

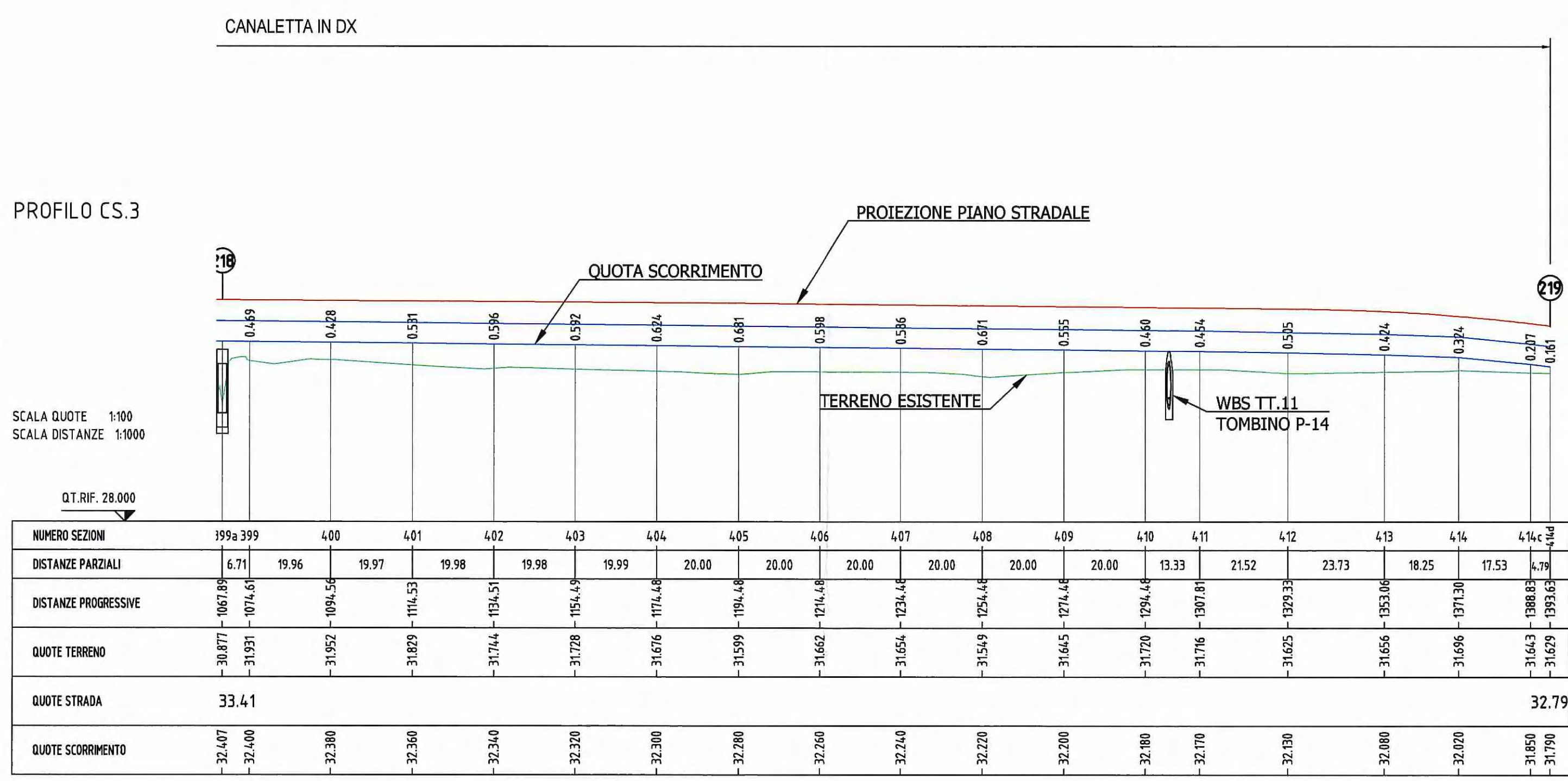
**LEGENDA**

- LINEA PROFILO STRADALE
- LINEE OPERE IDRAULICHE
- LINEA TERRENO ESISTENTE
- LINEA PROIEZIONE CIGLIO DI PROGETTO

TAP03  
IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA

NODO IDRAULICO

| TIPOLOGIA OPERA DI SMALTIMENTO | FOSSO "E" |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|--------------------------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| DISTANZA                       | 6.712     | 19.958  | 19.967  | 19.976  | 19.983  | 19.991  | 19.999  | 20.000  | 20.000  | 20.000  | 20.000  | 20.000  | 13.334  | 21.515  | 23.727  | 18.248  | 17.530  |         |
| PENDENZA                       | -0.10%    | -0.100% | -0.100% | -0.100% | -0.100% | -0.100% | -0.100% | -0.100% | -0.100% | -0.100% | -0.100% | -0.100% | -0.100% | -0.075% | -0.186% | -0.211% | -0.325% | -0.970% |



**SEZIONI TIPOLOGICHE CONDOTTI**

FOSSI A SEZIONE TRAPEZIA RIVESTITI IN ARGILLA

Tipo A, Tipo B, Tipo C, Tipo D, Tipo E

CANALETTA SPARTI-TRAFFICO

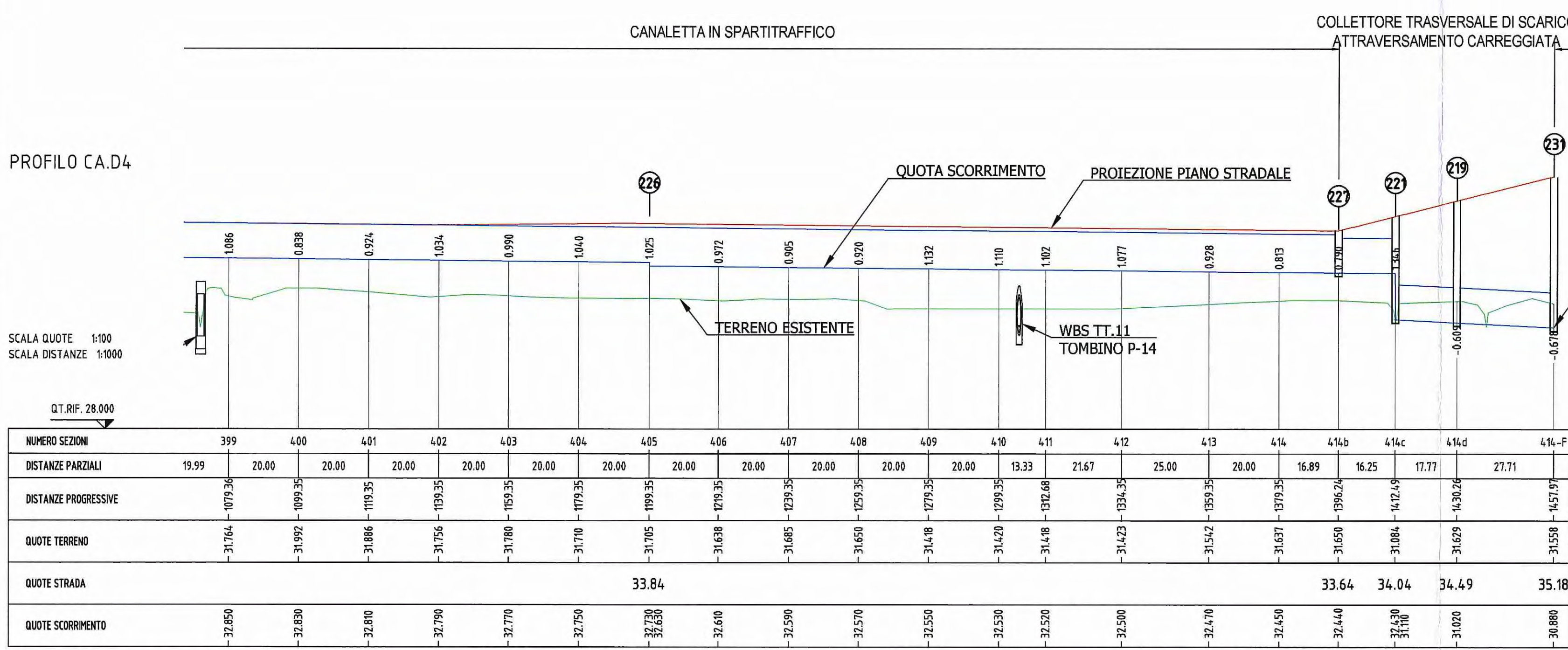
CONDOTTI CIRCOLARI

Tipo F, Tipo G, Tipo H (Acciaio), Tipo I (PeAD), Tipo L (Acciaio/PVC su ponte)

Sez. Tipo F - Canaletta in CLS sul ciglio SX o DX in prossimità del nudo di contenimento

Al fine di garantire la funzionalità idraulica del sistema di evacuazione delle acque di piattaforma (fossi in argilla, canalette in CLS, condotti in PeAD ed Acciaio) dovranno essere rigorosamente rispettate le pendenze di progetto. In fase di realizzazione dell'opera la posa di tutti gli elementi di drenaggio dovrà avvenire con l'ausilio di idonee strumentazioni topografiche di alta precisione nel rispetto delle norme tecniche di riferimento e secondo le specifiche dettagliate nelle tavole di particolari costruttivi e nelle relazioni tecniche.

| TIPOLOGIA OPERA DI SMALTIMENTO | CANALETTA "F" - 70x100 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | ACCIAIO Ø 300 |         |         | ACCIAIO Ø 1000 |         |  |
|--------------------------------|------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------|---------|---------|----------------|---------|--|
| DISTANZA                       | 19.995                 | 19.997  | 19.997  | 19.997  | 19.999  | 19.999  | 20.000  | 20.000  | 20.000  | 20.000  | 20.000  | 13.334  | 21.666  | 25.000  | 20.000        | 16.895  | 16.259  | 17.769         | 27.710  |  |
