

Committente:



# AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:



**AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

## PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore: *[Signature]*

Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]*

Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: *[Signature]*

*Responsabile di Progetto*  
Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo:

PROGETTAZIONE DI:



A.T.I.:



Il Progettista:

Ing. Fabio Nigrelli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:

Ing. Giovanni Maria Cepparotti

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:

Progettista Responsabile Integratore Prestazioni Specialistiche  
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.  
Ing. Pietro Mazzoli  
ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n. 821

Titolo Elaborato:

**Asse Principale  
Interventi di inserimento Paesaggistico, ambientale e compensativo  
Asse ATST da sp. Nord ponte fiume Taro (km 2+371,62) al  
casello Trecasali (km 7+150)  
Prospetti Longitudinali**

Data Emissione Progetto:

18/03/2014

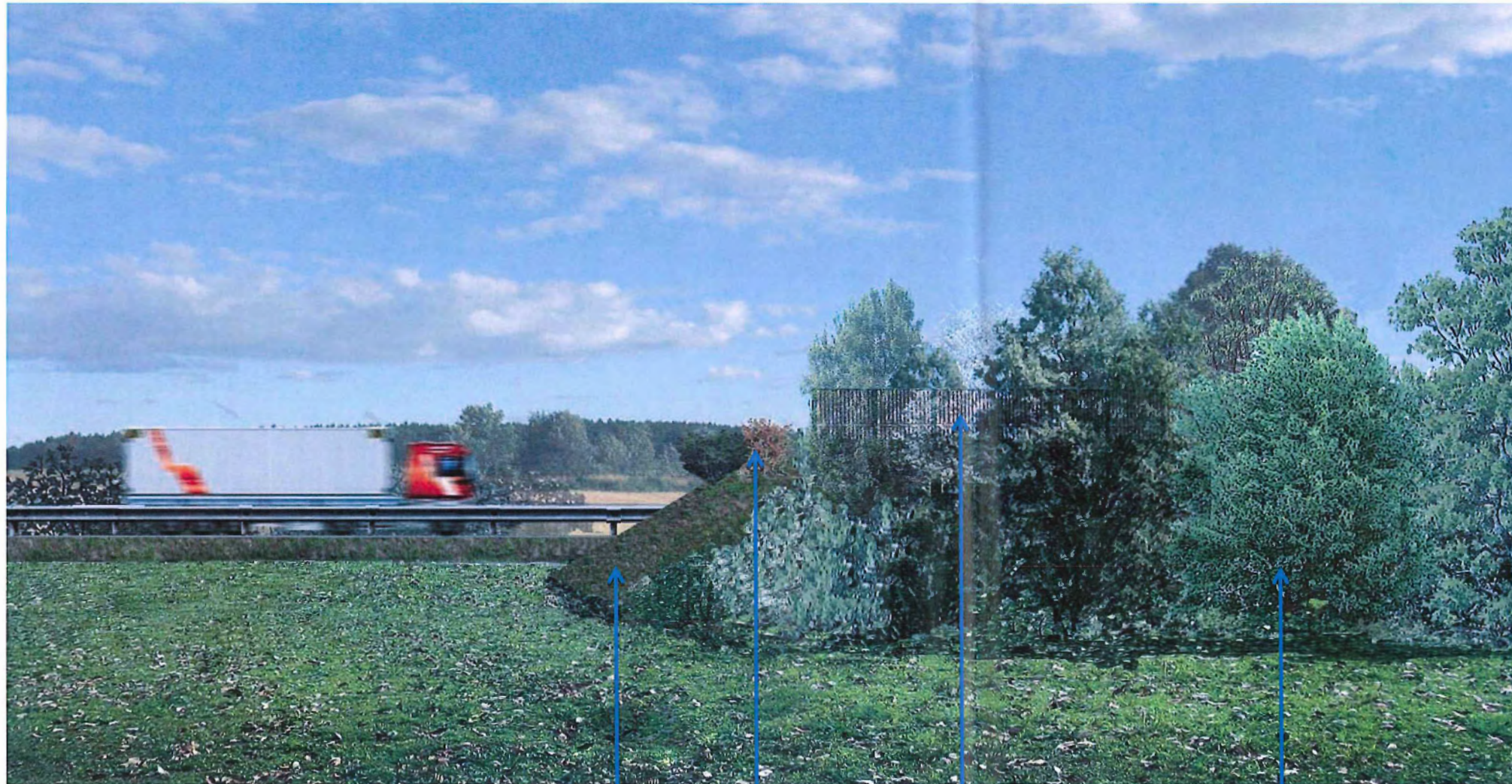
Scala:

