

LEGENDA

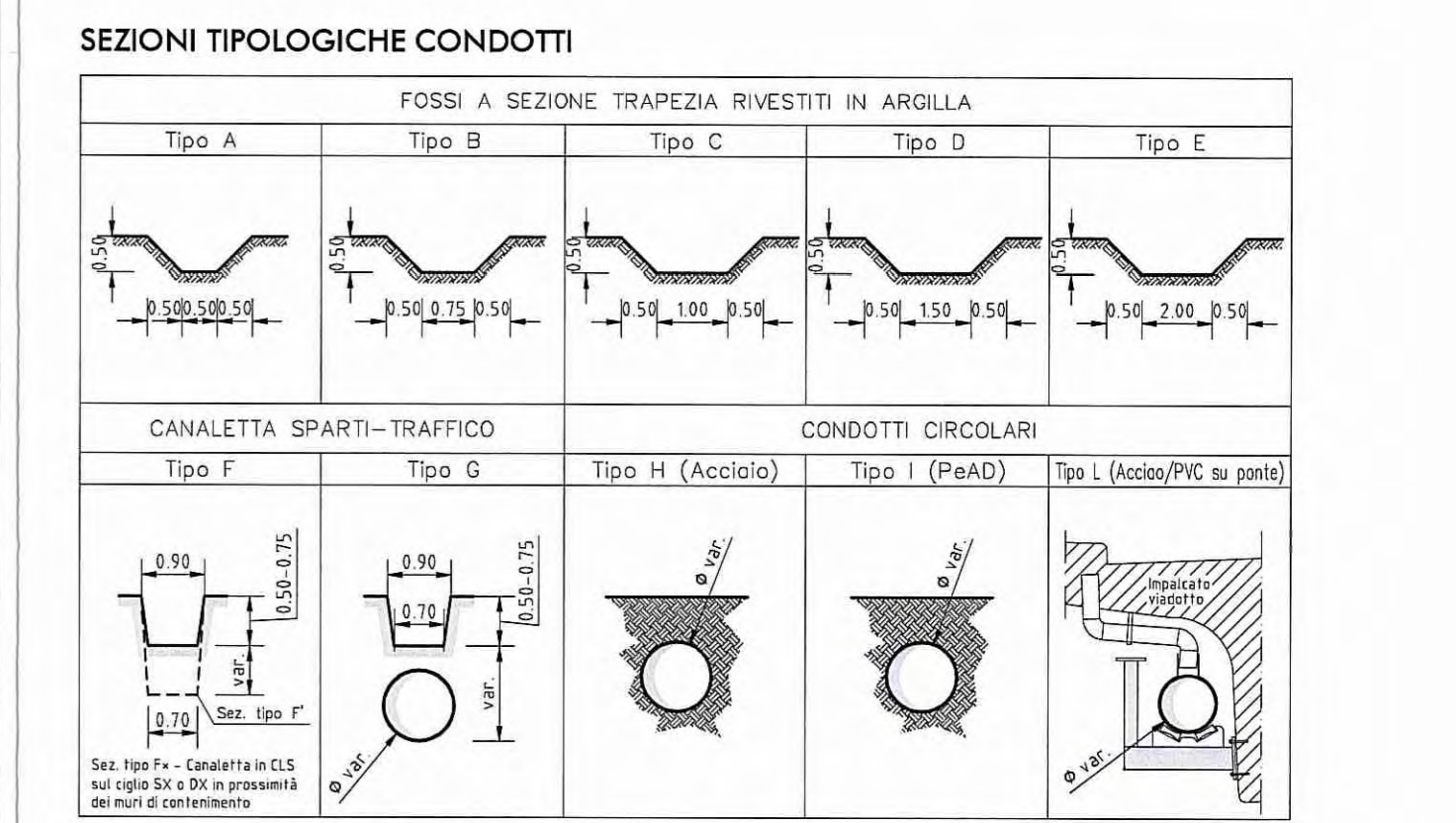
- LINEA PROFILO STRADALE
- LINEE OPERE IDRAULICHE
- LINEA TERRENO ESISTENTE
- LINEA PROIEZIONE CILIO DI PROGETTO

TAP03

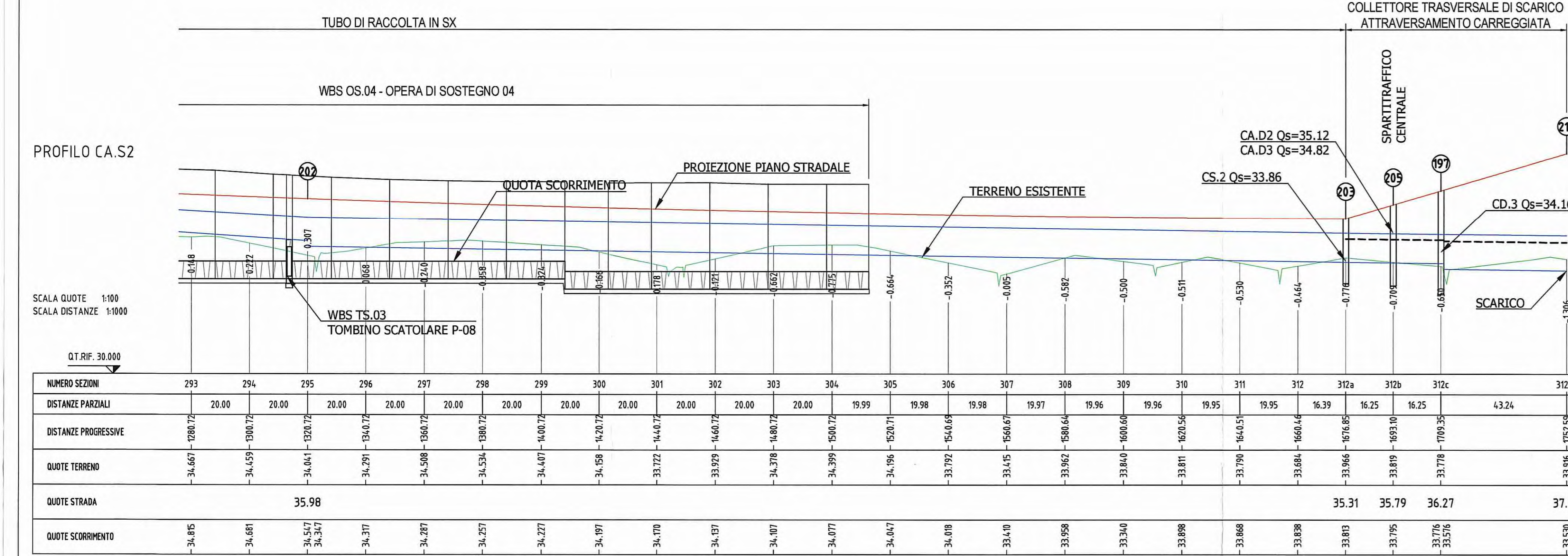
- IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA

N

- NODO IDRAULICO

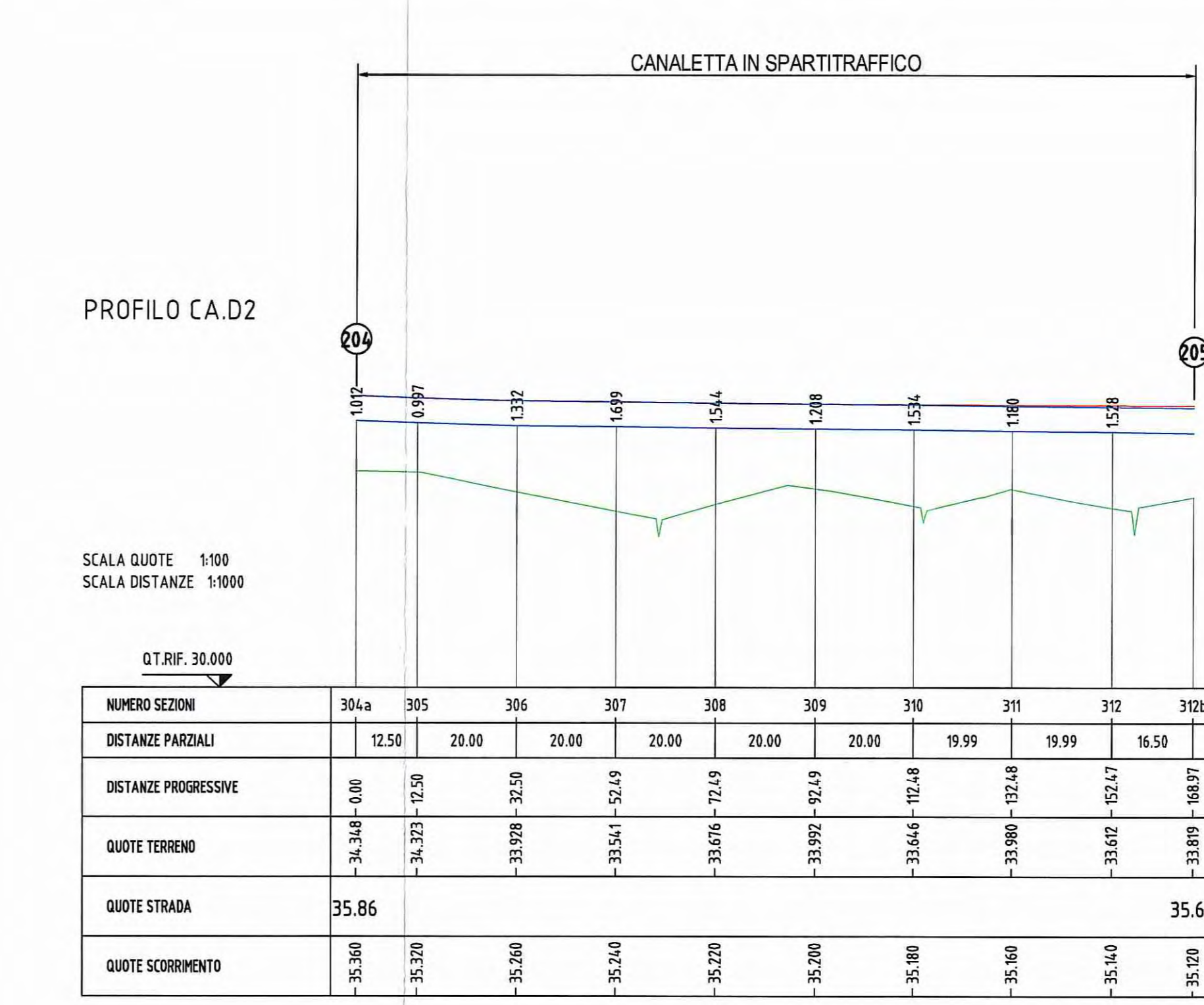
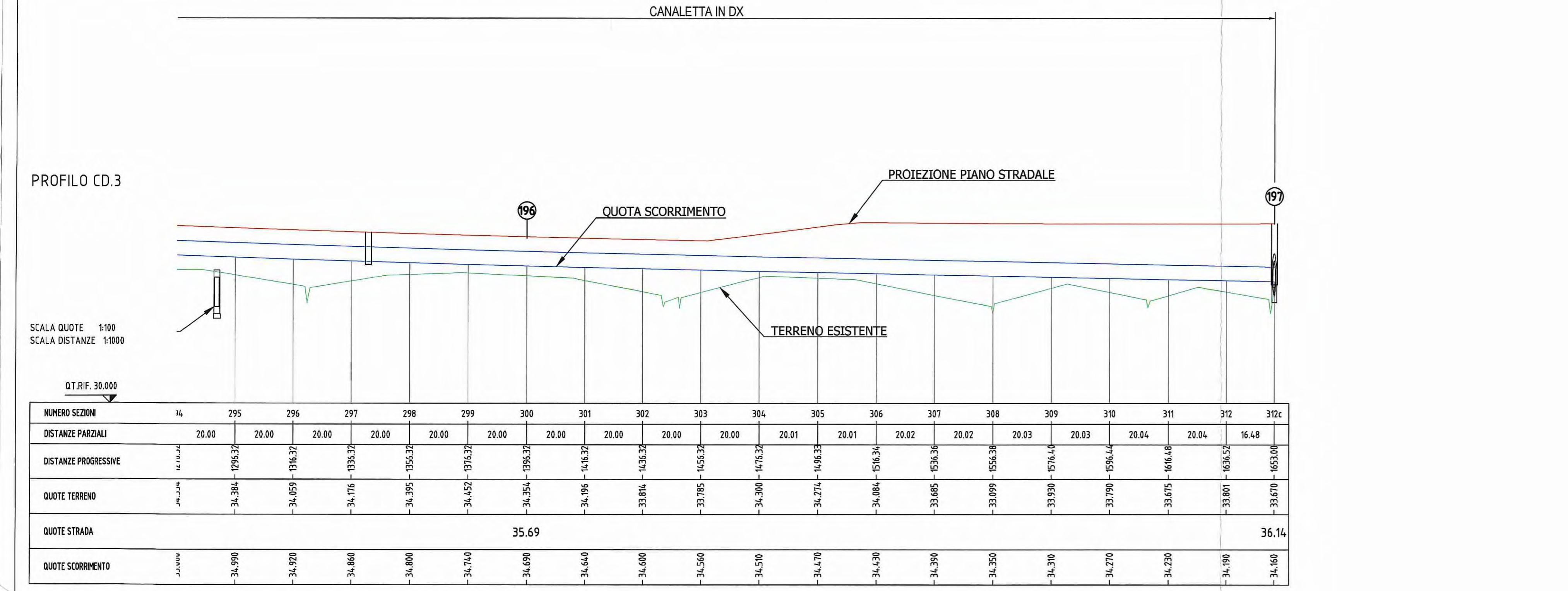


TIPOLOGIA OPERA DI SMALTIMENTO		PEAD Ø 1000														ACCIAIO Ø 1000		ACCIAIO Ø 1200							
DISTANZA	PENDENZA	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	19.998	19.991	19.983	19.978	19.971	19.964	19.958	19.951	19.945	16.389	16.253	16.250	4.324	4.324
		-0.582%																					-0.100%		-0.100%



TIPOLOGIA OPERA DI SMALTIMENTO		CANALETTA "F" - 70x50										
DISTANZA	PENDENZA	12.499	19.998	19.998	19.996	19.996	19.996	19.994	19.994	19.994	19.994	16.502
		-0.320%	-0.320%	-0.100%	-0.100%	-0.100%	-0.100%	-0.100%	-0.100%	-0.100%	-0.121%	

TIPOLOGIA OPERA DI SMALTIMENTO		FOSSO "C" - 50X100X50								FOSSO "D" - 50X150X50											
DISTANZA	PENDENZA	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.002	20.007	20.012	20.018	20.022	20.028	20.033	20.038	20.044	16.477
		-0.350%	-0.350%	-0.300%	-0.300%	-0.300%	-0.250%	-0.250%	-0.200%	-0.200%	-0.200%	-0.250%	-0.200%	-0.200%	-0.200%	-0.200%	-0.200%	-0.200%	-0.200%	-0.200%	-0.182%



Al fine di garantire la funzionalità idraulica del sistema di evacuazione delle acque di piattaforma (fossi in argilla, canalette in CLS, condotti in PaAD ed Acciaio) dovranno essere rigorosamente rispettate le pendenze di progetto. In fase di realizzazione dell'opera la posa di tutti gli elementi di drenaggio dovrà avvenire con l'ausilio di idonee strumentazioni topografiche di alta precisione nel rispetto delle norme tecniche di riferimento e secondo le specifiche dettagliate nelle tavole di particolari costruttivi e nelle relazioni tecniche.

Conmittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Autocamionale della Cisa S.p.A.
Il Direttore TIBRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico del Progetto: [Signature] Dott. Ing. Luca Bandanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
A.T.I.: **idroress** engineering **ROXSO** S.p.A. **VIA** S.p.A. MANDATARIA MANDATARIA
Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581
Coordiatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:
Asse principale
Smaltimento e trattamento acque di piattaforma
Asse ATST da sp. nord ponte fiume Taro (km 2+371,62) a casello Trecasali (km 7+150)
Profili idraulici smaltimento acque piattaforma - Tav. 3/8

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1'000/100

Identif. Elaborato:		REVISIONI							
NUMERO	DATA	DESCRIZIONE	DATA	DESCRIZIONE	DATA	DESCRIZIONE	DATA	DESCRIZIONE	DATA
B	18/03/2014	REVISIONE GENERALE		COSTANTINI		NIGRELLI		MAZZOLI	
A	30/06/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO		A. ZANELLATO		F. NIGRELLI		MAZZOLI	
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato				