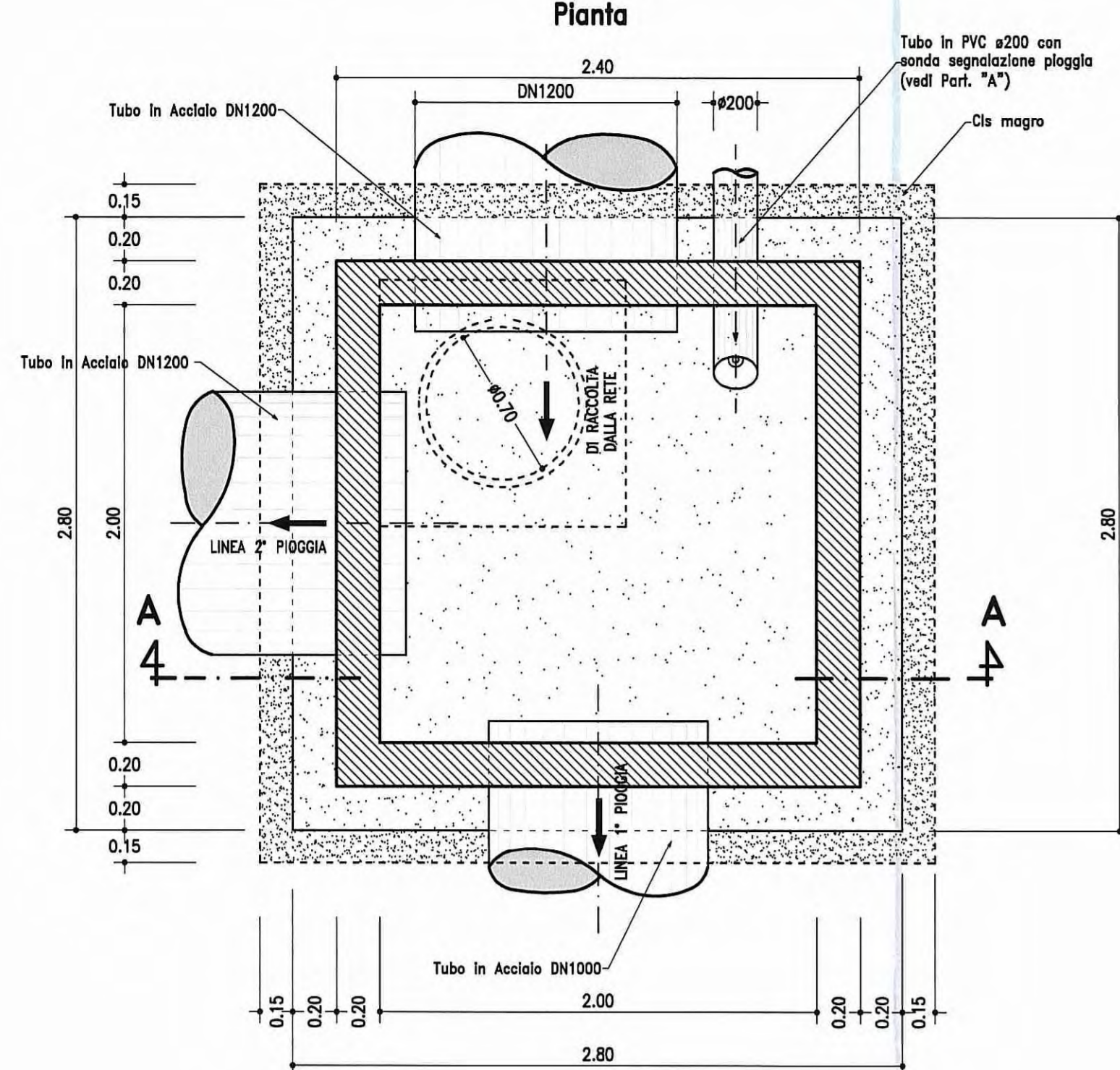
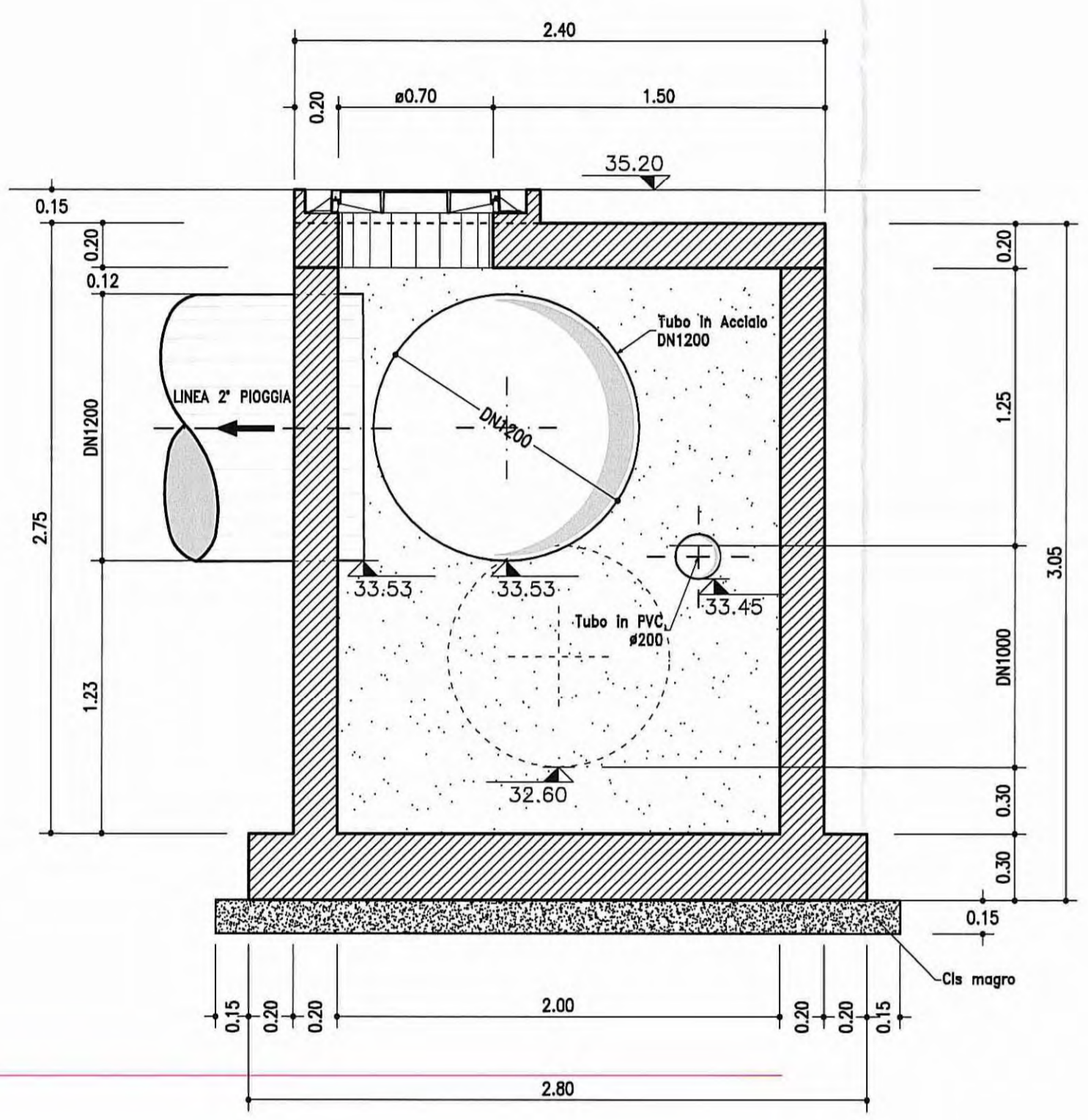