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT OPERA	N OPERA	PARTE OP	TIPO DOC	N Progr. Doc.	REV.
	RAAA	1	E	I	AP	IP	03	V	PO	001	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	10/10/2014	ISTRUTTORIA RINA PROT. n°730 DEL 08/09/2014	GABATEL	NIGRELLI	MAZZOLI
A	04/07/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	GABATEL	NIGRELLI	MAZZOLI

Prospetto longitudinale  
TRANSIZIONE MITIGAZIONI ALLA KM. 2+850

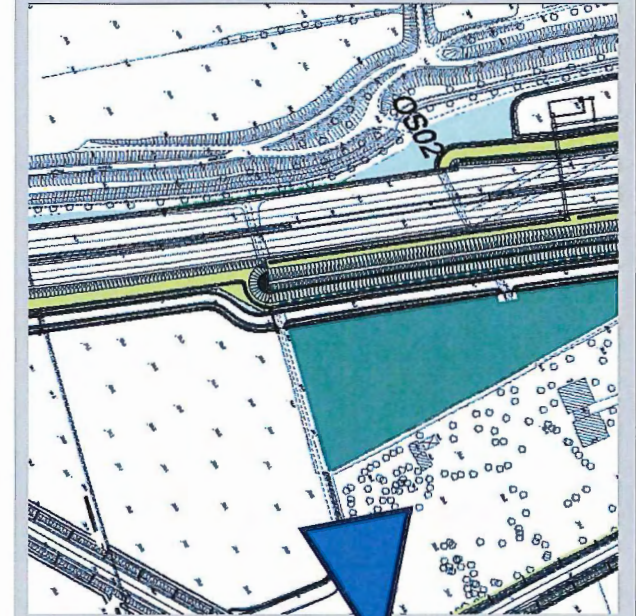


Duna lato est

Sistemazione tipo N-2

Barriera antirumore

sistemazione tipo N-5



Riferimento planimetrico

**INTERVENTI DI SEMINA**

**TIPOLOGIA E**

 INERBIMENTO TIP.E-2

 INERBIMENTO TIP.E-1

**TIPOLOGIA N: INTERVENTI DI MITIGAZIONE NATURALISTICA**

 SIEPE ARBUSTIVA TIP.N-2a

 BOSCO TIPO N-5

 FILARE ARBOREO DUNA TIP.N-6

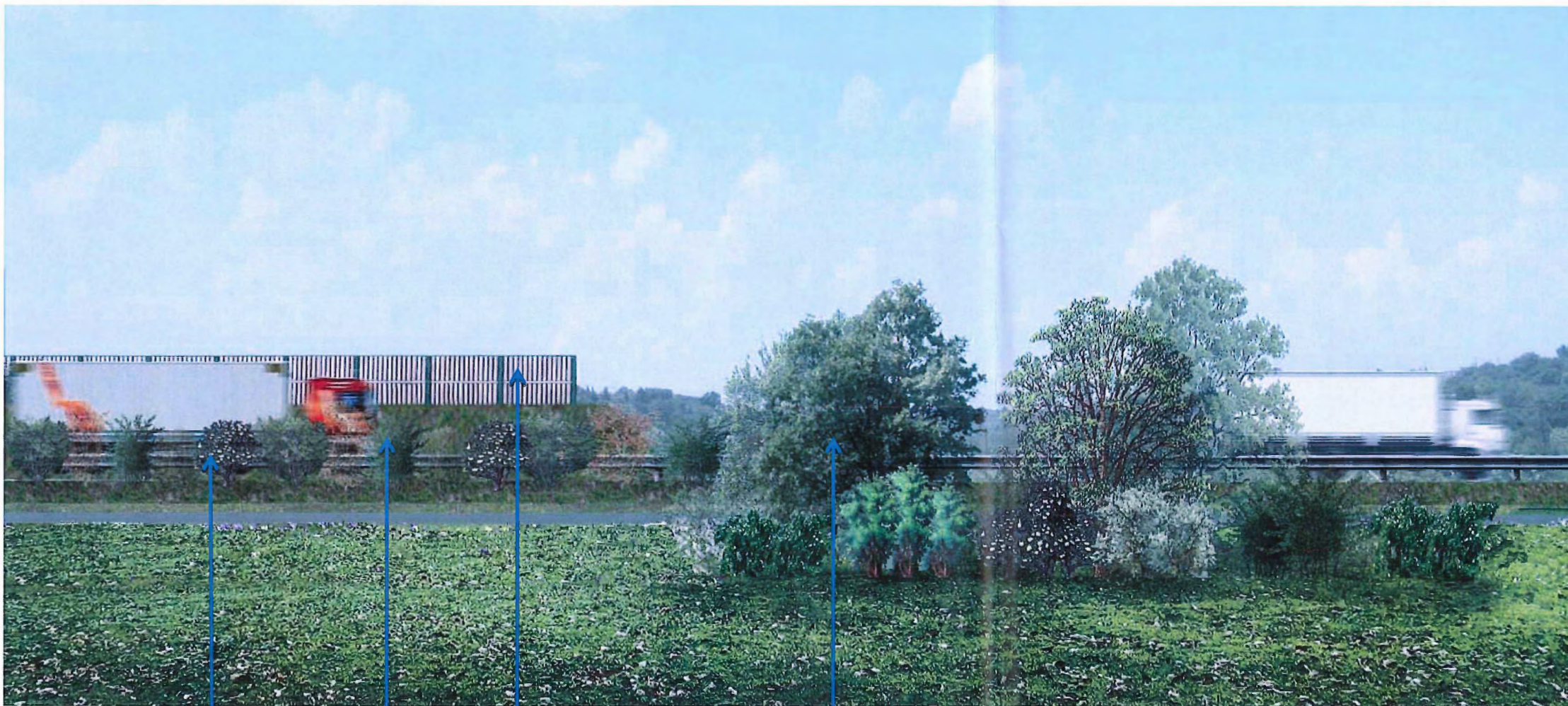
**TIPOLOGIA R: INTERVENTI DI MASCHERAMENTO**

