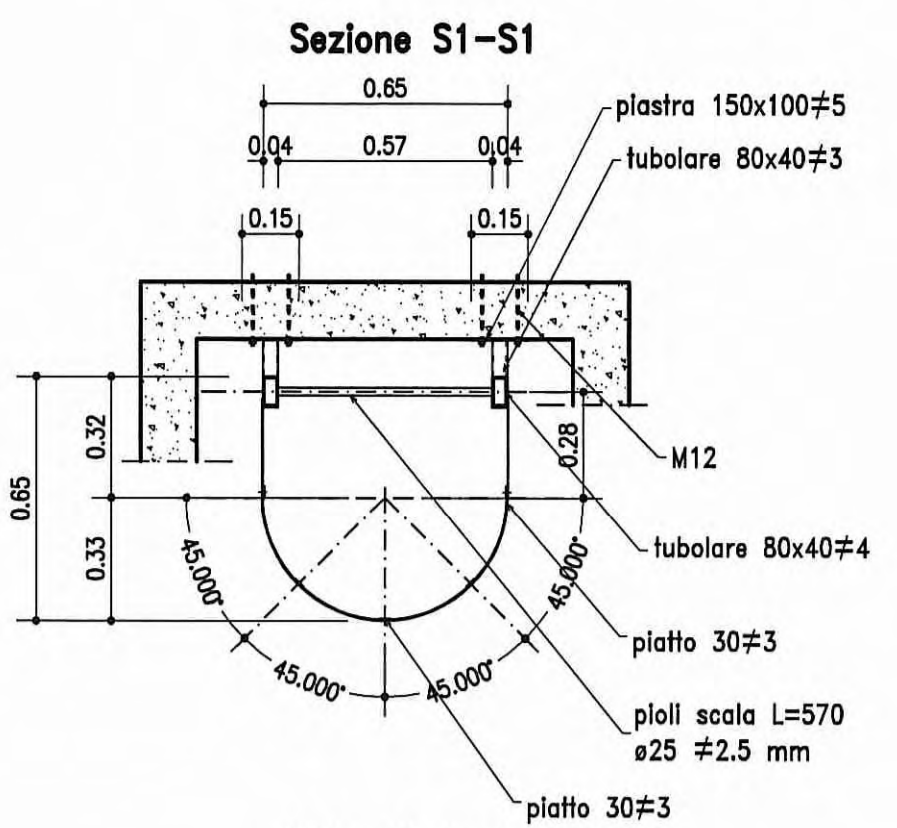
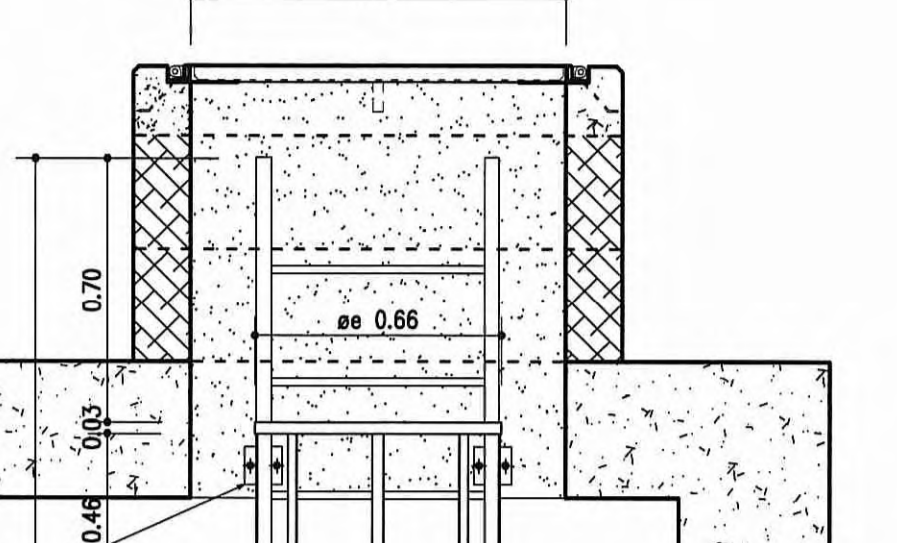