POZZETTO SELEZIONATORE "A"

Scala 1:25

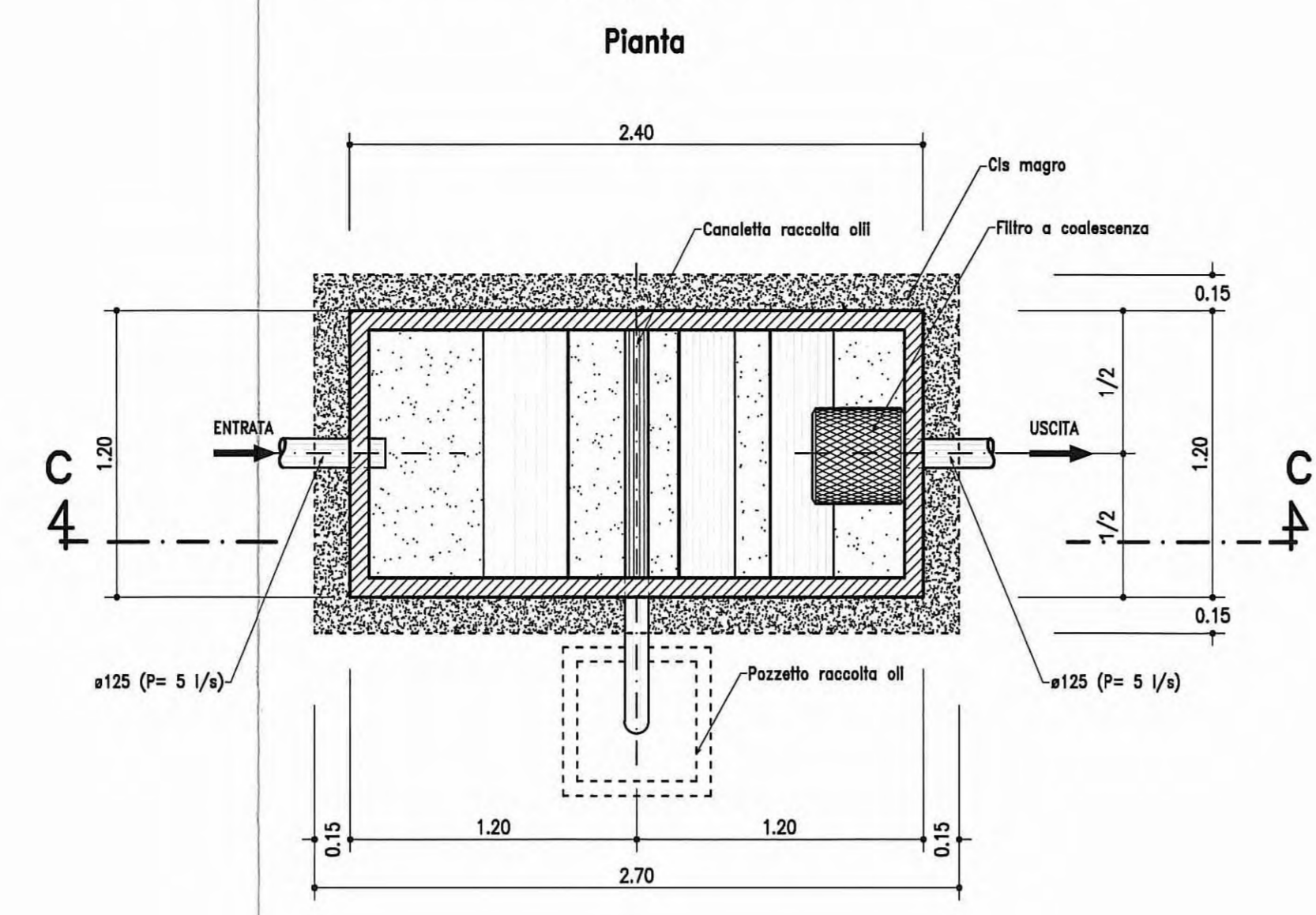


Sezione A-A