 RAMPICANTI TIP. R

**INTERVENTI DELLA PROGETTAZIONE STRADALE**

 INERBIMENTO DELLE SCARPATE CON IDROSEMINA

Prospetto longitudinale  
TRANSIZIONE MITIGAZIONI ALLA KM. 3+850

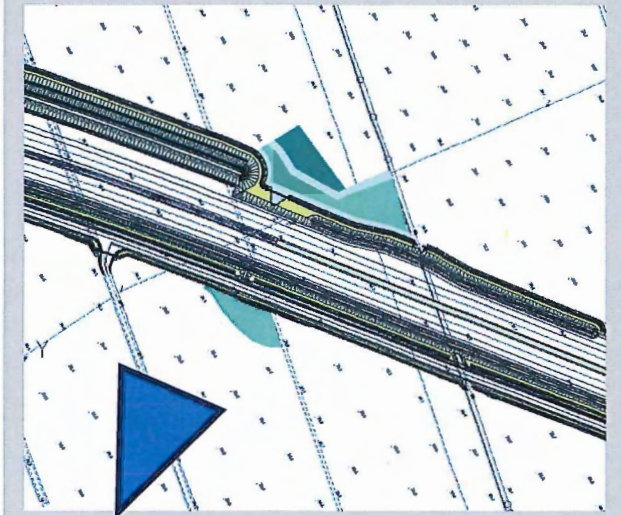


sistemazione tipo N-2

duna in terra

Barriera antirumore

sistemazione tipo N-4



Riferimento planimetrico


**INTERVENTI DI SEMINA**  
TIPOLOGIA E

-  INERBIMENTO TIP.E-2
-  INERBIMENTO TIP.E-1

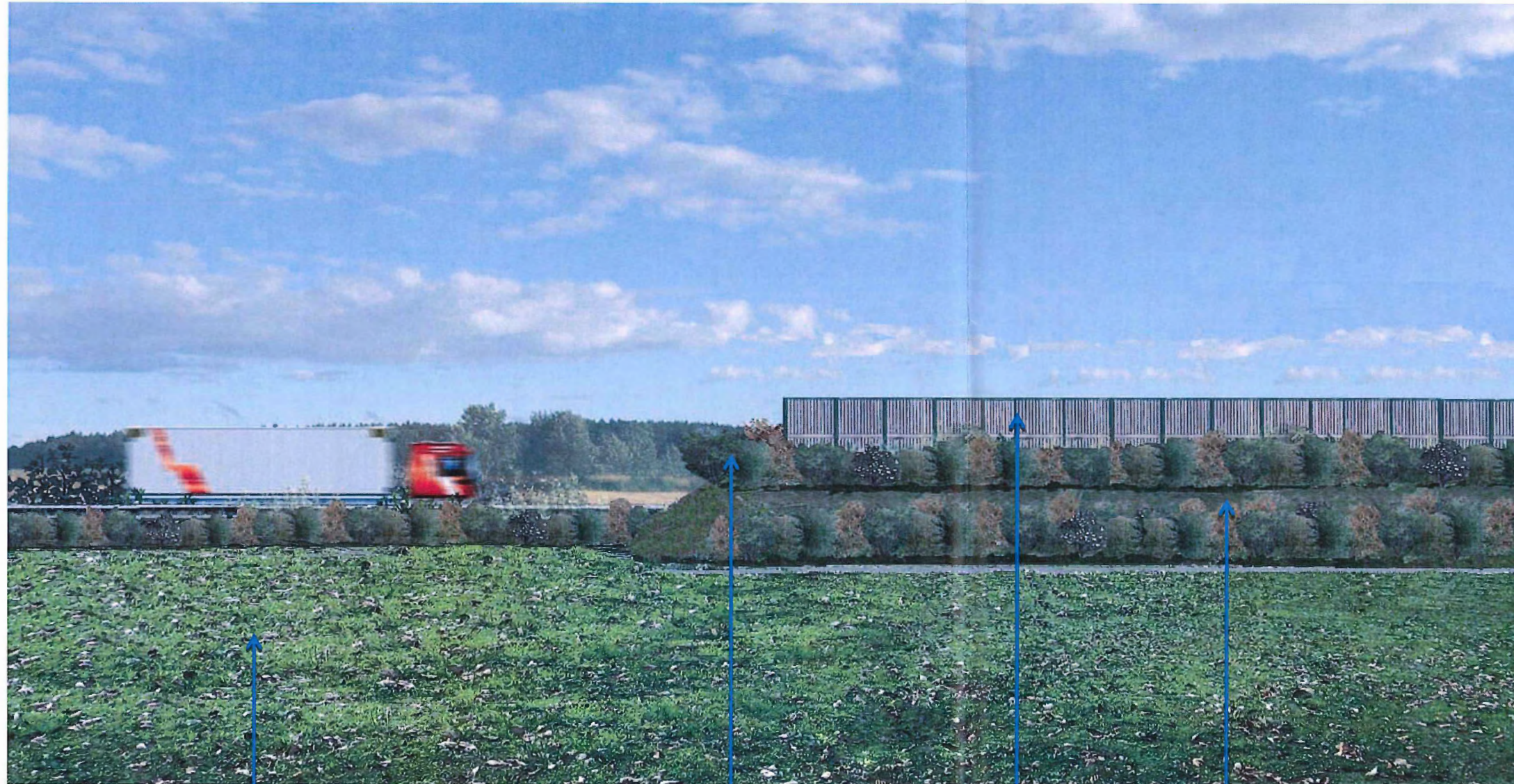
**TIPOLOGIA N: INTERVENTI DI MITIGAZIONE NATURALISTICA**

-  SIEPE ARBUSTIVA TIP.N-2a
-  BOSCO TIPO N-5
-  ARBUSTETO EVOLUTO TIPO N-4