**PARTICOLARE SCALA**

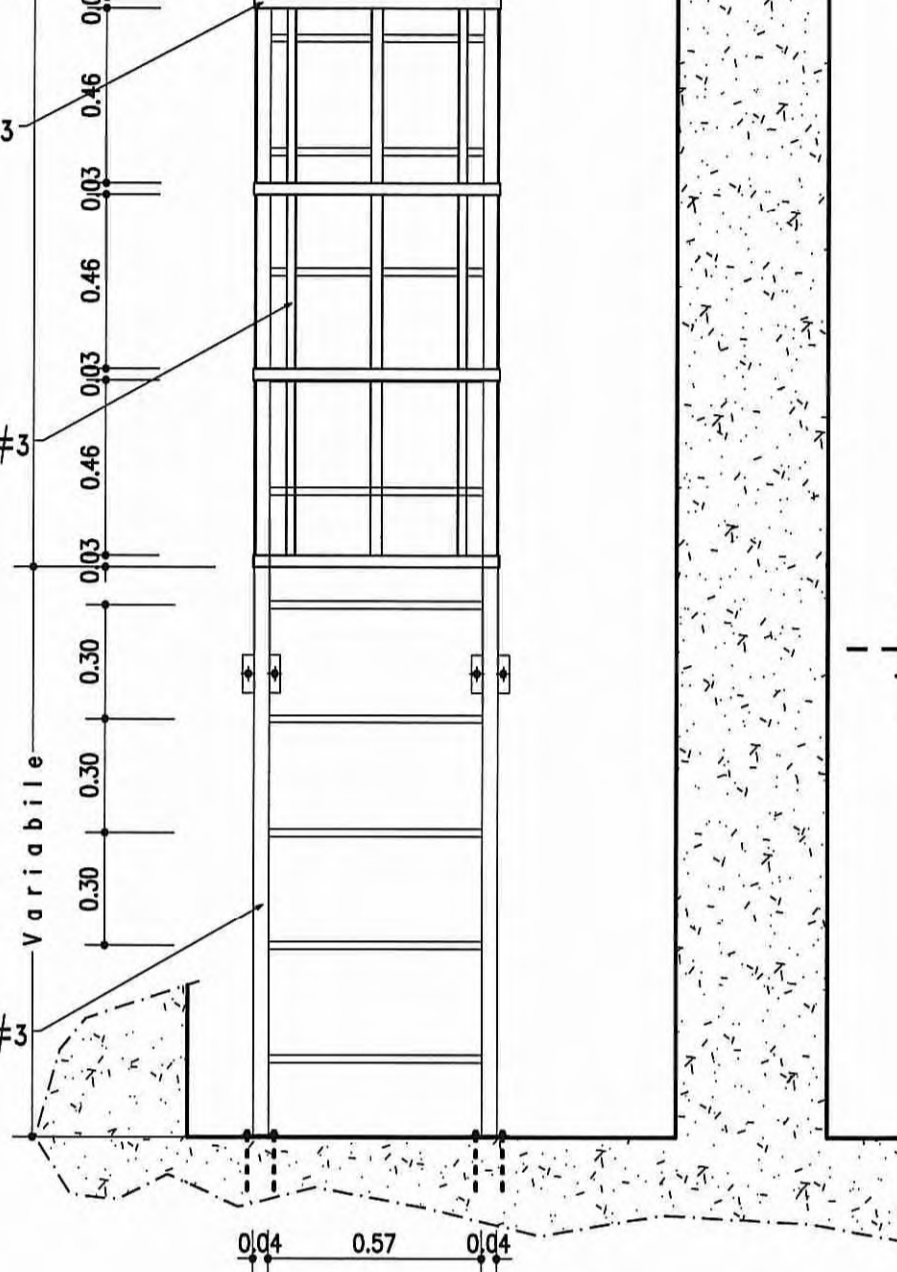
Scala 1:20



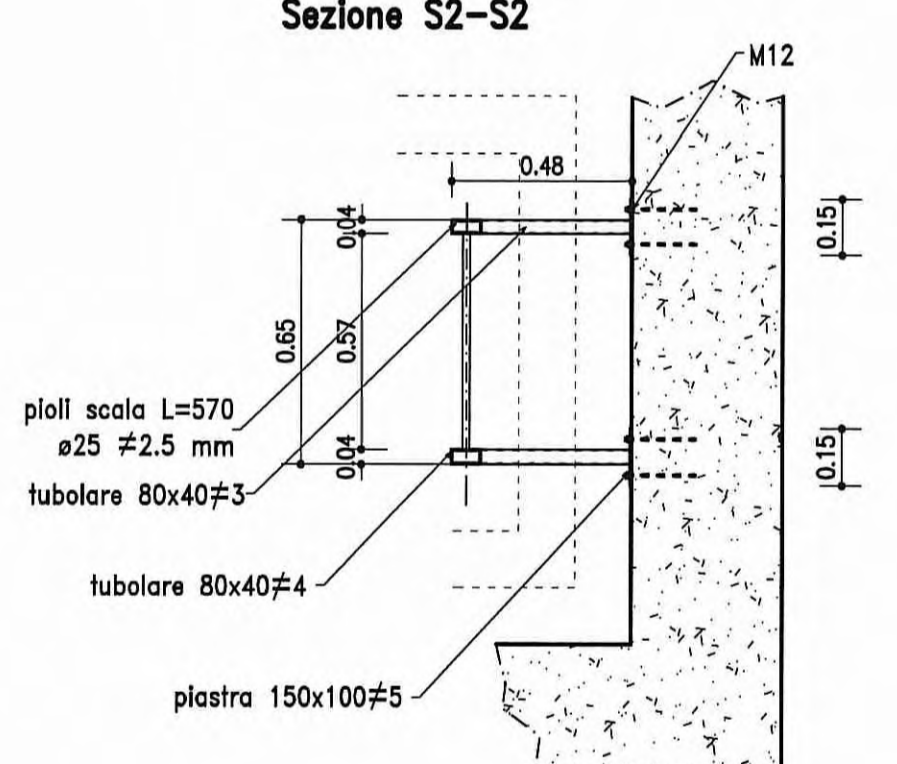
**Visita di fronte**



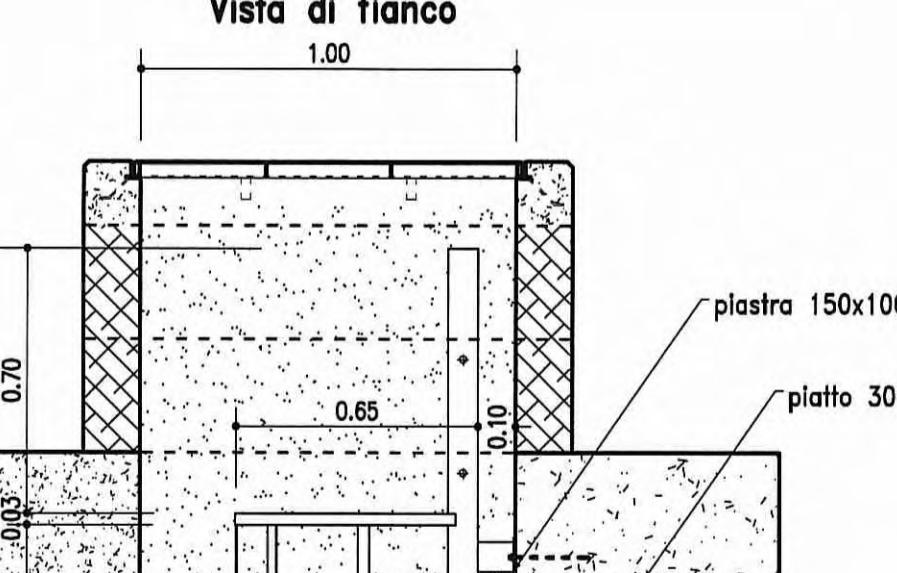
