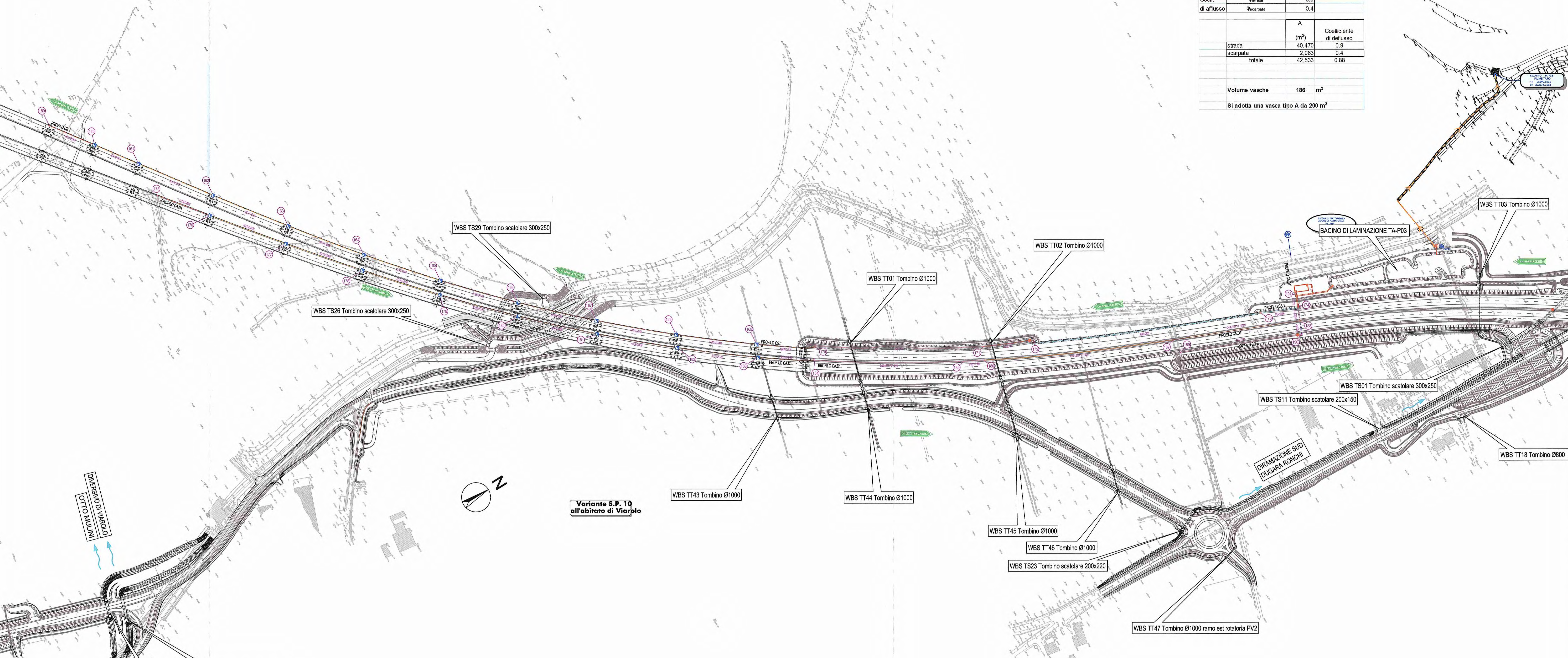
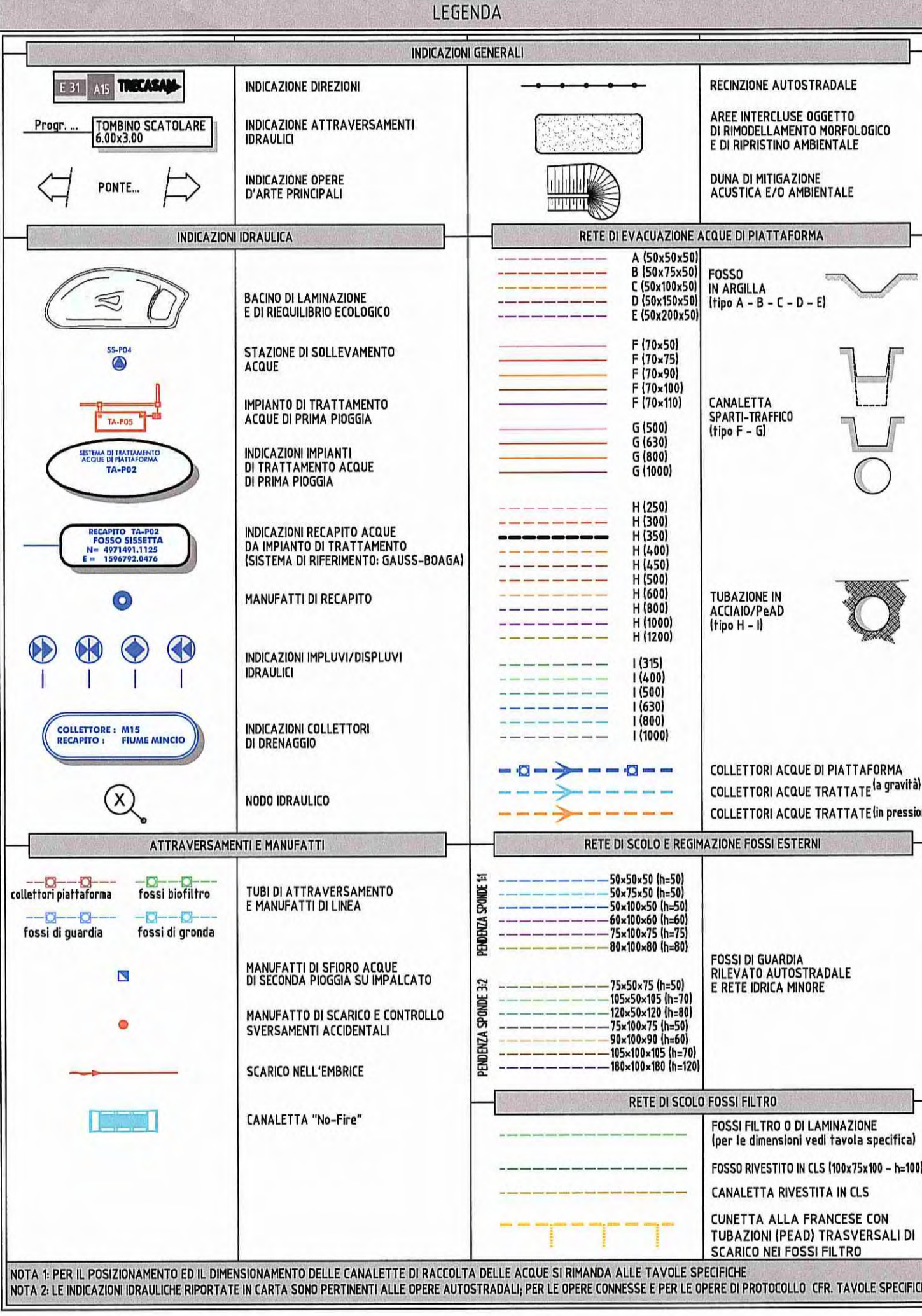
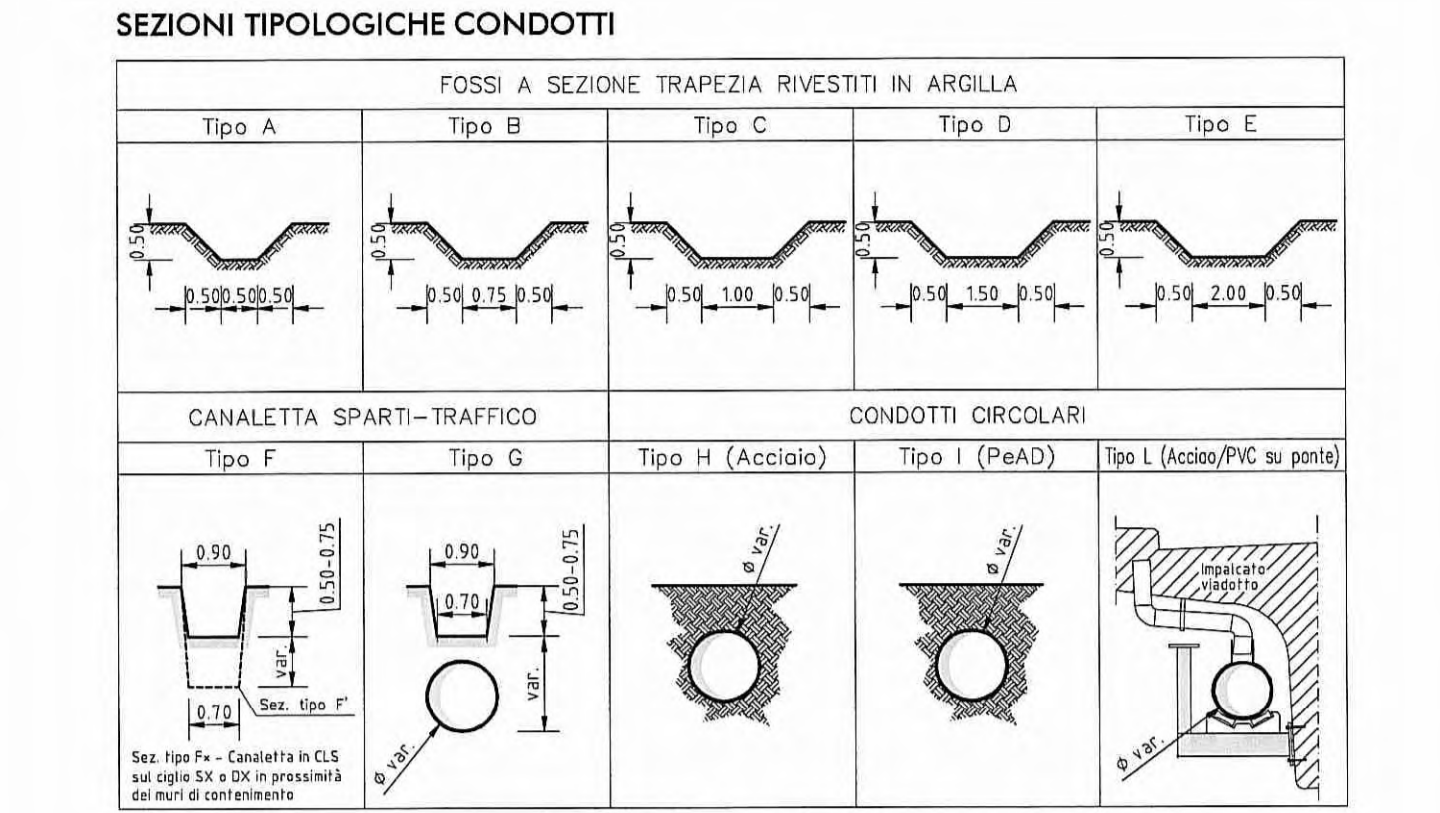


VASCIA DI ACCUMULO PRIMA PIOGGIA TAP03		
Coef. di afflusso	Φ_{strada}	0.9
	$\Phi_{scarpata}$	0.4
	A (m²)	40,470
strada		40,470
scarpata		2,063
totale		42,533
	Coefficiente di deflusso	0.9
		0.4
		0.88
Volume vasche 186 m³		
Si adotta una vasca tipo A da 200 m³		



INTERCONNESSIONE IMPIANTO TAP03-foglio 1

Legge	Tr	50	anni	Coef. di afflusso	Φ_{strada}	0.9	Riempimenti ammessi	canali tubi >= 400	0.8 h	0.5 g															
di pioggia	a	n	h			0.4		tubi >= 400	0.8 g																
	0.311																								
		nodo	nodo	L tronco	Pendenza del tronco	A strada	A scarpata	A totale	tc	Q ₅₀	u	del 1° plog del tronco	Q	del 1° plog cumula	Q	(1)-(2) scaricata	Q	(1)-(3)-(2) di-verifica	Dimensioni	Ks	i	hu	riemp	v	
		monte	valle	(m)	media (%)	(m²)	(m²)	(m²)	(minuti)	(l/s)	(l/sxha)	(minuti)	(l/s)	(l/s)	(l/s)	(l/s)	(l/s)		opera (Stickler)	(%)	(m)	(%)	(m/s)		
Tronco																									
CD1	159	160	81.5	0.50	738	0	738	11	34	465	15	4	4	31	34	34	34	acciaio-300	80	0.50	0.15	30	1.02		
V.Taro	161	162	100.0	0.10	1,200	0	1,200	12	53	438	15	6	13	47	60	60	60	acciaio-400	80	0.14	0.26	84	0.71		

