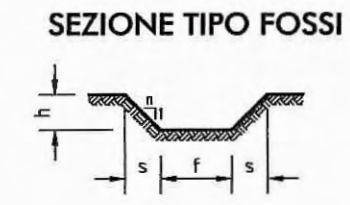
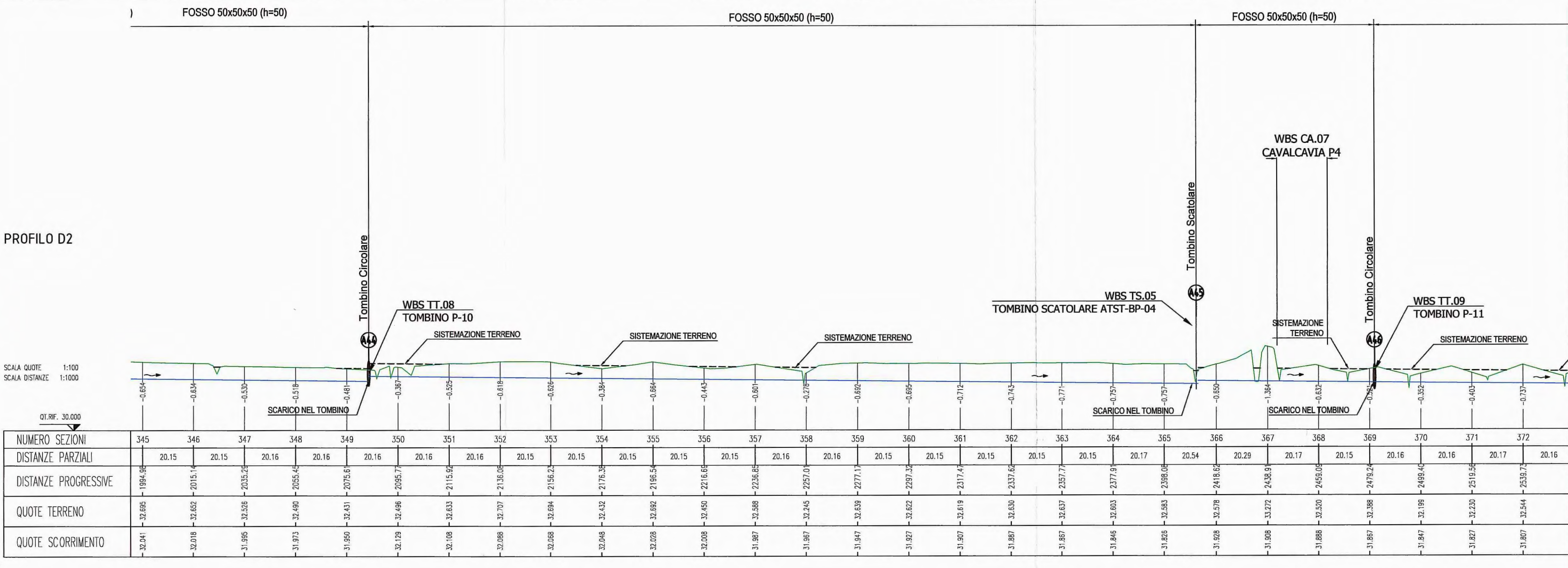


- LEGENDA**
- LINEA PROFILO STRADALE
 - LINEE OPERE IDRAULICHE
 - LINEA TERRENO ESISTENTE
 - LINEA PROIEZIONE CIGLIO DI PROGETTO
- TAP03
IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA
- N
NODO IDRAULICO

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -0.196 L = 173.048 i = -0.113%	h = -0.337 L = 327.305 i = -0.100%	h = -0.070 L = 69.568 i = -0.100%
------------	--	--	--	---



- FOSSI CON SPONDE 1/1 (n=1):**
- s=50, f=50, h=50 [50x50x50 (h=50)]
 - s=50, f=75, h=50 [50x75x50 (h=50)]
 - s=50, f=100, h=50 [50x100x50 (h=50)]
 - s=60, f=100, h=60 [60x100x60 (h=60)]
 - s=75, f=100, h=75 [75x100x75 (h=75)]
 - s=80, f=100, h=80 [80x100x80 (h=80)]
- FOSSI CON SPONDE 3/2 (n=1.5):**
- s=75, f=50, h=50 [75x50x75 (h=50)]
 - s=105, f=50, h=70 [105x50x105 (h=70)]
 - s=120, f=50, h=120 [120x50x120 (h=120)]
 - s=75, f=100, h=50 [75x100x75 (h=50)]
 - s=90, f=100, h=60 [90x100x90 (h=60)]
 - s=105, f=100, h=70 [105x100x105 (h=70)]
 - s=180, f=100, h=120 [180x100x180 (h=120)]

Al fine di garantire la funzionalità idraulica del sistema di evacuazione delle acque dovranno essere rigorosamente rispettate le pendenze di progetto. In fase di realizzazione dell'opera la posa di tutti gli elementi di drenaggio dovrà avvenire con l'ausilio di idonee strumentazioni topografiche di alta precisione nel rispetto delle norme tecniche di riferimento e secondo le specifiche dettagliate nelle tavole di particolari costruttivi e nelle relazioni tecniche.

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -0.263 L = 178.208 i = -0.149%	h = -0.172 L = 171.884 i = -0.100%	h = 0.169 L = 28.109 i = 0.600%	h = -0.298 L = 298.427 i = -0.100%
------------	--	--	--	---------------------------------------	--



Autocomonale della CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

**RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Autocomonale della CISA S.p.A.
Il Direttore TIRBE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: Il Responsabile del Progetto
Dot. Ing. Luca Bonanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale
Smaltimento e trattamento acque di piattaforma
Asse ATST da sp. nord ponte fiume Taro (km 2+371,62) a casello Trecalesi (km 7+150)
Profili idraulici fossi di guardia - Tav. 9/14**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1'000/100

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAL. OPERA	NUM. OPERA	PART. OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	ST	03	G	PR	017	B

B	19/02/2015	REVISIONE GENERALE	COSTANTINI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	30/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. ZANELLATO	F. NIGRELLI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato