

LEGENDA

- LINEA PROFILO STRADALE
- LINEE OPERE IDRAULICHE
- LINEA TERRENO ESISTENTE
- LINEA PROIEZIONE CIGLIO DI PROGETTO

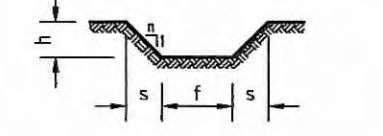
TAP03
IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA

N
NODO IDRAULICO

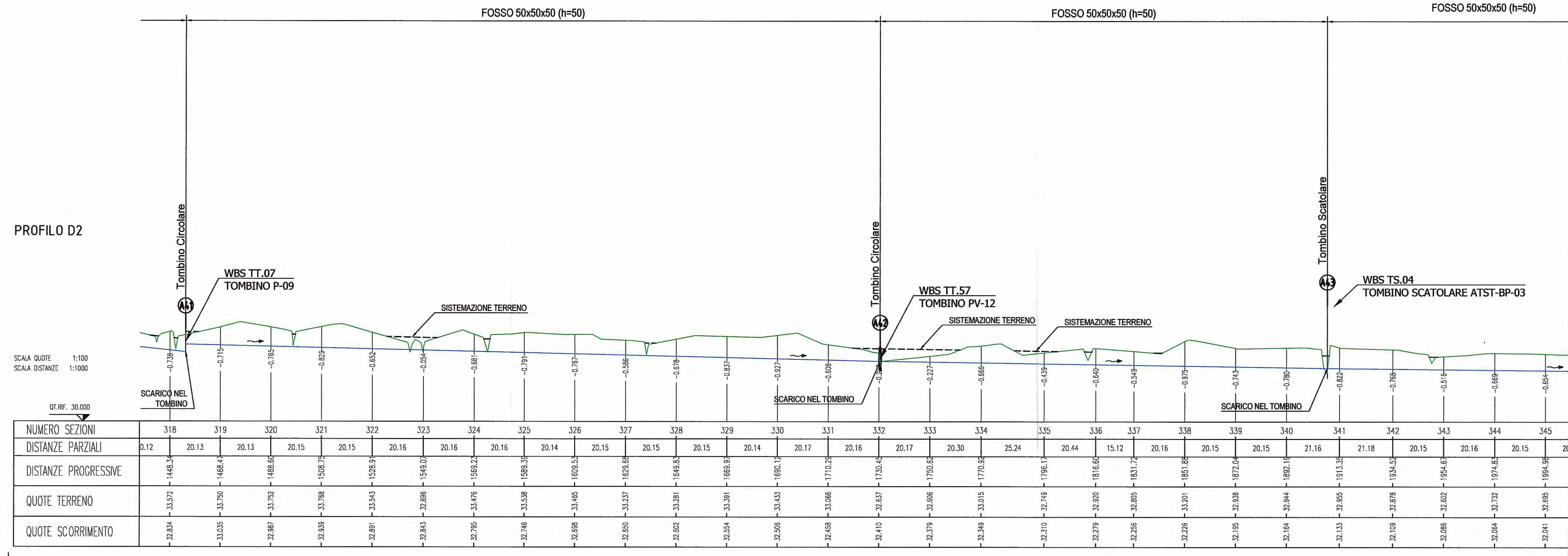
NOTA:
IL TAGLIO FOGLI E LA RELATIVA NUMERAZIONE
FANNO RIFERIMENTO ALLE PLANIMETRIE IDRAULICHE

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -0.659 L = 218.864 i = -0.238%	h = -0.274 L = 183.238 i = -0.152%	h = -0.196 L = 132.046 i = -0.113%
------------	--	--	--	--