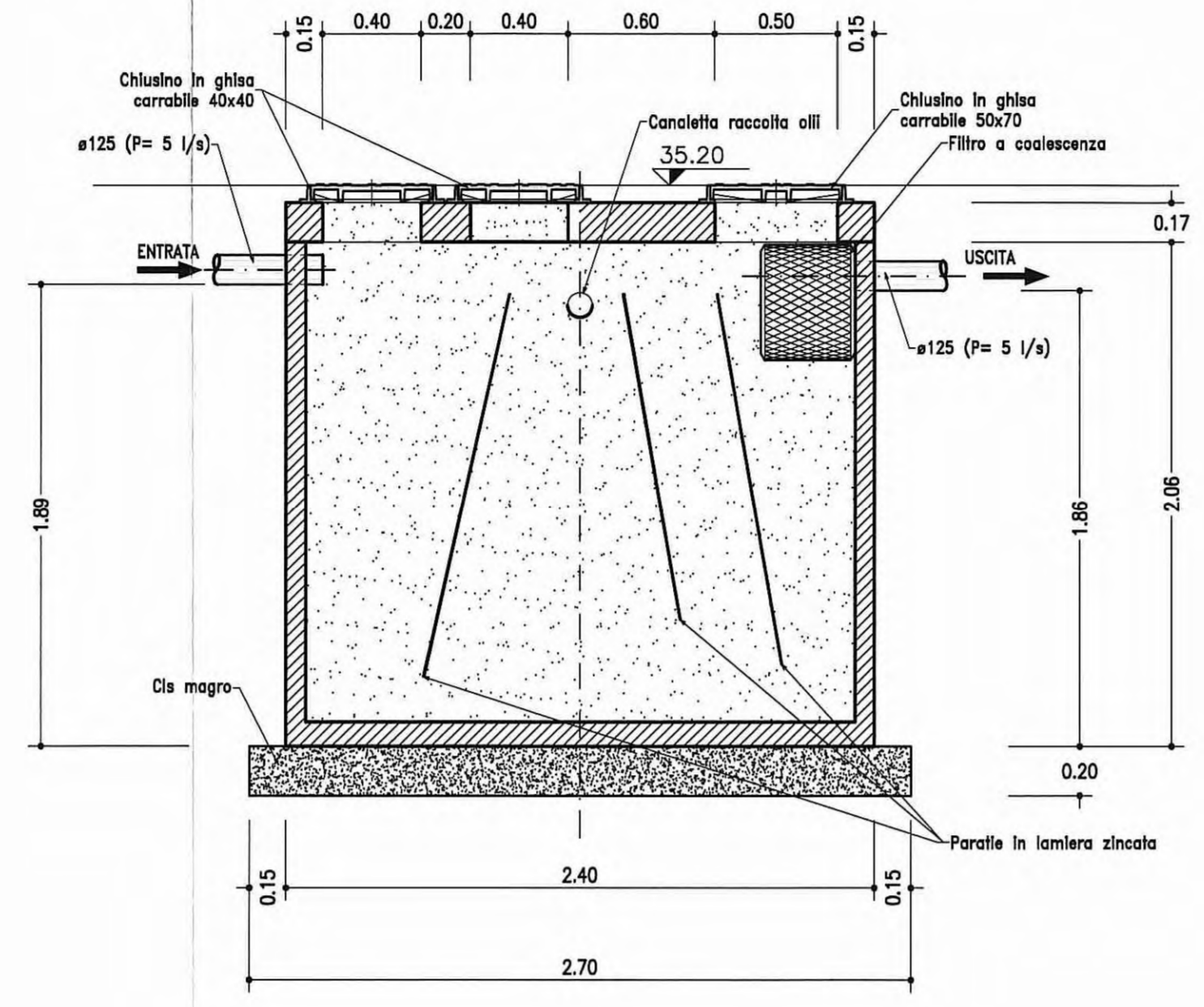


CAMERETTA DI SEPARAZIONE IDROCARBURI "C"