**Sezione S1-S1**



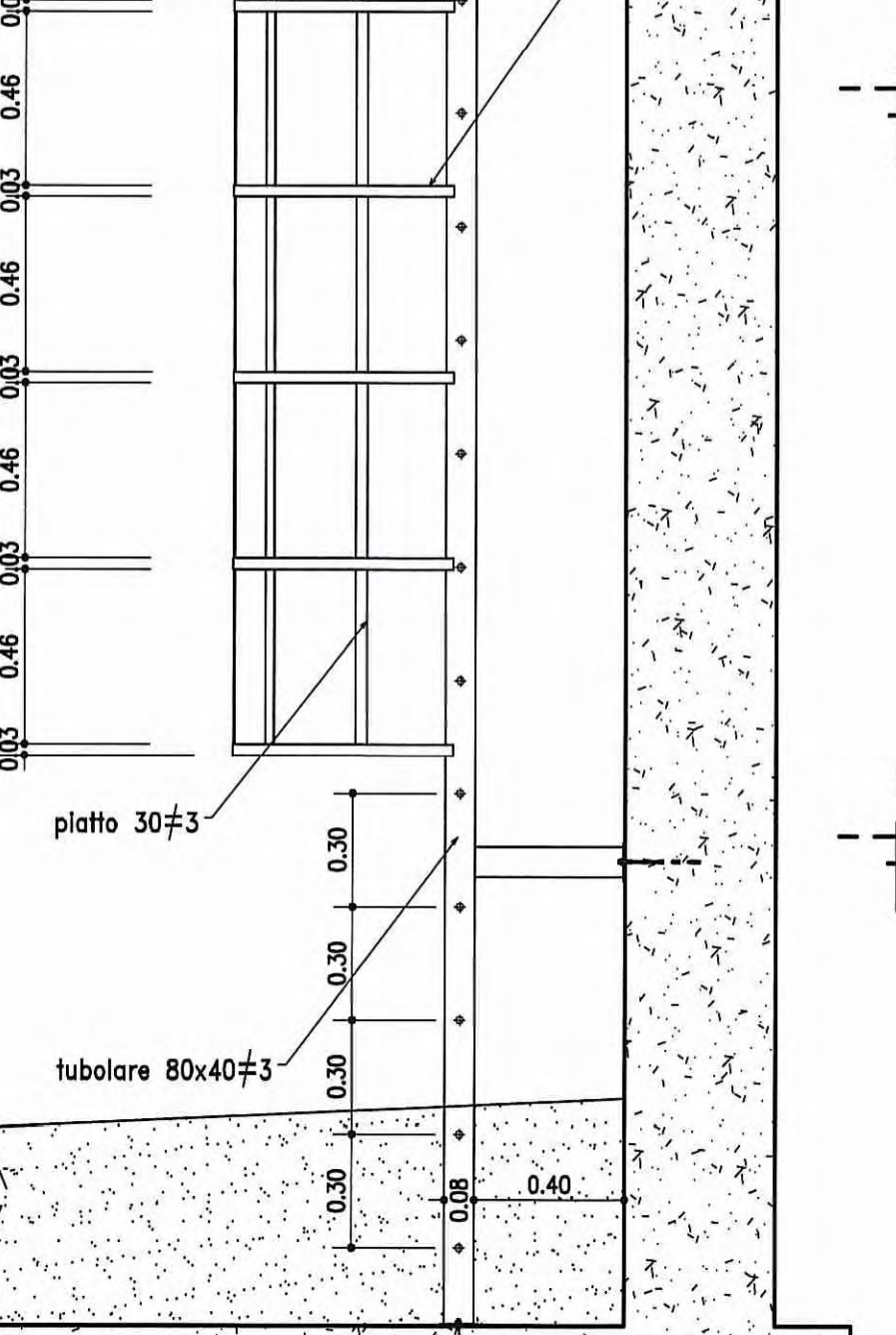
**Sezione S2-S2**



**Visita