SEZIONE TIPO FOSSI

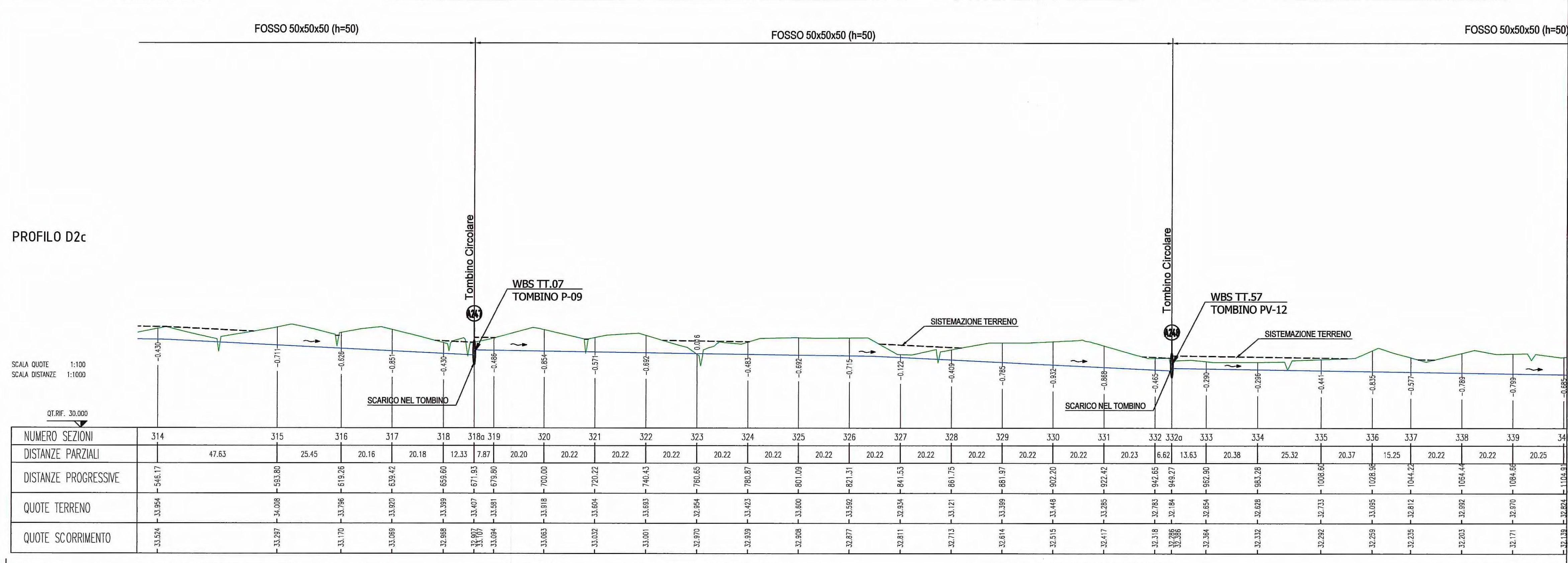


- FOSSI CON SPONDE 1/1 (n=1):
- s=50, f=50, h=50 [50x50x50 (h=50)]
 - s=50, f=75, h=50 [50x75x50 (h=50)]
 - s=50, f=100, h=50 [50x100x50 (h=50)]
 - s=60, f=100, h=60 [60x100x60 (h=60)]
 - s=75, f=100, h=75 [75x100x75 (h=75)]
 - s=80, f=100, h=80 [80x100x80 (h=80)]
- FOSSI CON SPONDE 3/2 (n=1.5):
- s=75, f=50, h=50 [75x50x50 (h=50)]
 - s=105, f=50, h=70 [105x50x105 (h=70)]
 - s=120, f=50, h=120 [120x50x120 (h=120)]
 - s=75, f=100, h=50 [75x100x75 (h=50)]
 - s=90, f=100, h=60 [90x100x90 (h=60)]
 - s=105, f=100, h=70 [105x100x105 (h=70)]
 - s=180, f=100, h=120 [180x100x180 (h=120)]



Al fine di garantire la funzionalità idraulica del sistema di evacuazione delle acque dovranno essere rigorosamente rispettate le pendenze di progetto. In fase di realizzazione dell'opera la posa di tutti gli elementi di drenaggio dovrà avvenire con l'ausilio di idonee strumentazioni topografiche di alta precisione nel rispetto delle norme tecniche di riferimento e secondo le specifiche dettagliate nelle tavole di particolari costruttivi e nelle relazioni tecniche.

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -0.612 L = 172.489 i = -0.500%	h = -0.245 L = 159.332 i = -0.154%	h = -0.576 L = 118.113 i = -0.488%	h = -0.283 L = 118.238 i = -0.159%
------------	--	--	--	--	--



Autocomitoriale della CISA S.p.A.
Via Cambara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Autocomitoriale della CISA S.p.A.
Il Direttore TIRE: [Signature] Il Responsabile del Progetto: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: [Signature] Il Geologo: NA
Il Responsabile del Progetto: [Signature] Dat. Ing. Luca Bondanelli

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI
Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.: idresso engineering, ROCKSOIL S.p.A., VIA ASSOCIATI S.r.l.
Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Progettista Responsabile: Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale Smaltimento e trattamento acque di piattaforma Asse ATST da sp. nord ponte fiume Taro (km 2+371.62) a casello Treccasali (km 7+150) Profili idraulici fossi di guardia - Tav. 8/14**
Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1000/100

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESA	LOTTO	FASE	ENRE	AMBITO	DATA OPERA	NUM. OPERA	PAESE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	T	AP	ST	03	G	PR	016	B