Scala 1:25

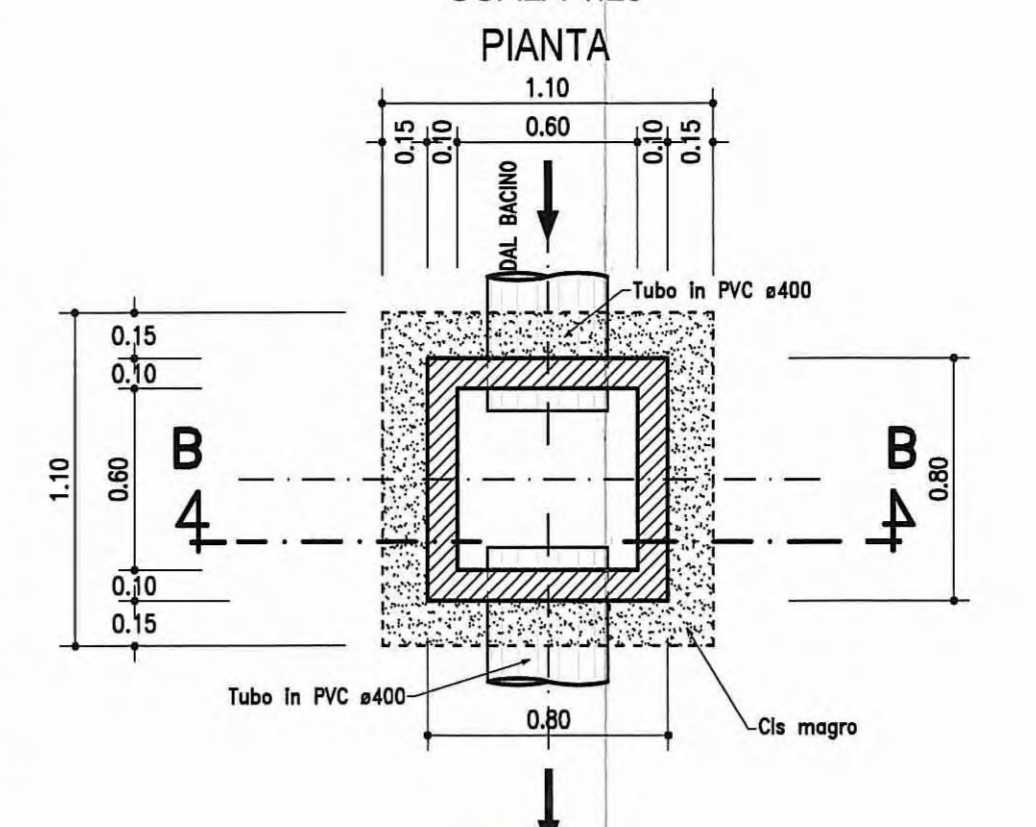


Sezione C-C

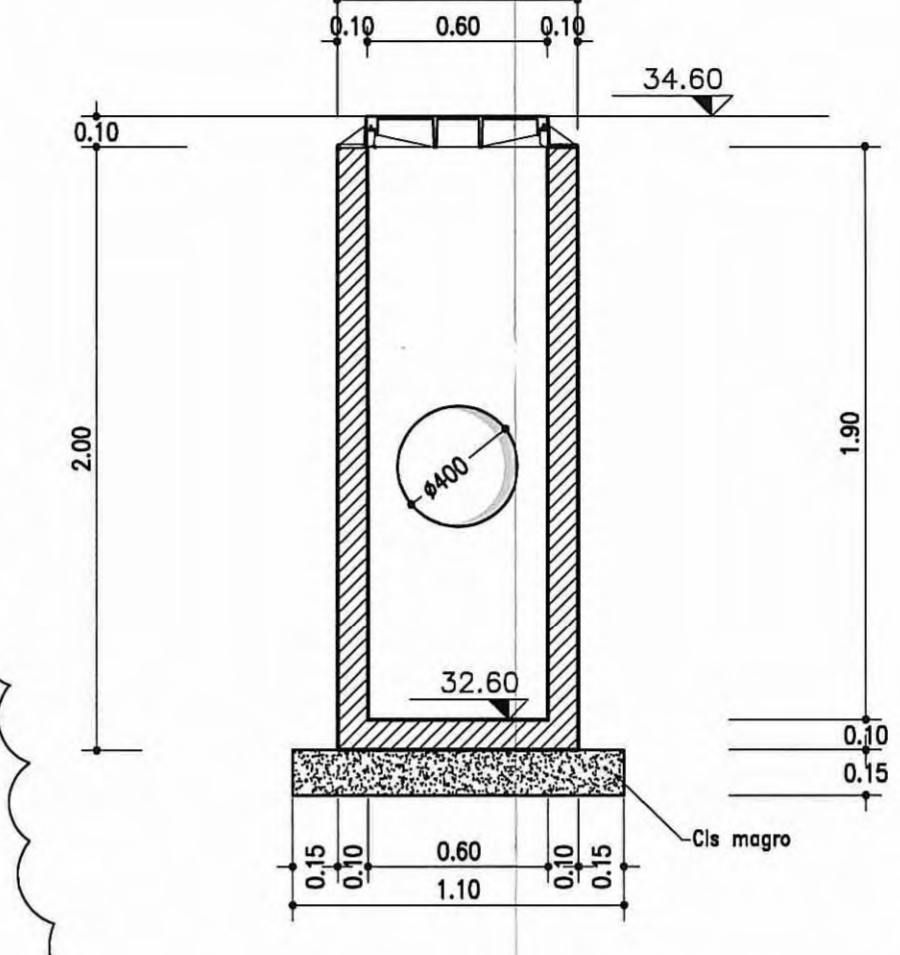


POZZETTO PRELIEVO CAMPIONI

Scala 1:25



Sezione B-B

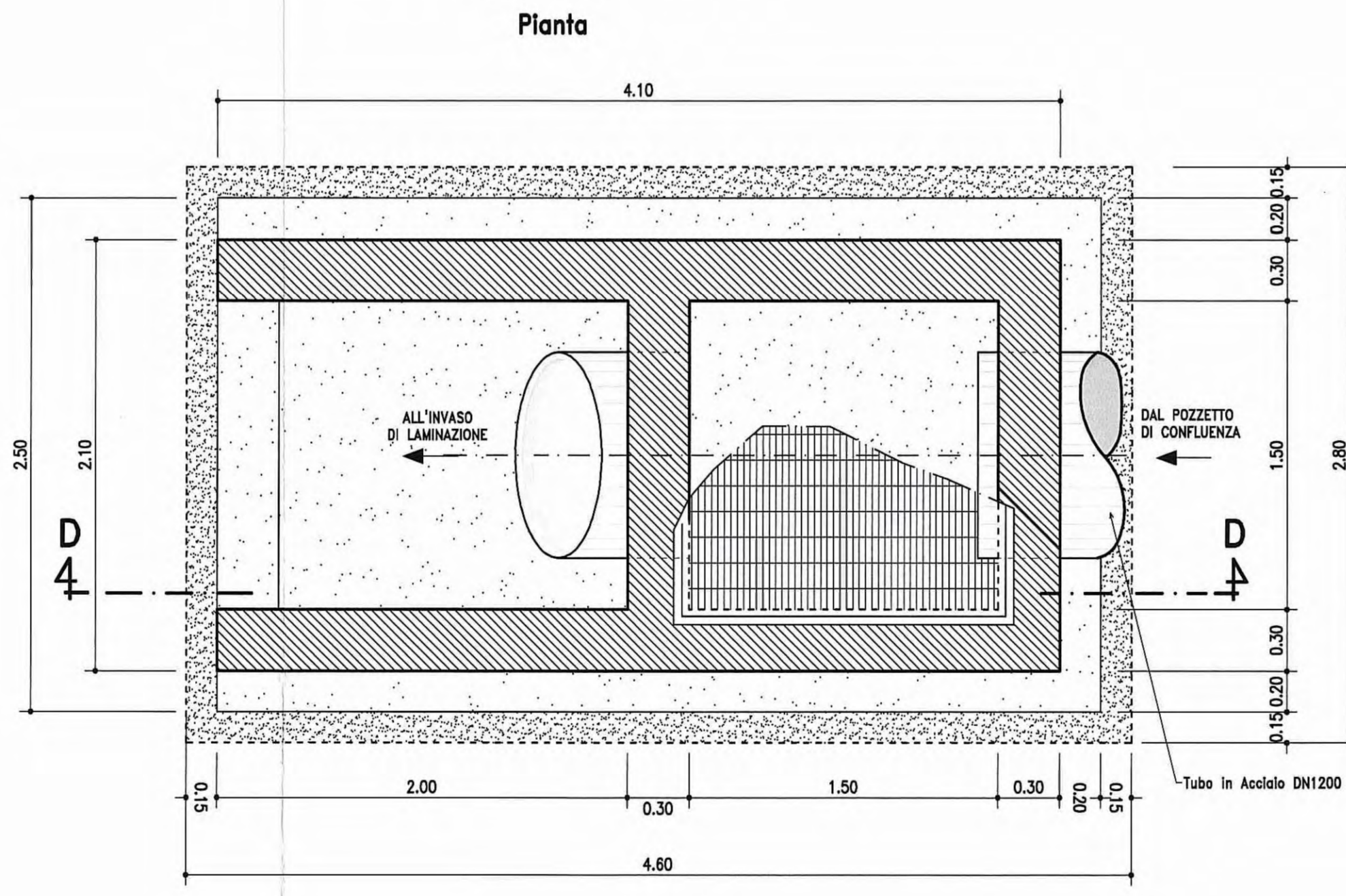


