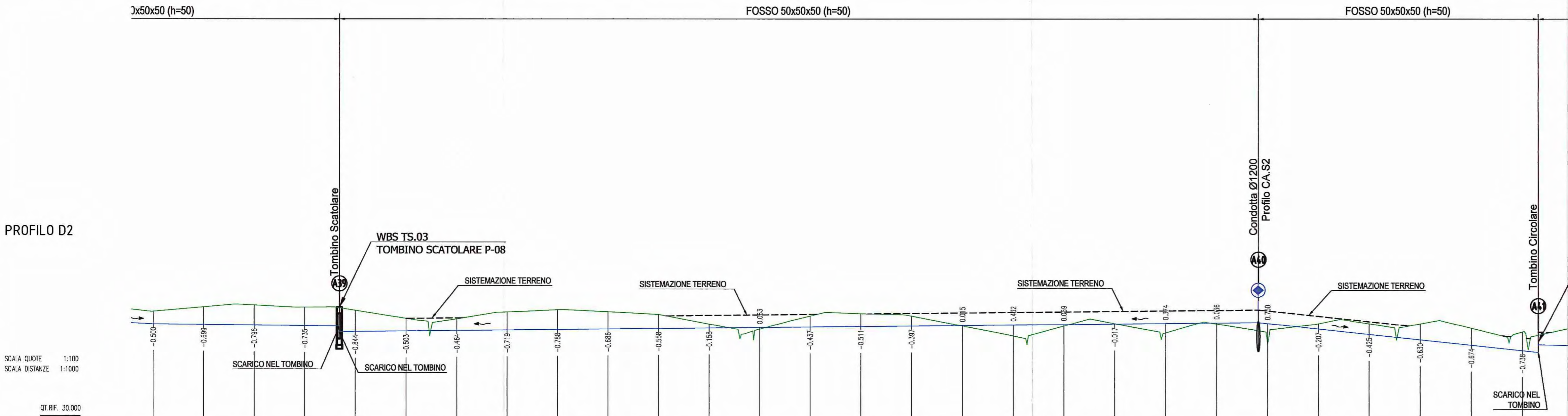


**LEGENDA**

- LINEA PROFILO STRADALE
- LINEE OPERE IDRAULICHE
- LINEA TERRENO ESISTENTE
- LINEA PROIEZIONE CIGLIO DI PROGETTO
- TAP03 IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA
- NODO IDRAULICO

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -0.086 L = 73.728 i = -0.117%	h = 0.363 L = 363.157 i = 0.1000%	h = -1.172 L = 110.433 i = -1.062%
------------	--	---	---	--



**SEZIONE TIPO FOSSI**

**FOSSI CON SPONDE 1/1 (n=1):**

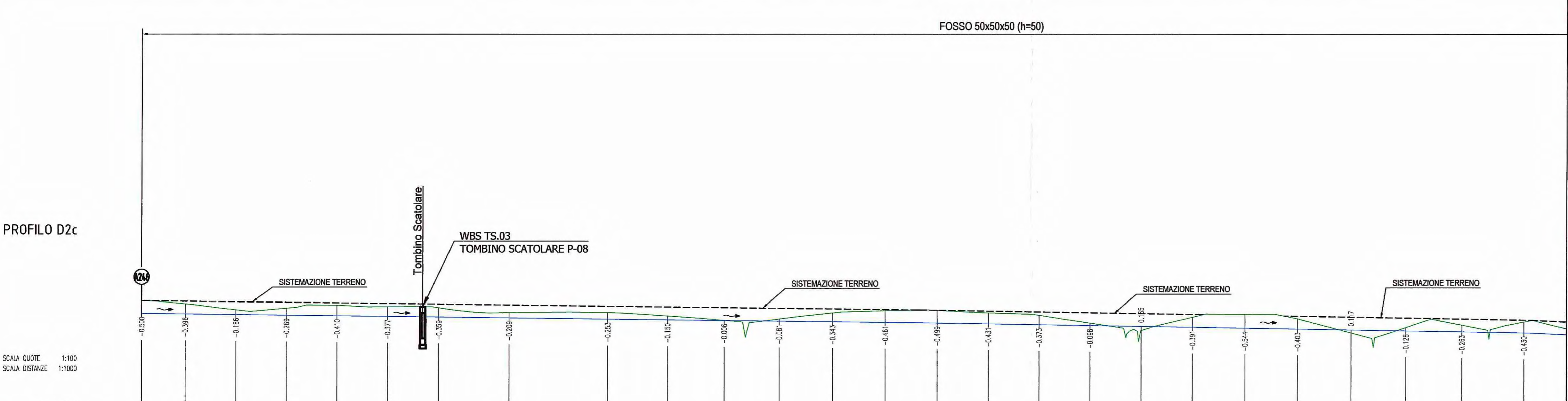
- s=50, f=50, h=50 [50x50x50 (h=50)]
- s=50, f=75, h=50 [50x75x50 (h=50)]
- s=50, f=100, h=50 [50x100x50 (h=50)]
- s=60, f=100, h=60 [60x100x60 (h=60)]
- s=75, f=100, h=75 [75x100x75 (h=75)]
- s=80, f=100, h=80 [80x100x80 (h=80)]

**FOSSI CON SPONDE 3/2 (n=1.5):**

- s=75, f=50, h=50 [75x50x75 (h=50)]
- s=105, f=50, h=70 [105x50x105 (h=70)]
- s=120, f=50, h=120 [120x50x120 (h=120)]
- s=75, f=100, h=50 [75x100x75 (h=50)]
- s=90, f=100, h=60 [90x100x90 (h=60)]
- s=105, f=100, h=70 [105x100x105 (h=70)]
- s=180, f=100, h=120 [180x100x180 (h=120)]

Al fine di garantire la funzionalità idraulica del sistema di evacuazione delle acque dovranno essere rigorosamente rispettate le pendenze di progetto. In fase di realizzazione dell'opera la posa di tutti gli elementi di drenaggio dovrà avvenire con l'ausilio di idonee strumentazioni topografiche di alta precisione nel rispetto delle norme tecniche di riferimento e secondo le specifiche dettagliate nelle tavole di particolari costruttivi e nelle relazioni tecniche.

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -0.399 L = 397.338 i = -0.117%	h = -0.398 L = 242.183 i = -0.164%
------------	--	--	--



Autocomitoriale della CISA S.p.A.  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGARROCA (VR). I LOTTO.**

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

Autocomitoriale della CISA S.p.A.  
Il Direttore TIBRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**  
Il Responsabile del Progetto: **Dot. Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo: NA

Progettazione di: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **idressa engineering**, **ROCKSOIL**, **VIA**

Progettista Responsabile della Progettazione: **Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.**  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale Smaltimento e trattamento acque di piattaforma Asse ATST da sp. nord ponte fiume Taro (km 2+371.62) a casello Treccasali (km 7+150) Profili idraulici fossi di guardia - Tav. 7/14**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014

Scala: 1:1'000/100

Identif. Elaborato:

NUM. IDENTIFICAZIONE	RAAA	UNITA'	1	PRELIMINARE	1	AMBITO	AP	OPERA	ST	NUM. OPERA	03	PROV. OPERA	G	TIPO DOC.	PR	NUM. PROJ. DOC.	015	REVISIONE	B
----------------------	------	--------	---	-------------	---	--------	----	-------	----	------------	----	-------------	---	-----------	----	-----------------	-----	-----------	---

Rev. Data Descrizione Revisione

B	18/03/2015	REVISIONE GENERALE	COSTANTINI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	30/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. ZANELLATO	F. NIGRELLI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato