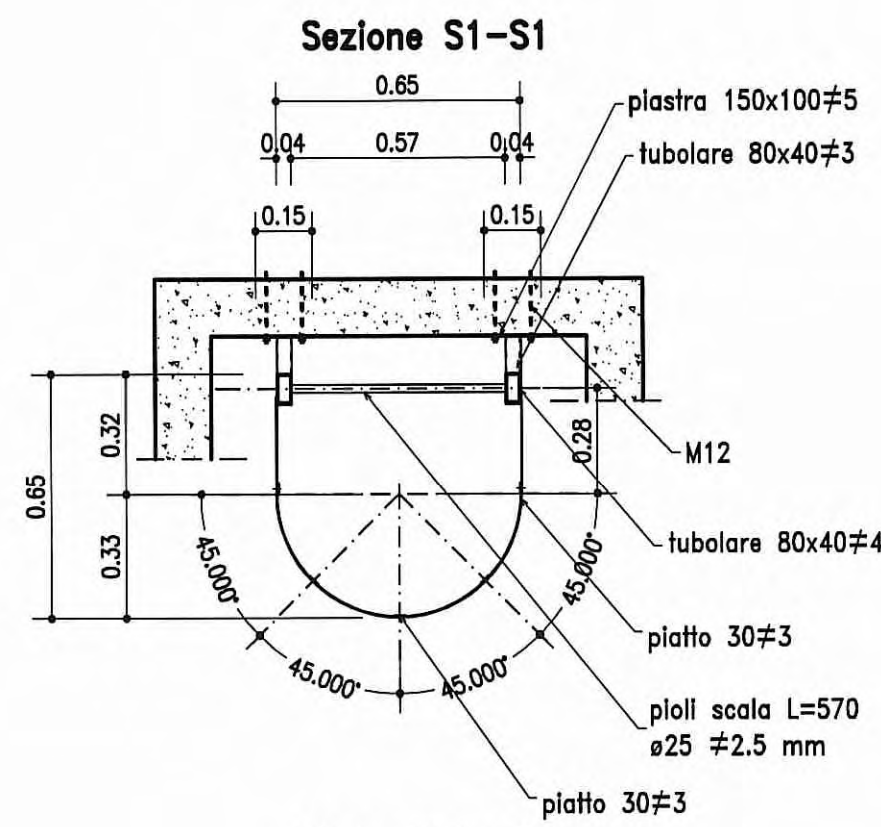
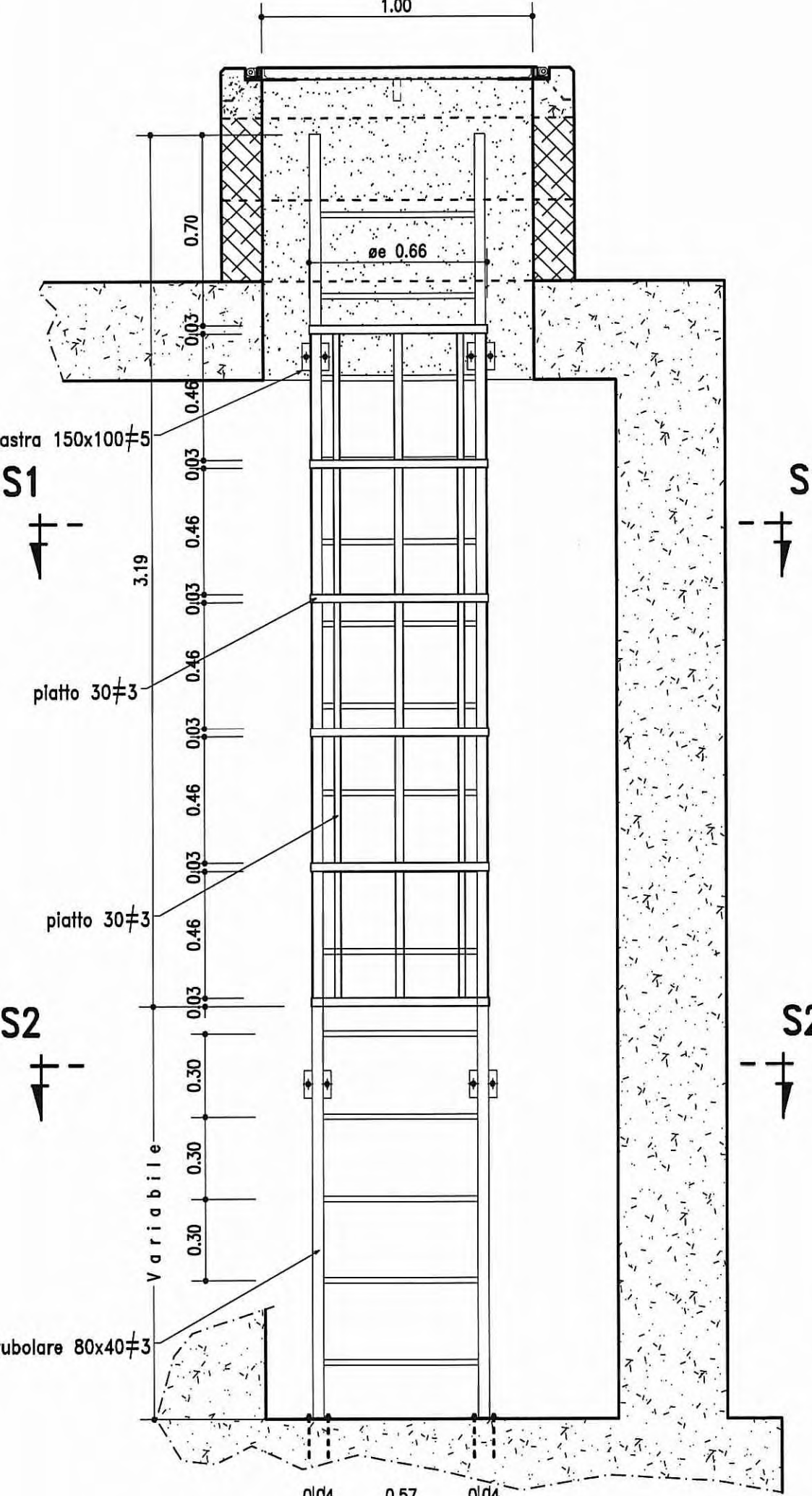


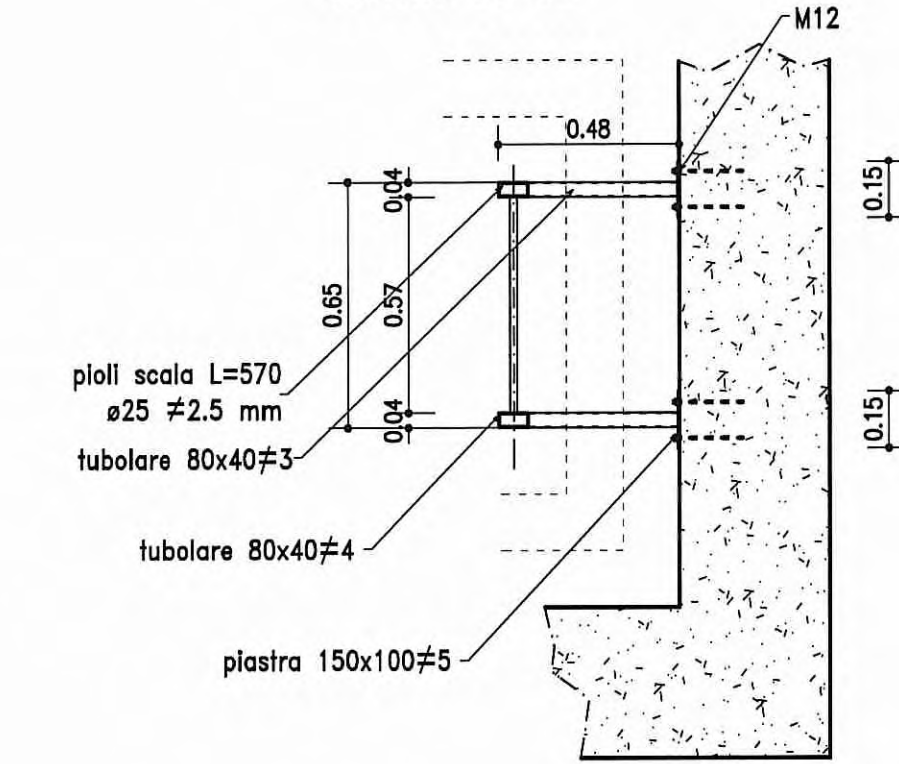
PARTICOLARE SCALA
Scala 1:20



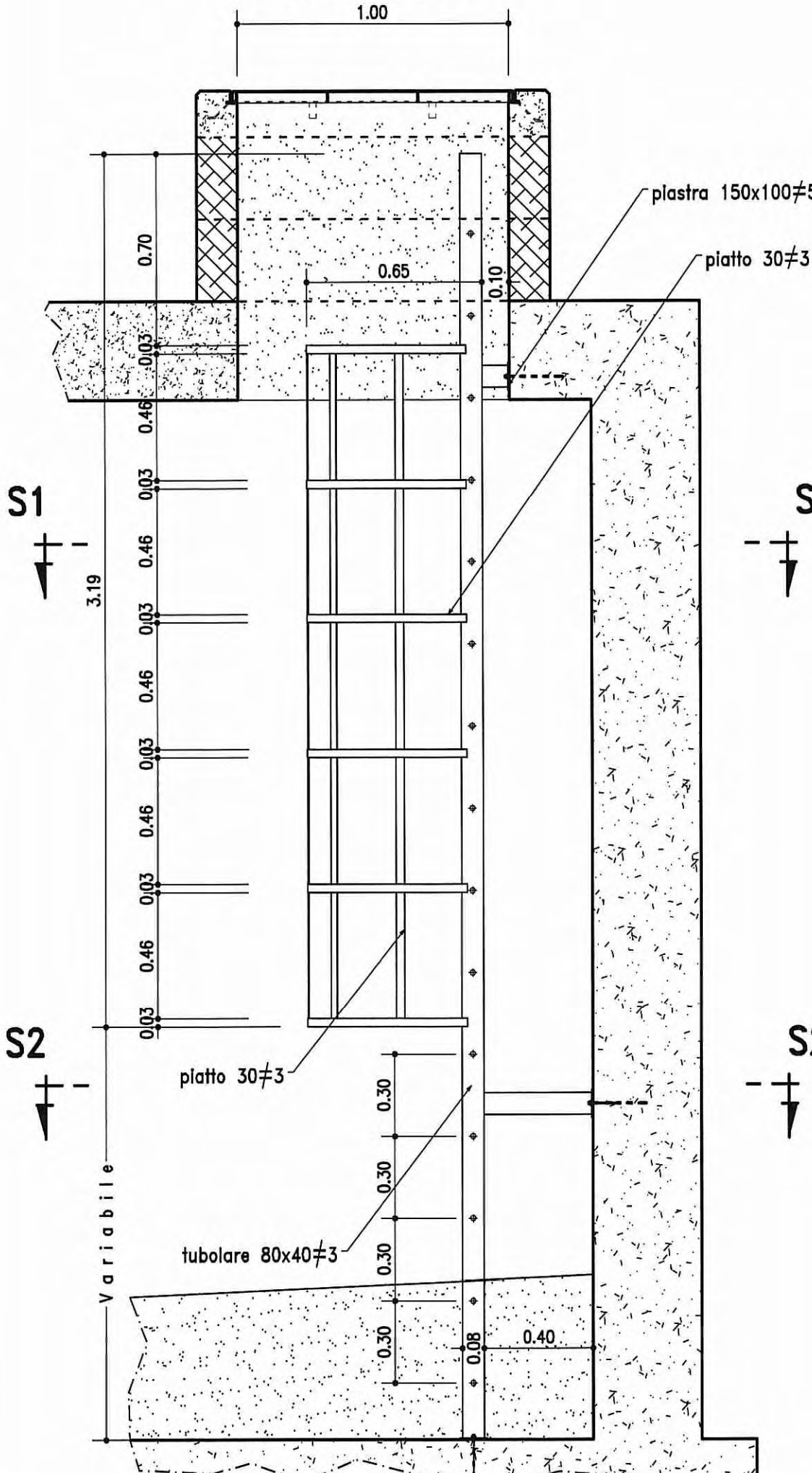
Vista di fronte



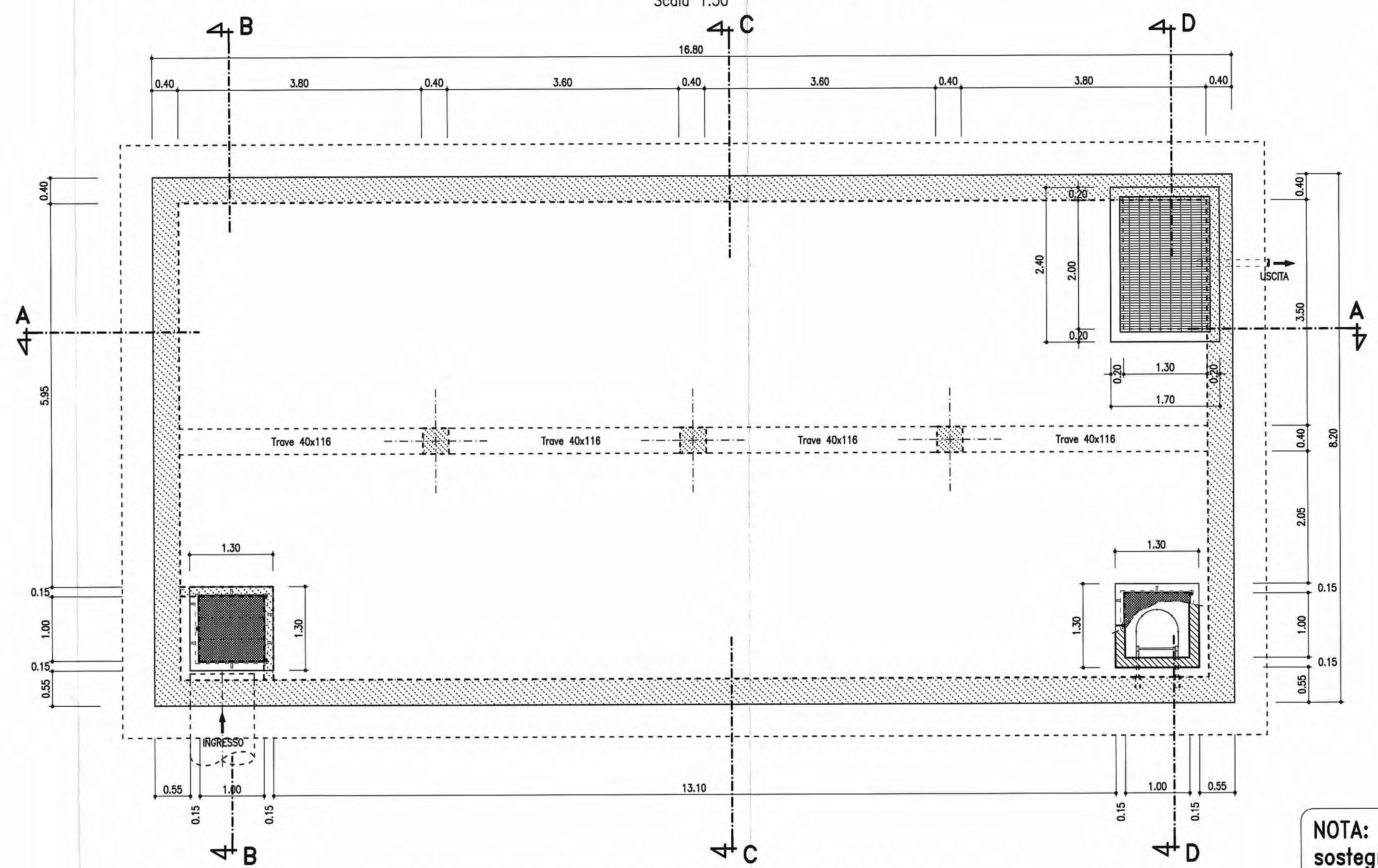
Sezione S2-S2



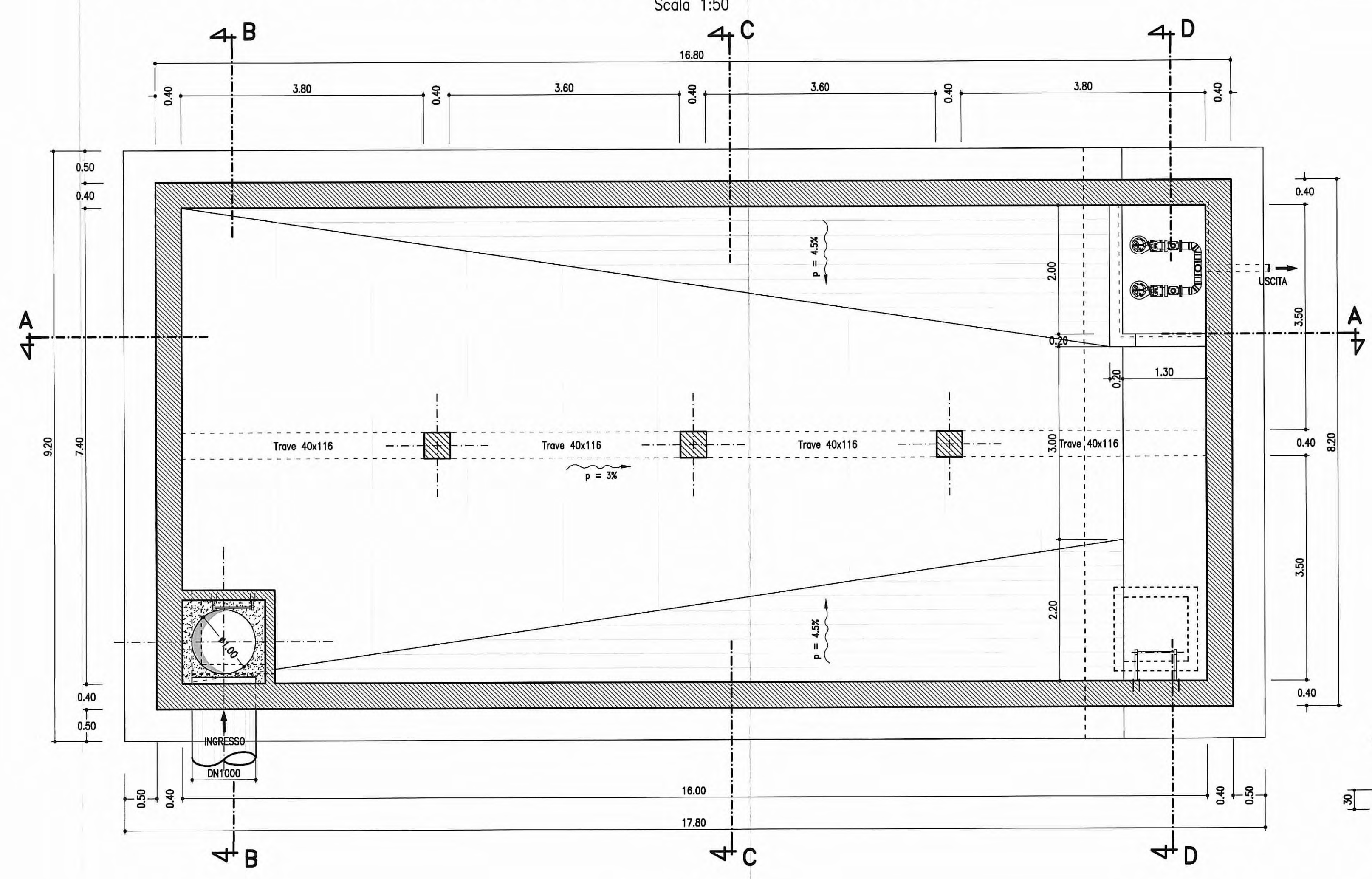
