.**, **VIA**
Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Consulenza specialistica a cura di: NA
Il Coordinatore per la Sicurezza in Fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Verona n. 292

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale
Smaltimento e trattamento acque di piattaforma**
Asse ATST da sp. nord ponte fiume Taro (km 2+371,62) a casello Treccasali (km 7+150)
Profili idraulici fossi di guardia - Tav. 6/14

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1'000/100

Identif. Elaborato:

NUM IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	OP. OPERA	NUM OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM PROG. INC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	ST	03	G	PR	O14	B

B 19/02/2015 REVISIONE GENERALE COSTANTINI NIGRELLI MAZZOLI
 A 30/03/2014 RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO A. ZANELLATO F. NIGRELLI MAZZOLI
 Rev. Date DESCRIZIONE REVISIONE Redatto Controllato Approvato