NOTA: i manufatti "B", "C", sono realizzati con elementi prefabbricati

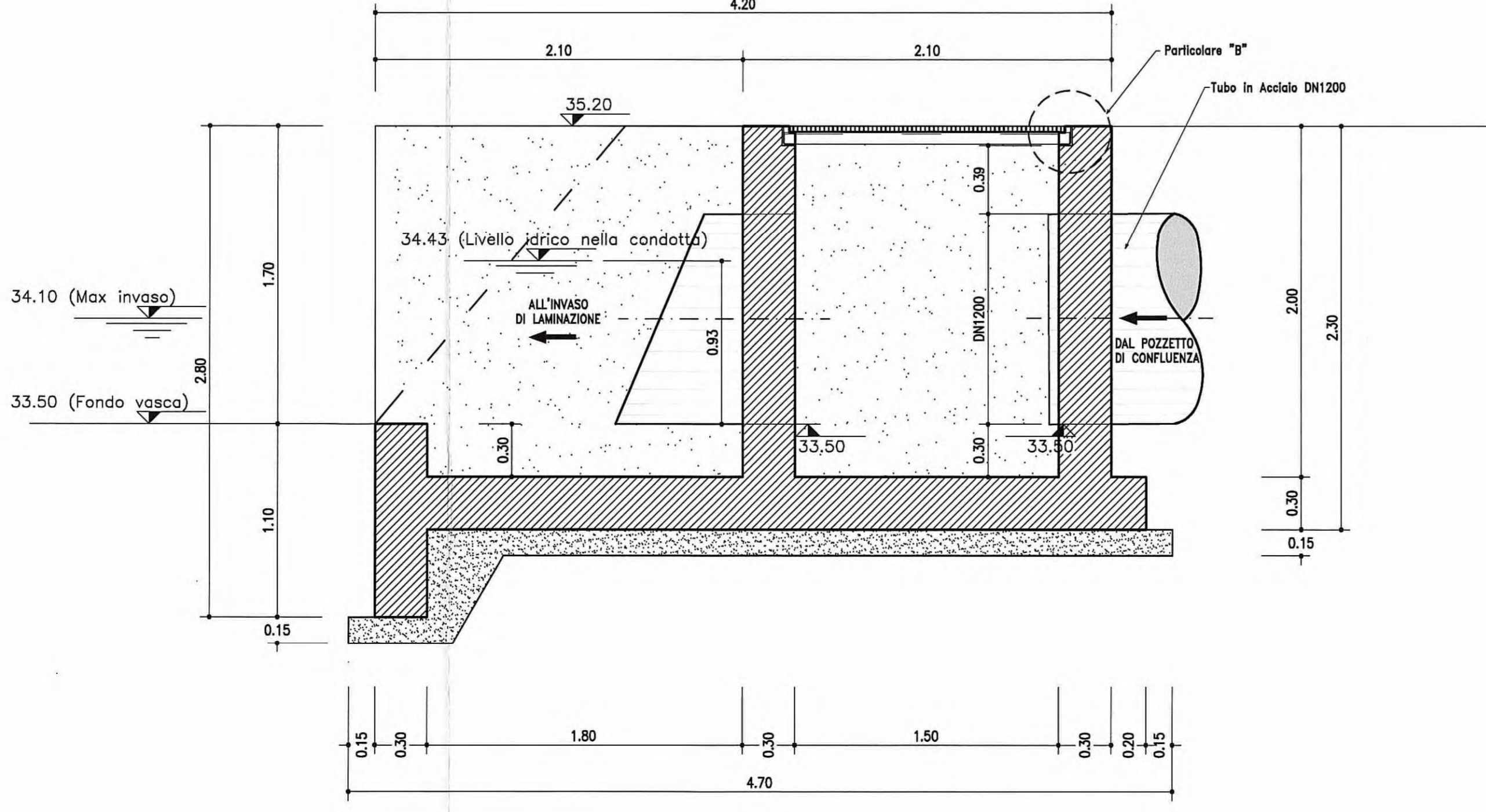
NOTA: i manufatti "A", "D" sono gettati in opera ed armati con doppia maglia #14/20x20

MANUFATTO DI SCARICO "D"