di fianco**



**Sezione S1-S1**

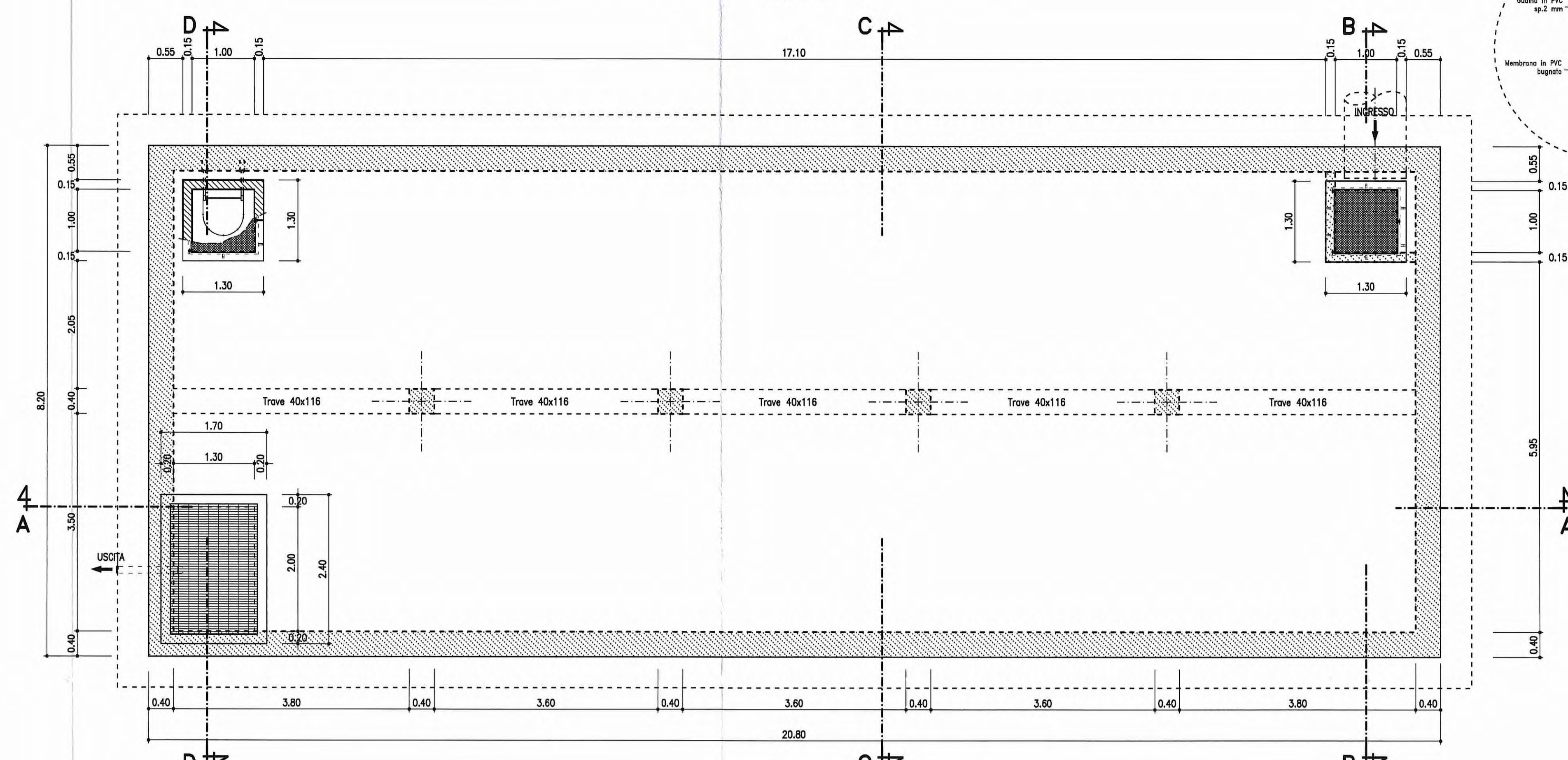


**Sezione