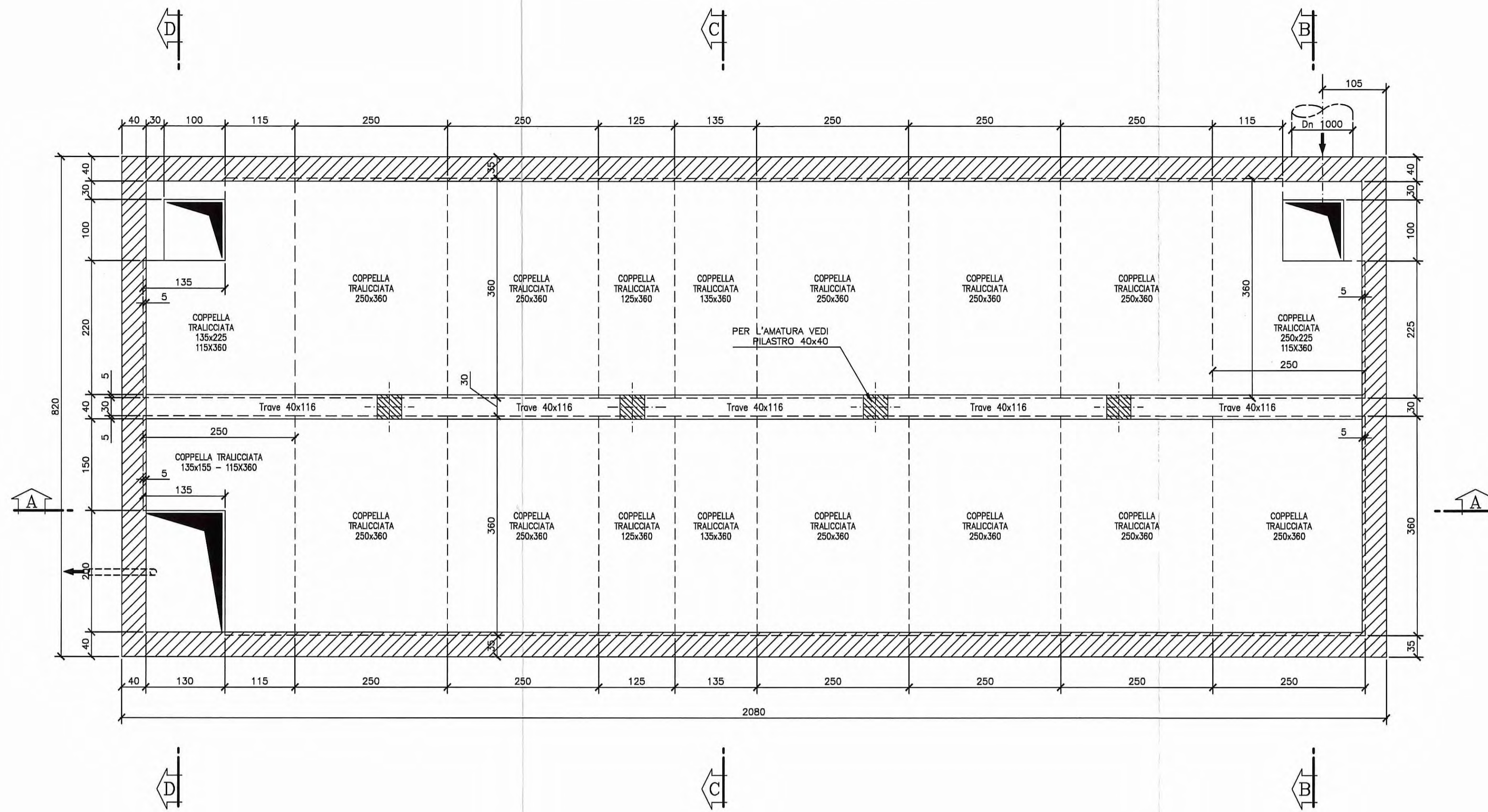
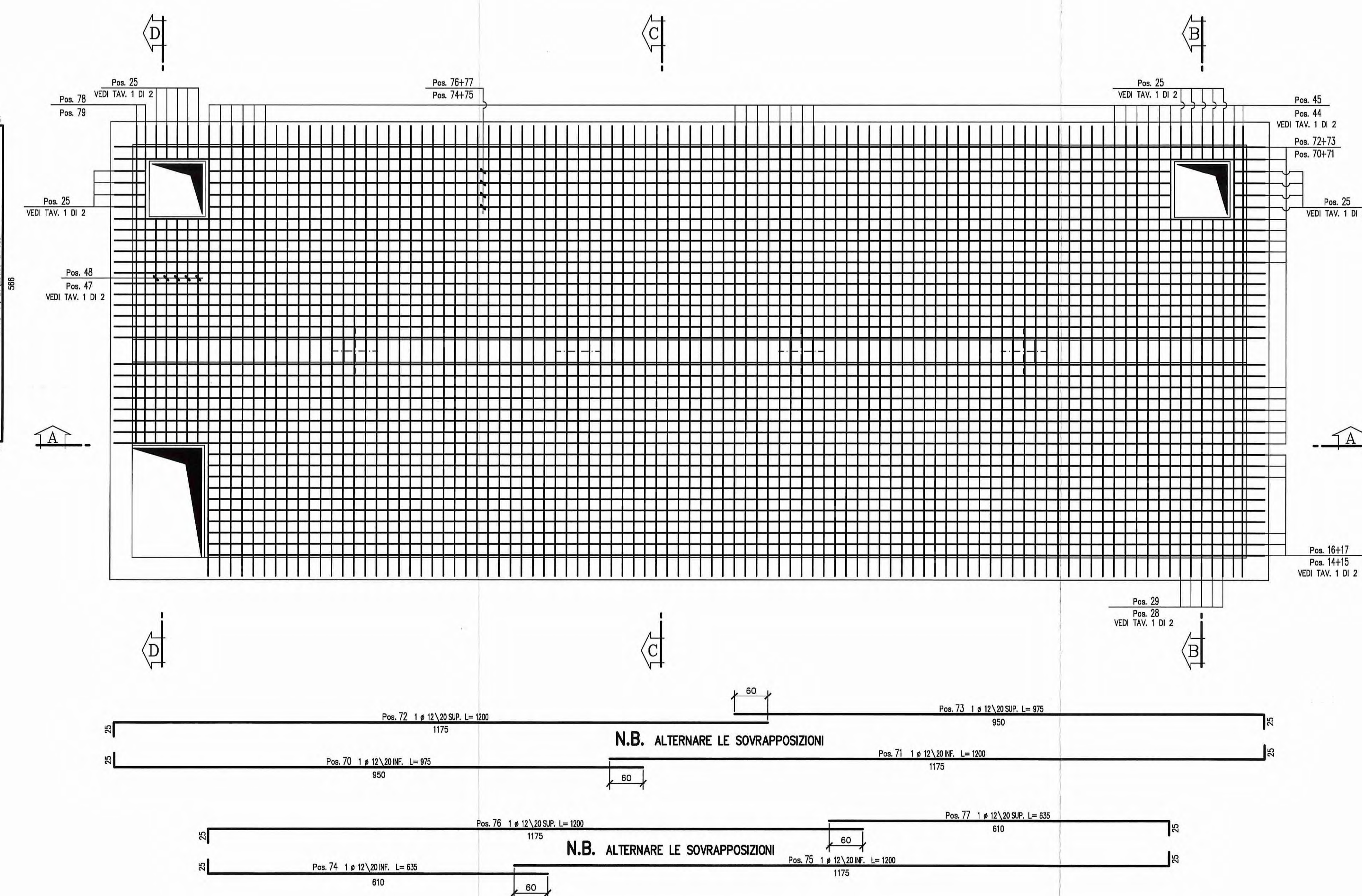


**CARPENTERIA COPERTURA**  
SCALA 1:50

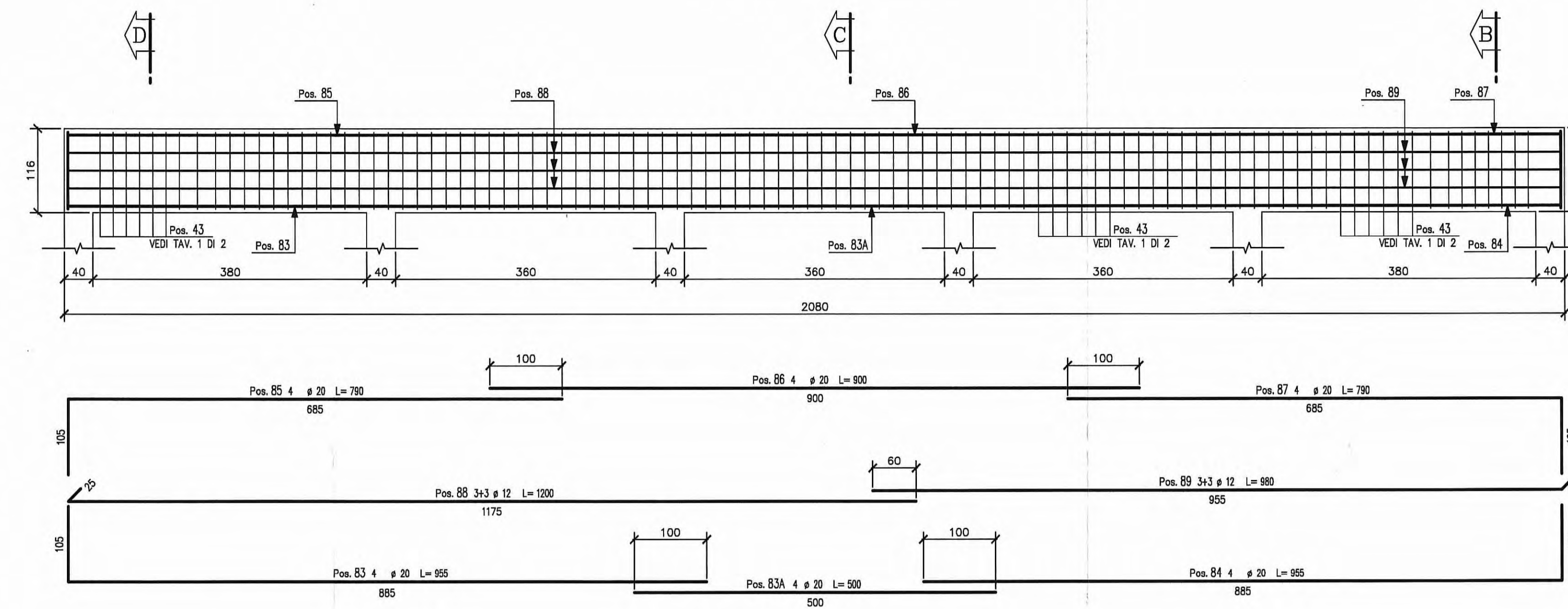


**ARMATURA COPERTURA**  
SCALA 1:50

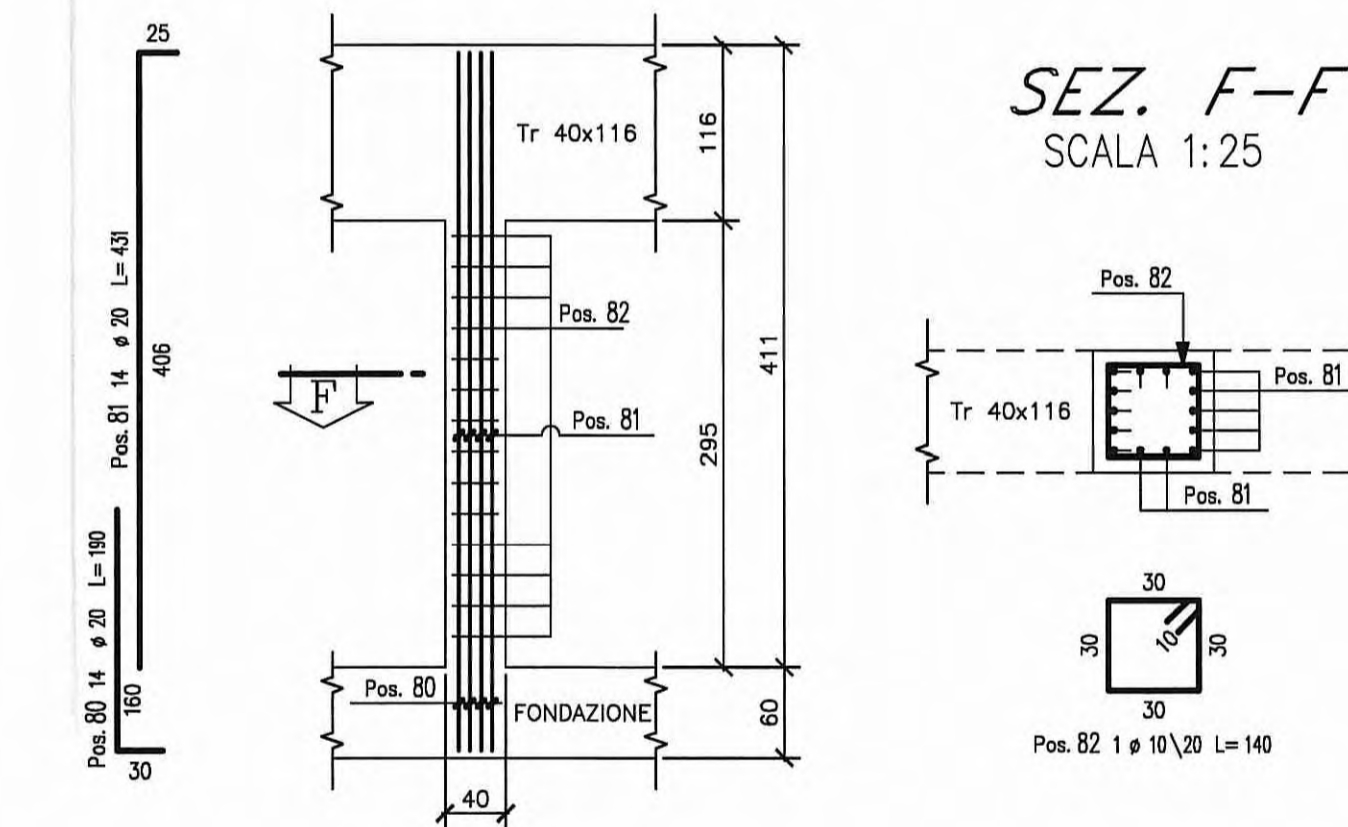


**N.B.**  
PRIMA Pos. 70  
ULTIMA Pos. 89

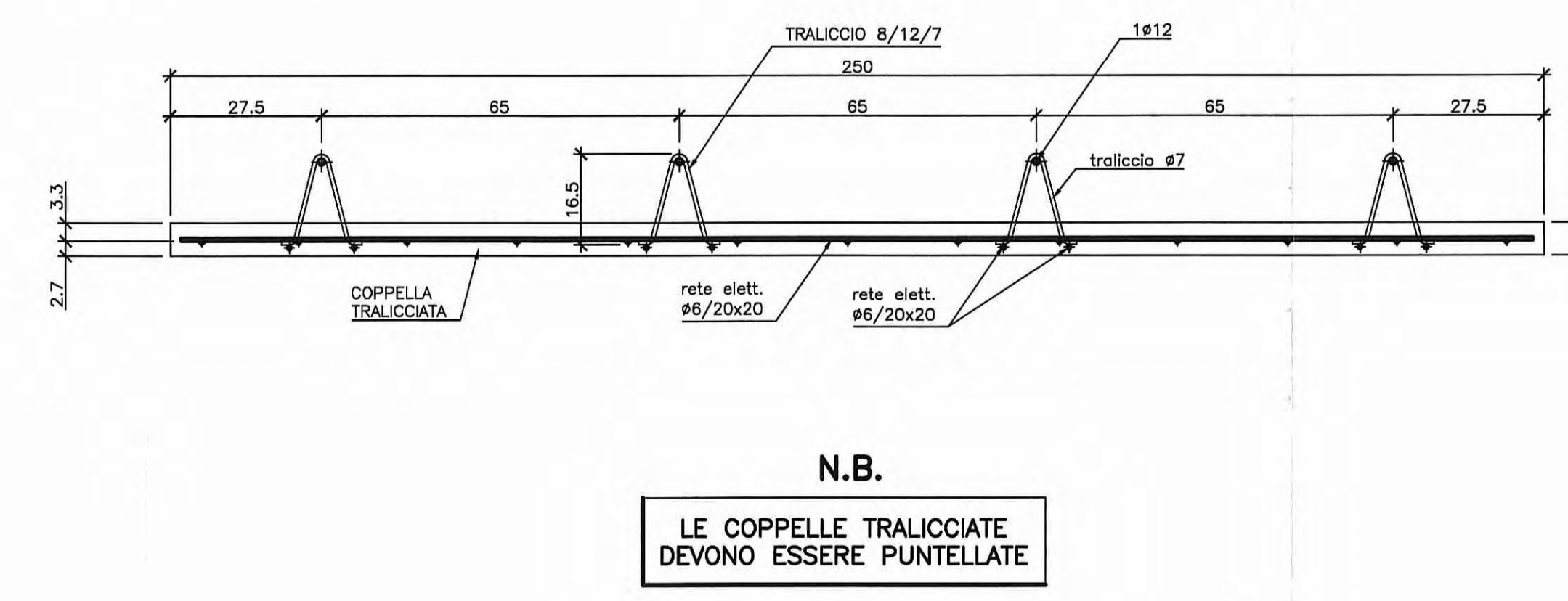
**Trave 40x116**  
SCALA 1:50



**PILASTRO 40x40**  
SCALA 1:50



**SEZIONE TRASVERSALE COPPELLA TRALICCIATA TIPO**  
SCALA 1:10



**N.B.**  
LE COPPELLE TRALICCIATE  
DEVONO ESSERE PUNTELLATE

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI  
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESI IN GRADI SESSADESIMALI  
- DIAMETRO MANDRINO DI PIEGATURA BARRE :  $\phi < 20\text{mm} = 4\phi$   
 $\phi \geq 20\text{mm} = 7\phi$   
- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME

**MATERIALI E PRESCRIZIONI**

| Calcestruzzo <sup>(1)</sup>              | classe di esposizione | classe di consistenza | classe di resistenza minima |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|
| - Getti di pulizia e sottofondazione:    | -                     | -                     | C12/15                      |
| - Pozzetti e manufatti gettati in opera: | XC1                   | S4                    | C20/25                      |