Vista di fianco



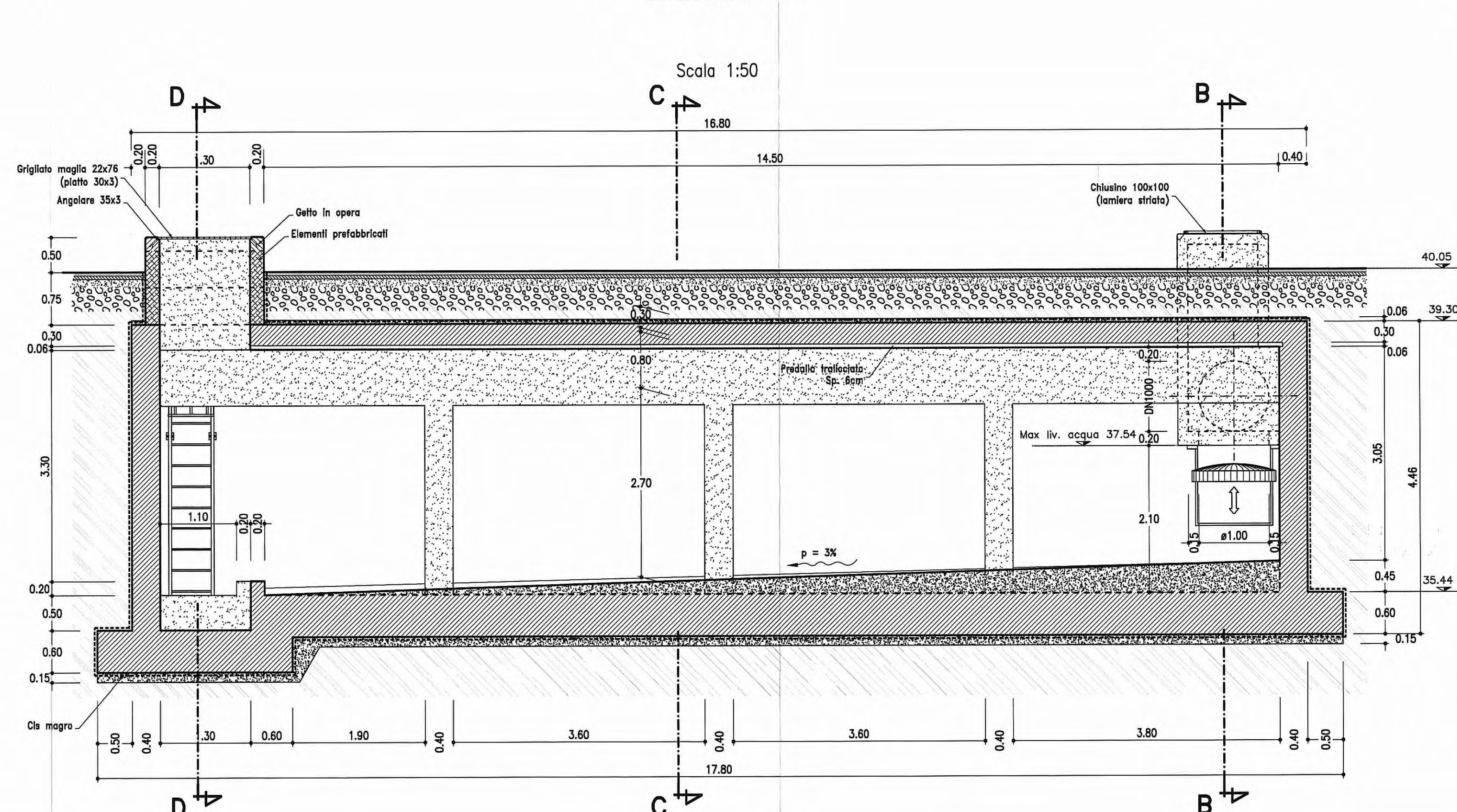
VISTA DALL'ALTO (VASCA tipo A - 200 mc)
Scala 1:50



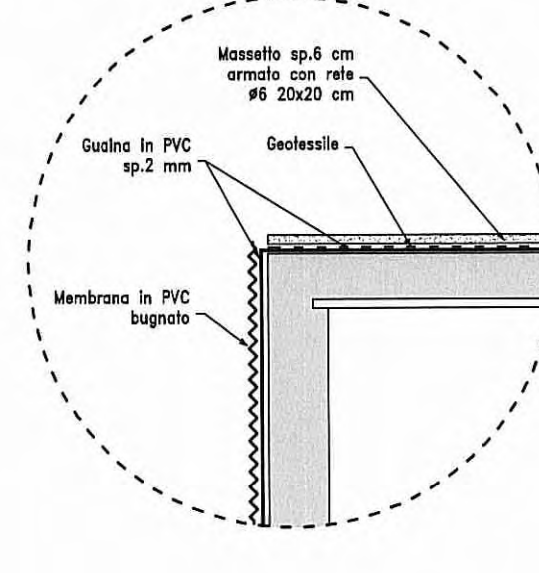
PIANTA SPICCATO FONDAZIONE (VASCA tipo A - 200 mc)
Scala 1:50