S2-S2**



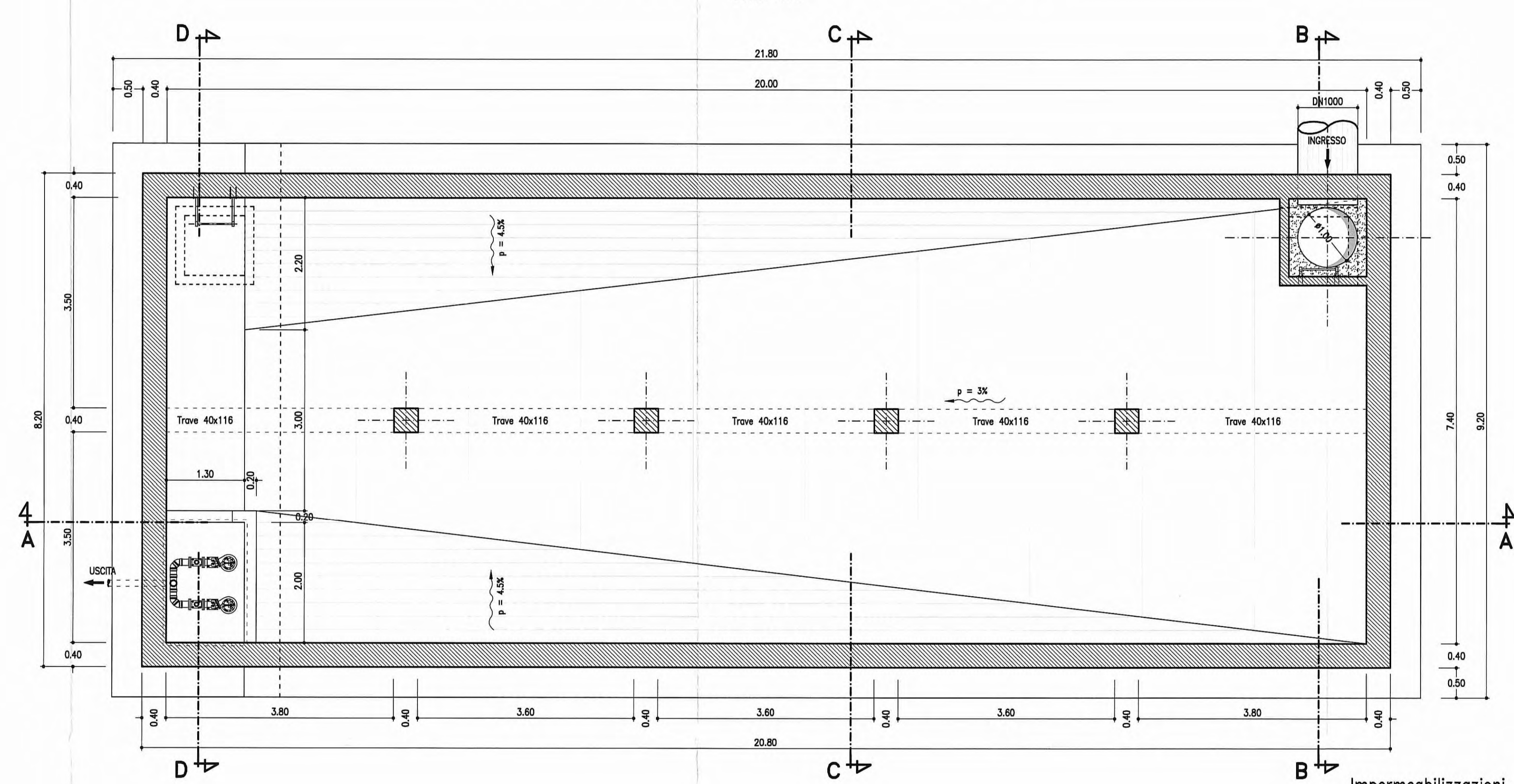
**VISTA DALL'ALTO (VASCA tipo C - 300 mc)**