Scala 1:25

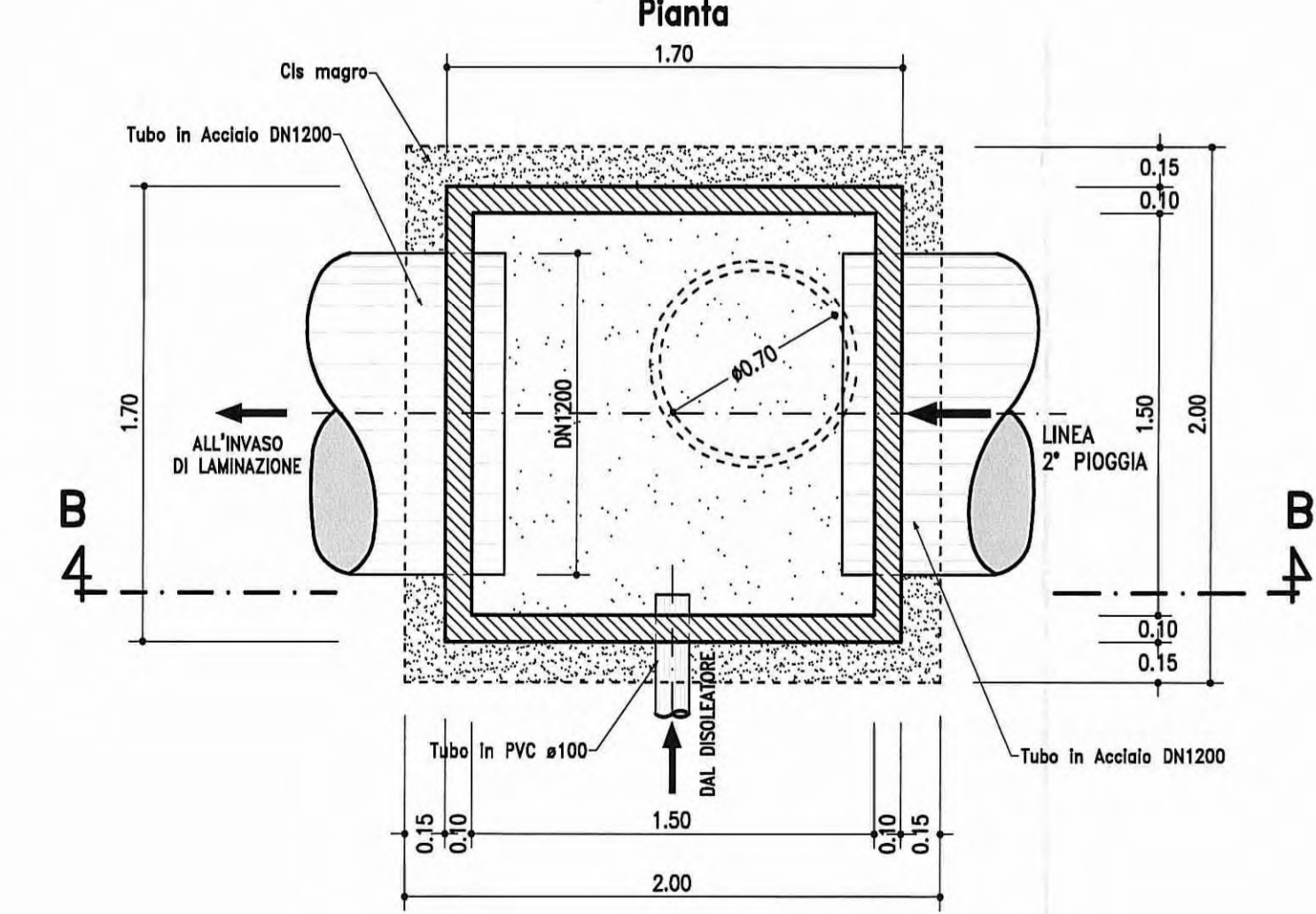


Sezione D-D

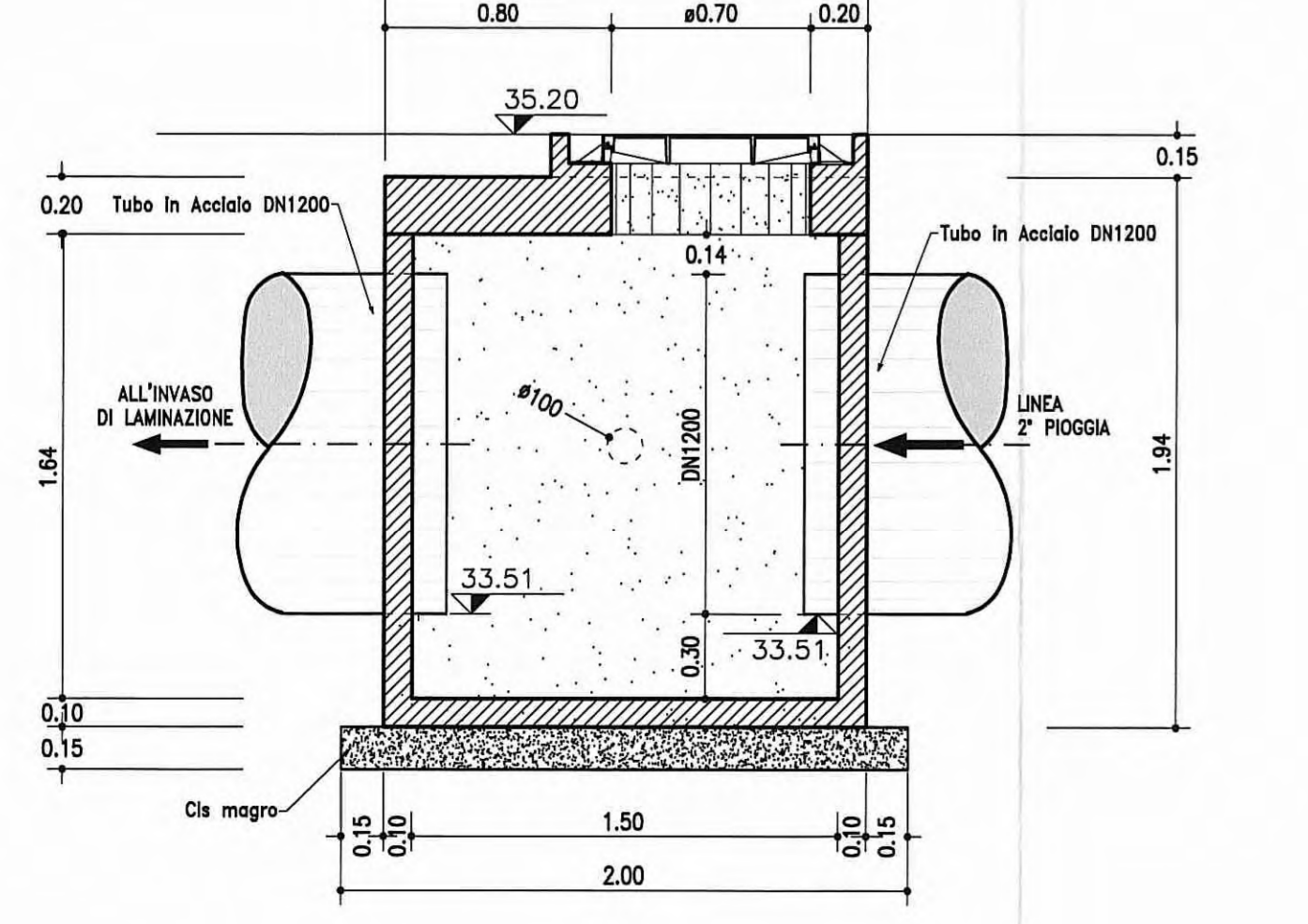


POZZETTO DI CONFLUENZA "B"