**INTERVENTI DELLA PROGETTAZIONE STRADALE**

-  INERBIMENTO DELLE SCARPATE CON IDROSEMINA

Prospetto longitudinale  
TRANSIZIONE MITIGAZIONI ALLA KM. 6+125

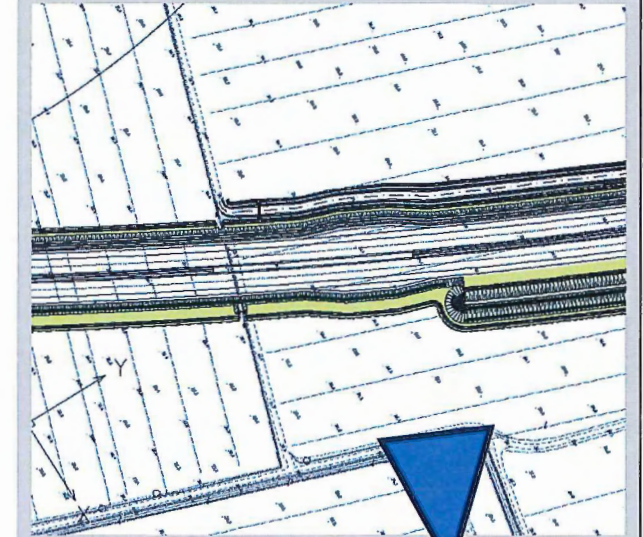


sistemazione tipo N-2

sistemazione tipo N-2


barriera antirumore

duna in terra



Riferimento planimetrico


**INTERVENTI DI SEMINA**  
TIPOLOGIA E

-  INERBIMENTO TIP.E-2
-  INERBIMENTO TIP.E-1

TIPOLOGIA N: INTERVENTI DI MITIGAZIONE NATURALISTICA

-  SIEPE ARBUSTIVA TIP.N-2a

INTERVENTI DELLA PROGETTAZIONE STRADALE

-  INERBIMENTO DELLE SCARPATE CON IDROSEMINA