| - Vasche di accumulo e sedimentazione:   | XC2                   | S4                    | C25/30                      |

**ARMATURE:**

- Barre ad aderenza migliorata tipo B450C controllato in stabilimento
- Rete elettrosalata di acciaio tipo B450C controllato in stabilimento

**COPRIFERRO:**

- elementi prefabbricati:  $c = 15\text{ mm}$
- elementi gettati in opera a contatto col terreno:  $c = 50\text{ mm}$
- elementi gettati in opera sopra terra a contatto col terreno:  $c = 30\text{ mm}$

**ADDITIONI:**

- Elementi prefabbricati:  $c = 15\text{ mm}$
- Elementi gettati in opera:  $c = 50\text{ mm}$
- Elementi gettati in opera sopra terra:  $c = 30\text{ mm}$

**Attraversamenti stradali**

Tubazioni in acciaio per attraversamenti stradali tipo L235<sup>(2)</sup>

- DN1000 spessore 20 mm - DN600 spessore 14.2 mm - DN400 spessore 10 mm
- DN800 spessore 16 mm - DN500 spessore 12.5 mm - DN200 spessore 5.9 mm

**Opere accessorie**

Elementi in carpenteria metallica e grigliati zincati a caldo<sup>(3)</sup> S 235 JR

Unioni saldate classe 1 - Collegamenti bullonati classe 8.8

1) Secondo UNI EN 206-1, UNI 11104-04 e linee guida C.S.L.L.P.P.  
2) Secondo UNI ISO 4200  
3) Secondo UNI EN 10025 (anchiatura secondo norme UNI EN ISO 1461)

Autocomitoriale della CISA S.p.A.  
Via Cambaro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

**Pizzarotti**  
FONDATA NEL 1910

**Autostada della CISA A15**  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.

**PROGETTO ESECUTIVO**

Autocomitoriale della CISA S.p.A. | Responsabile del Progetto: | Presidente:

Impresa Esecutrice: **Pizzarotti**

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. | Direzione Tecnica: **Pizzarotti & C. S.p.A.**

PROGETTAZIONE DI: **Pizzarotti**

Consulenza specialistica e cura di: **idrosse**, **rock soil**, **VIA**

Progetto: Ing. Fabio Nigrelli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica e cura di: Ing. Pietro Mazzoli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 3581

Titolo Elaborato: **ST - Smaltimento e trattamento acque di piattaforma**  
03 - Asse ATST da sp. nord ponte fiume Taro (km 2+371,82) a casello Treccasali (km 7+150)  
S - Generale

Data Emisione Progetto: 18/03/2014  
Scale: 1:50

Identif. Elaborato: **ST**

|          |          |              |           |
|----------|----------|--------------|-----------|
| PROGETTO | VERIFICA | APPROVAZIONE | REVISIONE |
| RAAA     | 1        | 1            | 1         |
| AP       | ST       | OS           | AR        |
| DOO      | AR       | DOO          | AR        |