Scala 1:25

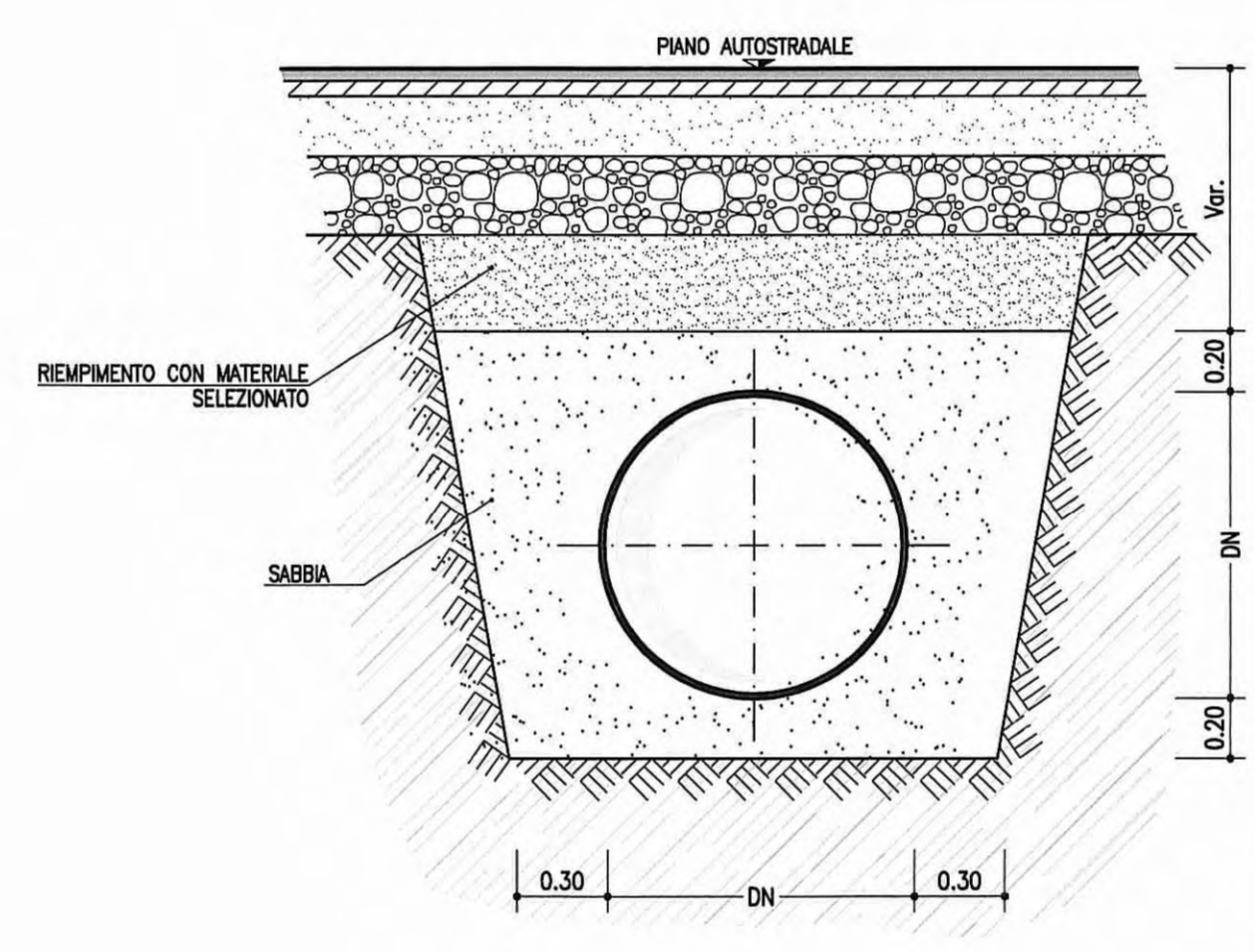


Sezione B-B



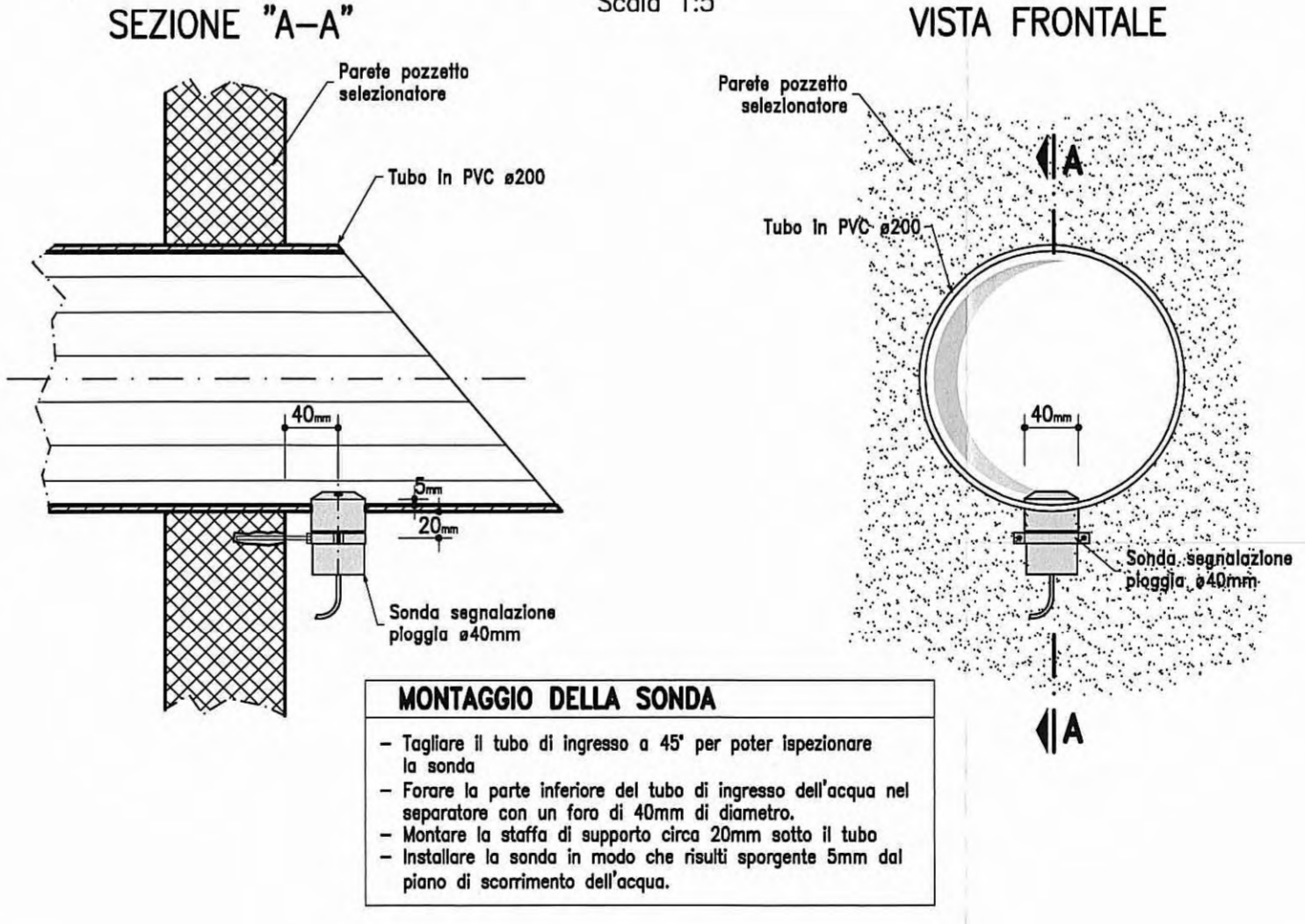
SEZIONE TIPO DI POSA TUBAZIONE IN ACCIAIO