| PENDENZA                       | -0.100%                | -0.100% | -0.100% | -0.100% | -0.100% | -0.100% | -0.100% | -0.100% | -0.100% | -0.100% | -0.100% | -0.100% | -0.075% | -0.092% | -0.120%       | -0.100% | -0.859% | -0.062%        | -0.507% |  |



Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore TIBRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: [Signature] Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **idresse engineering**, **ROCKSOIL S.p.A.**, **VIA**

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: **Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.**  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 621

Titolo Elaborato: **Asse principale Smaltimento e trattamento acque di piattaforma**  
Asse ATST da sp. nord ponte fiume Taro (km 2+371,62) a casello Trecasali (km 7+150)  
Profili idraulici smaltimento acque piattaforma - Tav. 7/8

Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1:1000/100

Identif. Elaborato:

| NUM IDENTIFICATIVO | CODICE COMMESA | LOTTO | FASE | ENTE | AMBITO | QUOT. OPERA | NUM. OPERA | PARTE OPERA | TIPO DOC. | NUM. PROG. DOC. | REVISIONE |
|--------------------|----------------|-------|------|------|--------|-------------|------------|-------------|-----------|-----------------|-----------|
|                    | RAAA           | 1     | E    | I    | AP     | ST          | 03         | G           | PR        | 007             | B         |

B 18/02/2015 REVISIONE GENERALE COSTANTINI NIGRELLI MAZZOLI  
 A 30/03/2014 REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO A. ZANELLATO F. NIGRELLI MAZZOLI  
 Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE Redatto Controllato Approvato