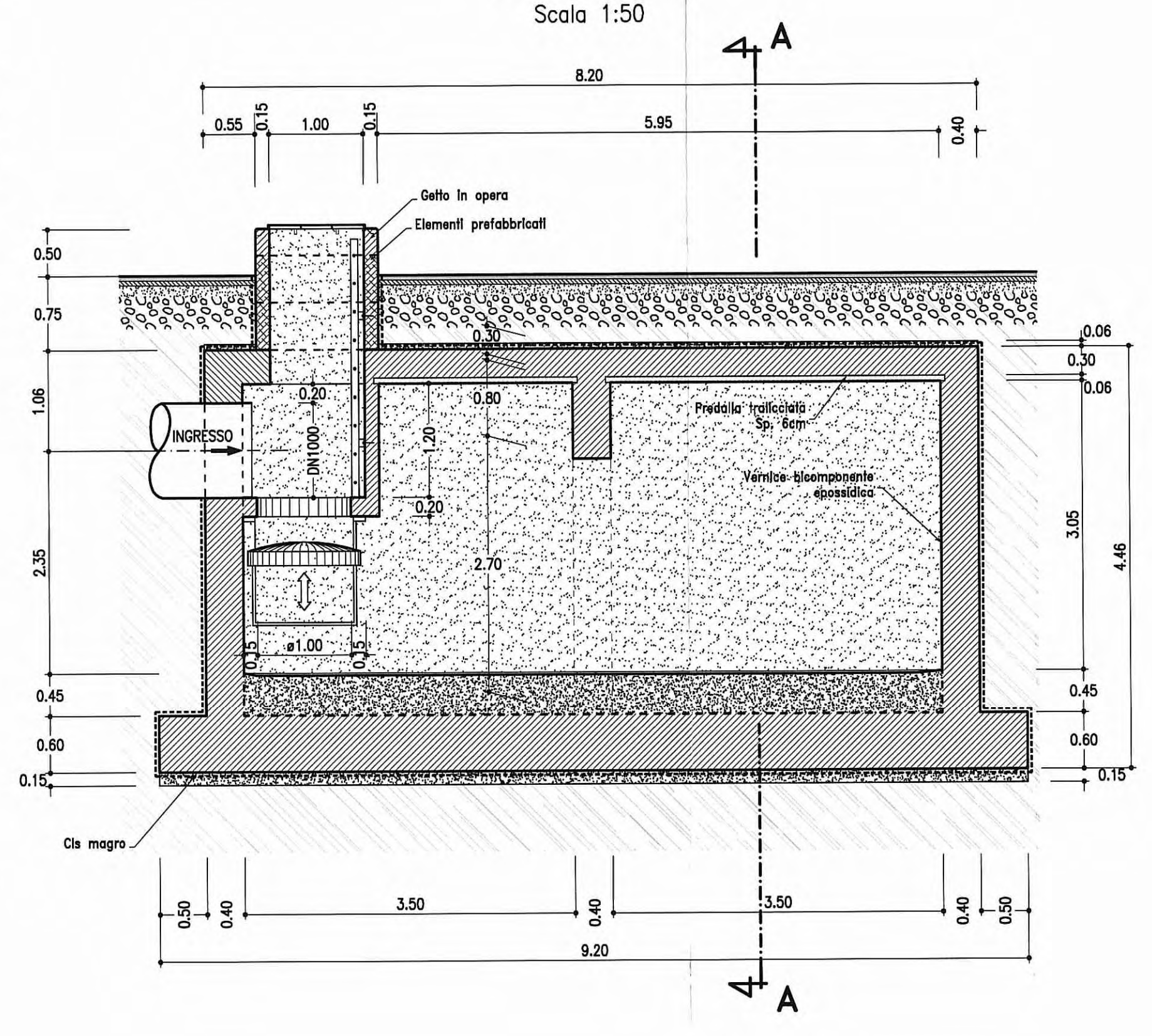
SEZIONE A-A
Scala 1:50



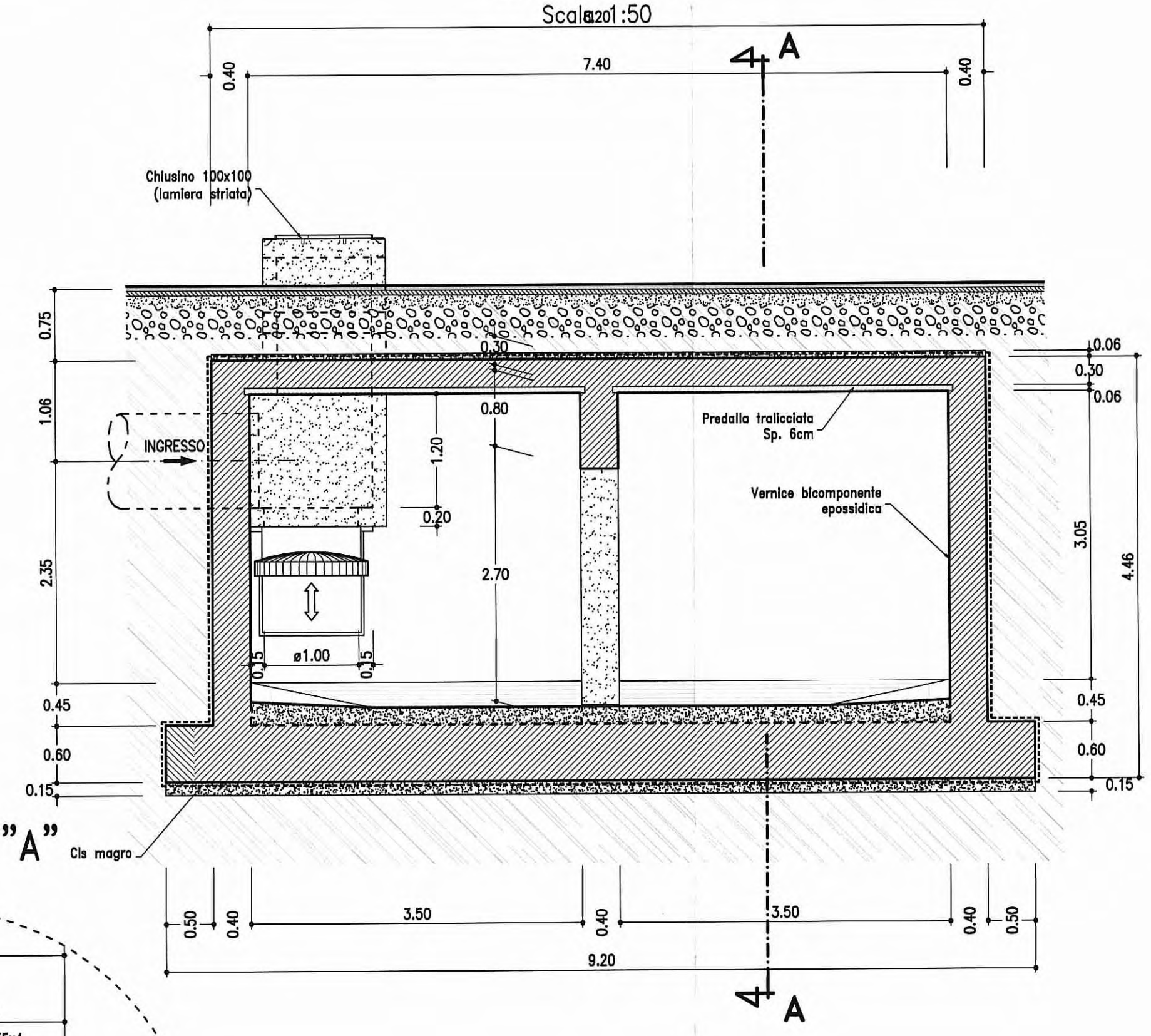
Impermeabilizzazioni solai



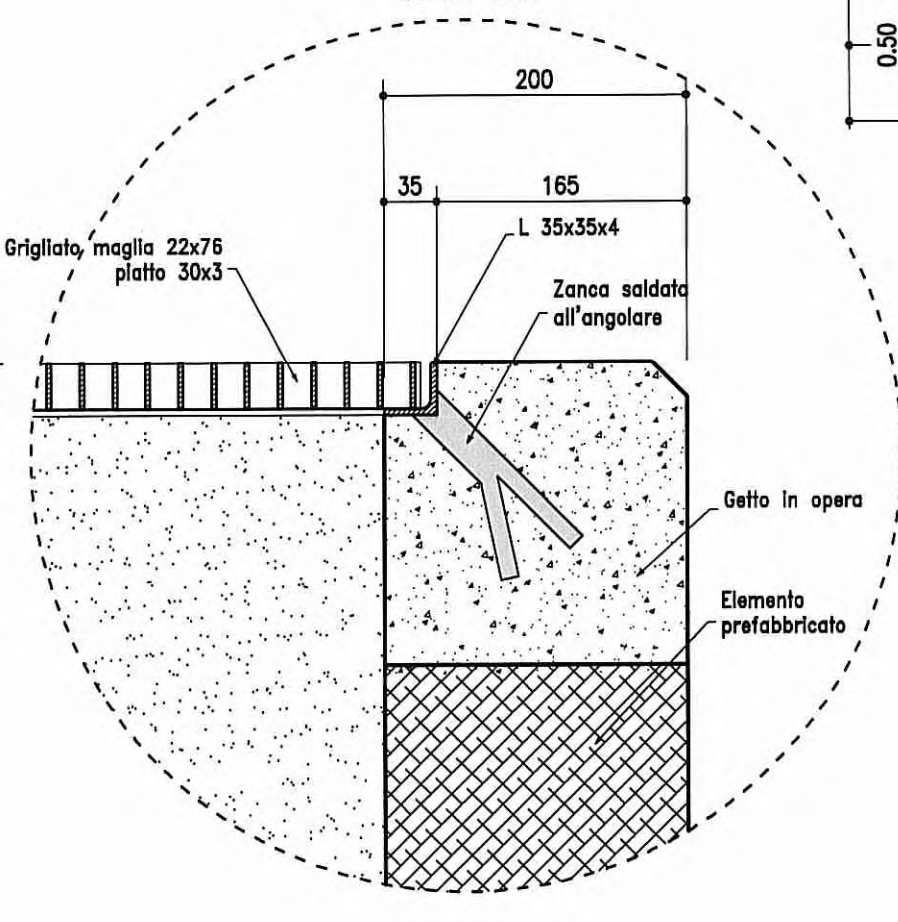
SEZIONE B-B
Scala 1:50



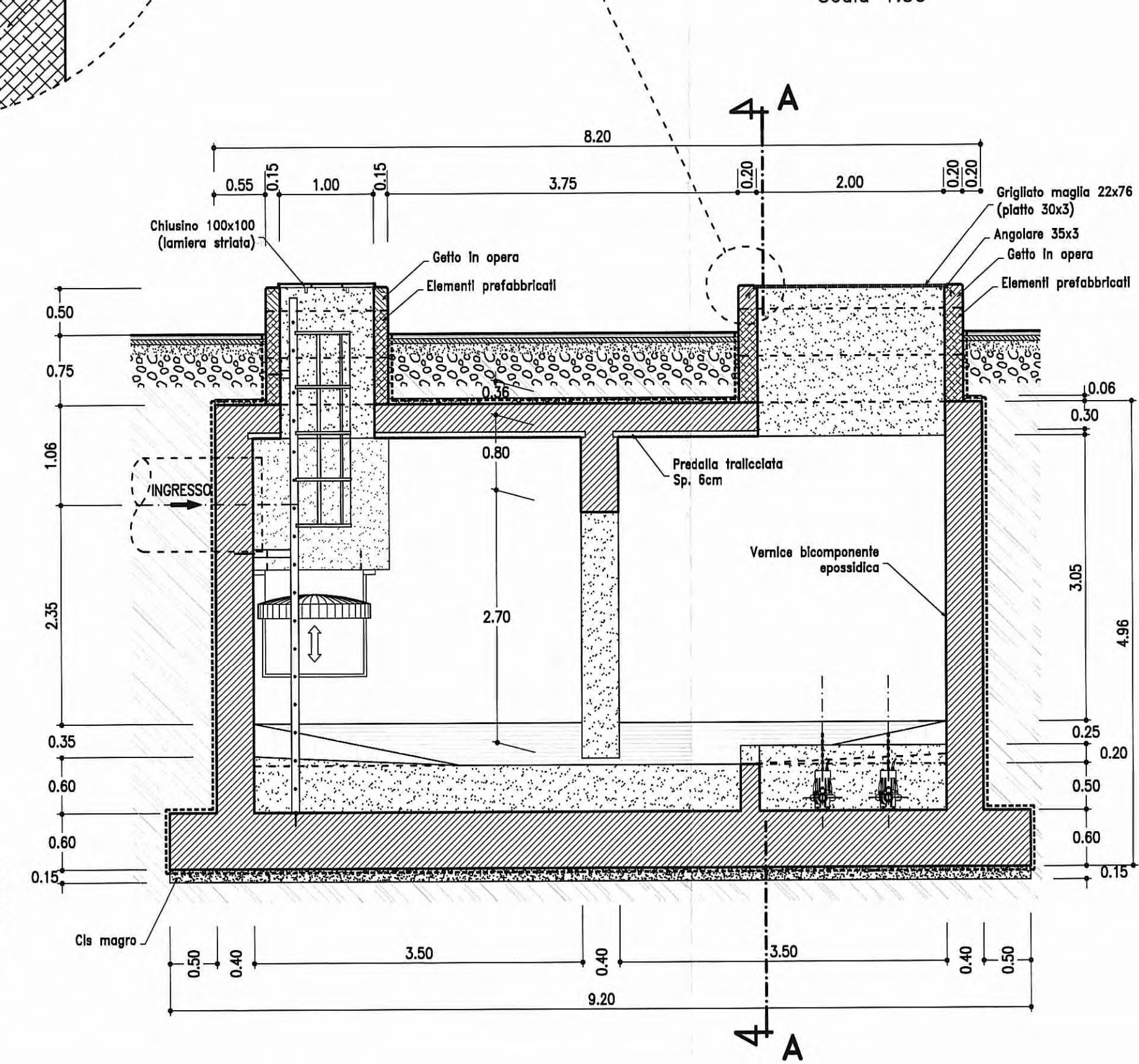
SEZIONE C-C
Scala 1:50



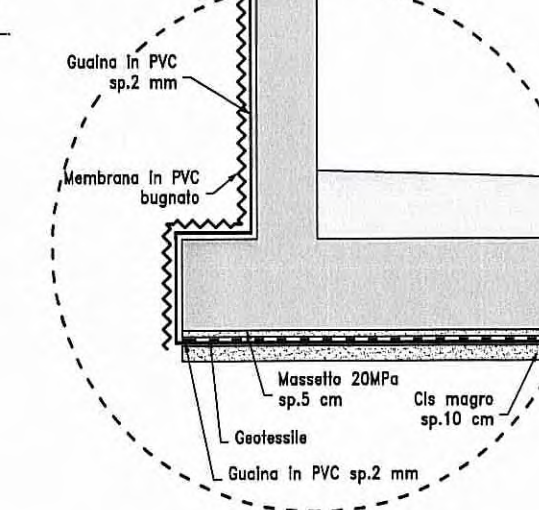
Particolare 'A'
Scala 1:5



SEZIONE D-D
Scala 1:50



Impermeabilizzazioni fondazione



NOTA: prevedere puntelli a sostegno nelle predalles in fase di getto

MATERIALI E PRESCRIZIONI			
Cemento Armato			
CLASSE DI ESPOSIZIONE	CLASSE DI CONSISTENZA	CLASSE DI RESISTENZA MINIMA	
- Getti di pulizia e sottofondazione:	-	-	C12/15
- Pazzetti e manufatti gettati in opera:	XC1	S4	C20/25
- Vasche di accumulo e sedimentazione:	XC2	S4	C25/30
ARMATURE:			
- Barre ad aderenza migliorata tipo B450C controllata in stabilimento			
- Rete elettrosaldata di acciaio tipo B450C controllata in stabilimento			