Scala 1:25



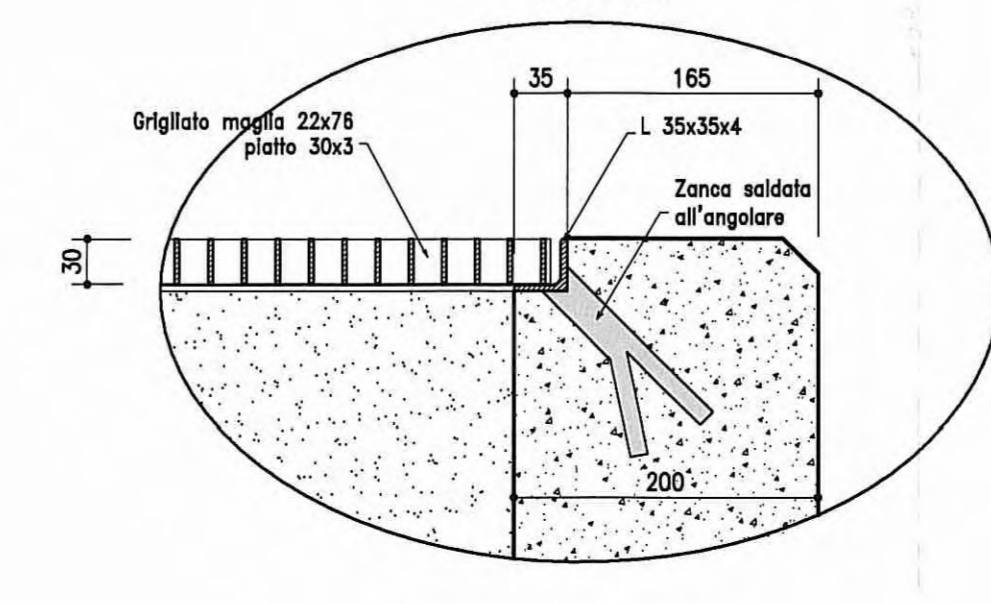
Particolare "A"

Scala 1:5



Particolare "B"

Scala 1:5



MATERIALI E PRESCRIZIONI			
<b>Cemento Armato</b>			
Calcestruzzo <sup>(1)</sup>	classi di esposizione	classi di consistenza	classi di resistenza minima
- Getti di pulizia e sottofondazioni:	-	-	C12/15
- Pozzetti e manufatti gettati in opera:	XC1	S4	C20/25
- Vasche di accumulo e sedimentazione:	XC2	S4	C25/30
<b>ARMATURE:</b>			
- Barre ad aderenza migliorata tipo B450C controllato in stabilimento			
- Rete elettrosaldata di acciaio tipo B450C controllato in stabilimento			
<b>COPRIFERRO:</b>			
- elementi prefabbricati:		c = 15 mm	
- elementi gettati in opera e a contatto col terreno:		c = 50 mm	
- elementi gettati in opera non a contatto col terreno:		c = 30 mm	
<b>ADDITIVI:</b>			
- additivo antiriflora per getti in opera			
<b>Attraversamenti stradali</b>			
Tubazioni in acciaio per attraversamenti stradali tipo L235 <sup>(2)</sup>			
- DN1000 spessore 20 mm	- DN600 spessore 14,2 mm	- DN400 spessore 10 mm	
- DN800 spessore 16 mm	- DN500 spessore 12,5 mm	- DN200 spessore 5,9 mm	
<b>Opere accessorie</b>			
Elementi in carpenteria metallica e grigliati zincati a caldo:			S 235 JR
Unioni saldate classe 1 - Collegamenti bullonati classe B/B			
1) Secondo UNI EN 208-1, UNI 11104-04 e linee guida C.S.L.L.P.P.			
2) Secondo UNI ISO 4200			
3) Secondo UNI EN 10025 (struttura secondo norme UNI EN ISO 1481)			

Recepimento n. prog. 14 della Lettera A15 prot. n° 739 del 19/09/2014:  
Inserimento del pozzetto di prelievo campioni.

**AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**  
Via Cambaro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**PROGETTO ESECUTIVO**

Autocamionale della Cisa S.p.A.  
Il Direttore TIEMME: *[Firma]* Il Responsabile Progettazioni: *[Firma]* Il Presidente: *[Firma]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: *[Firma]* Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:  
**PIZZAROTTI**  
A.T.I. **Idroses** **ROCKSOIL** **VIA**

Il Progettista:  
Ing. Fabio Nigrelli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Consulenza specialistica a cura di:  
NA

Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:  
Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Titolo Elaborato: **ST - Smaltimento e trattamento acque di piattaforma**  
03 - Asse ATST da sp. nord ponte fiume Taro (km 2+371,62) a casello Treccasali (km 7+150)  
C - Generale  
TA-P04 - Impianto di trattamento acque di prima pioggia: cameretta di separazione idrocarburi e pozzetti a cordone dell'impianto

Data Emisione Progetto: 18/03/2014  
Scale: varie

Ident. Elaborato:	ST	03	C	TA-P04	18/03/2014
Aut. Elaborato:	RAAA	ET	AP	ST	03
Aut. Elaborato:	RAAA	ET	AP	ST	03