INTERCONNESSIONE IMPIANTO TAP03-foglio 2

Legge	Tr	50	anni	Coef. di afflusso	Φ_{strada}	0.9	Riempimenti ammessi	canali tubi >= 400	0.8 h	0.5 g														
di pioggia	a	n	h			0.4		tubi >= 400	0.8 g															
	0.311																							
		nodo	nodo	L tronco	Pendenza del tronco	A strada	A scarpata	A totale	tc	Q ₅₀	u	Dimensioni	Ks	i	hu	riemp	v							
Tronco		monte	valle	(m)	media (%)	(m²)	(m²)	(m²)	(minuti)	(l/s)	(l/sxha)	opera (Stickler)	(%)	(m)	(%)	(m/s)								
CD1	169	170	72.1	2.44	865	0	865	12	63	615	15	63	63	63	63	63	63	acciaio-450	80	2.20	1.14	31	2.21	

Nota: nel tronco 183-184 e successivi, è stata aggiunta la portata di 1° plog pari a 55 l/s

INTERCONNESSIONE IMPIANTO TAP03-foglio 3

Legge	Tr	50	anni	Coef. di afflusso	Φ_{strada}	0.9	Riempimenti ammessi	canali tubi >= 400	0.8 h	0.5 g														
di pioggia	a	n	h			0.4		tubi >= 400	0.8 g															
	0.311																							
		nodo	nodo	L tronco	Pendenza del tronco	A strada	A scarpata	A totale	tc	Q ₅₀	u	Dimensioni	Ks	i	hu	riemp	v							
Tronco		monte	valle	(m)	media (%)	(m²)	(m²)	(m²)	(minuti)	(l/s)	(l/sxha)	opera (Stickler)	(%)	(m)	(%)	(m/s)								
CAD1	175	176	70.0	0.60	840	0	840	11	39	465	15	4	4	35	39	39	39	acciaio-300	80	0.60	0.15	50	1.10	

INTERCONNESSIONE IMPIANTO TAP03-foglio 4

Legge	Tr	50	anni	Coef. di afflusso	Φ_{strada}	0.9	Riempimenti ammessi	canali tubi >= 400	0.8 h	0.5 g														
di pioggia	a	n	h			0.4		tubi >= 400	0.8 g															
	0.311																							
		nodo	nodo	L tronco	Pendenza del tronco	A strada	A scarpata	A totale	tc	Q ₅₀	u	Dimensioni	Ks	i	hu	riemp	v							
Tronco		monte	valle	(m)	media (%)	(m²)	(m²)	(m²)	(minuti)	(l/s)	(l/sxha)	opera (Stickler)	(%)	(m)	(%)	(m/s)								
CAD1	183	184	69.0	2.39	904	0	904	12	68	88	15	88	88	88	88	88	88	acciaio-450	80	2.28	1.14	30	2.19	

Nota: nel tronco 183-184 e successivi, è stata aggiunta la portata di 1° plog pari a 48 l/s

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENERNO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENERNO-NOGAROLE ROCCA (VR), I. LOTTO.
C.U.P. G61B0400060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Autocamionale della Cisa S.p.A. | Direttore TIRRE: | Responsabile del Progetto: | Progettista: | Geologo: NA

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** | Progettista: Ing. Fabio Nigrelli | Ordine degli Ingegneri della Provincia di Pavia n. 352

A.T.A. **idrosse** | **ROCK SOIL** | **VIA** | Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Capparotti | Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **PIZZAROTTI** | Progettista Responsabile del Progetto: Ing. Roberto Mazoni | Impresa Pizzarotti & S.p.A. | Imp. Pietro Mazzoli | Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 827

Titolo Elaborato: **ST - Smaltimento e trattamento acque di piattaforma 03 - Asse ATST da sp. nord ponte fiume Taro (km 2+371,62) a casello Treccani (km 7+150) G - Generale** | Data Emissione Progetto: 18/03/2014

TA-P03 - Smaltimento acque - schema idraulico | Scala: 1:2000

Identif. Elaborato:

PROGETTAZIONE	REVISIONE PROGETTO	REVISIONE ESECUTIVA
RAAA	I	AP