COPRIFERRO:			
- elementi prefabbricati:	c = 15 mm		
- elementi gettati in opera e a contatto col terreno:	c = 50 mm		
- elementi gettati in opera non a contatto col terreno:	c = 30 mm		
ADDITIVI:			
- additivo antiriflora per getti in opera			
Attraversamenti stradali			
Tubazioni in acciaio per attraversamenti stradali tipo L235 ⁹⁰			
- DN1000 spessore 20 mm	- DN600 spessore 14.2 mm	- DN400 spessore 10 mm	
- DN800 spessore 16 mm	- DN500 spessore 12.5 mm	- DN200 spessore 5.9 mm	
Opere accessorie			
Elementi in carpenteria metallica e grigliati zincati a caldo ⁹⁰			S 235 JR
Unioni saldate classe 1 - Collegamenti bullonati classe 8.8			
1) Secondo UNI EN 208-1, UNI 11104-04 e linee guida C.S.LL.PP.			
2) Secondo UNI ISO 4200			
3) Secondo UNI EN 10025 (zincatura secondo norme UNI EN ISO 1461)			

Autocomonale della CISA S.p.A.
Via Combaora 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO FLUMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

PROGETTO ESECUTIVO

Autocomonale della CISA S.p.A. | Responsabile Procedimento: | Progettista:

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** | Ingegnere: Ing. Fabio Nigrelli
A.T.A.: **idreossee**, **rock soil**, **VIA** | Ingegnere: Ing. Giovanni Maria Cepparotti

Consulenza specialistica e cura di: **PIZZAROTTI** | Ingegnere: Ing. Pietro Mazzoli

Titolo Elaborato: **ST - Smaltimento e trattamento acque di piattaforma**
03 - Asse ATST da sp. nord ponte fiume Taro (km 2+371,82) a casello Treccasoli (km 7+150)
G - Generale | Data Edizione Progetto: 18/03/2014

Identif. Elemento: **TA-P03 - Impianto di trattamento acque di prima pioggia: vasca di accumulo e sedimentazione - Carpenteria**

Aut.:	30/03/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	Aut.:	TARSA	INGRELLI	MAZZOLI
Rev.:		DESCRIZIONE REVISIONE	Rev.:			