Scala 1:50



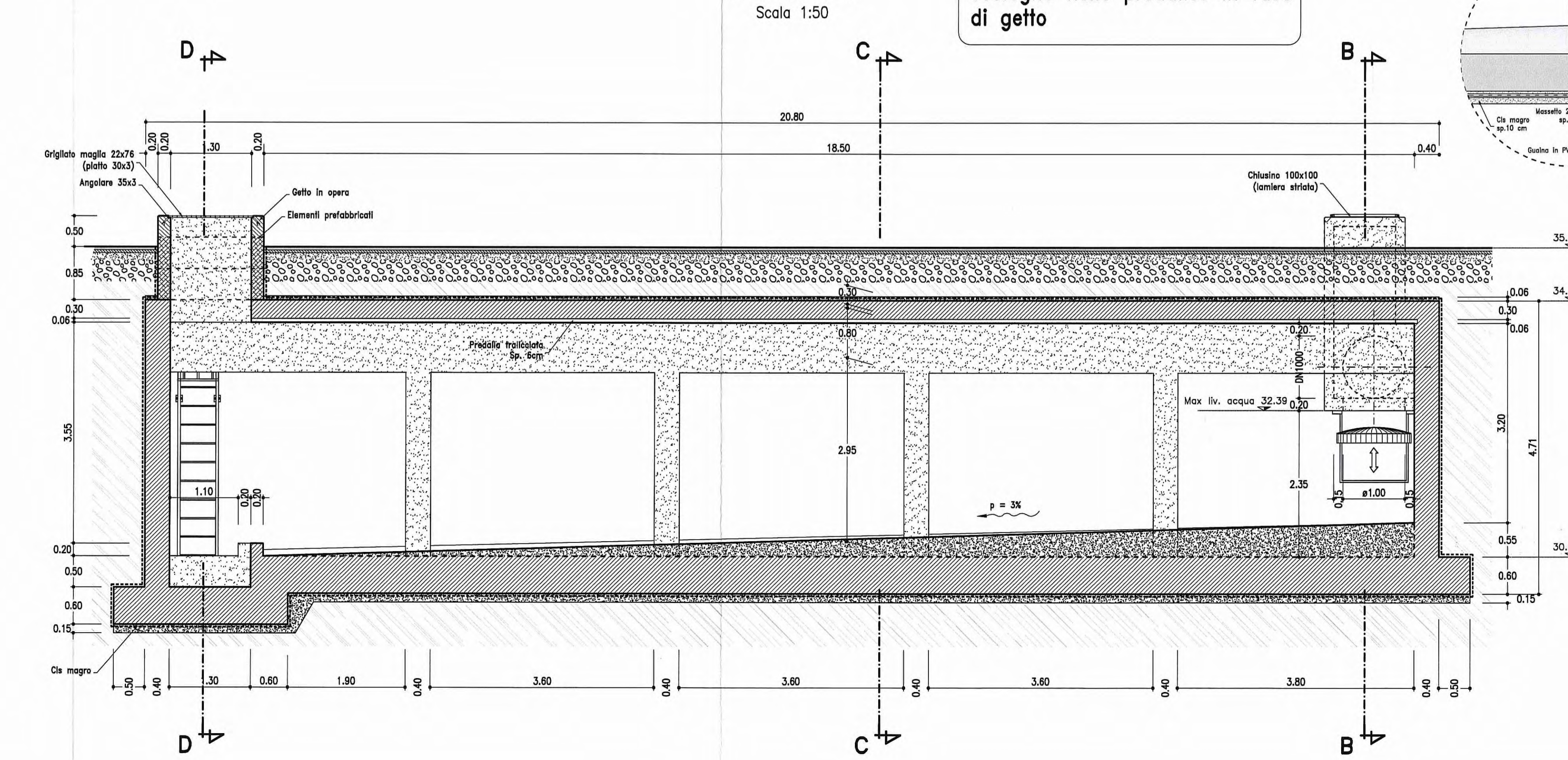
**PIANTA SPICCATO FONDAZIONE (VASCA tipo C - 300 mc)**

Scala 1:50



**SEZIONE A-A**

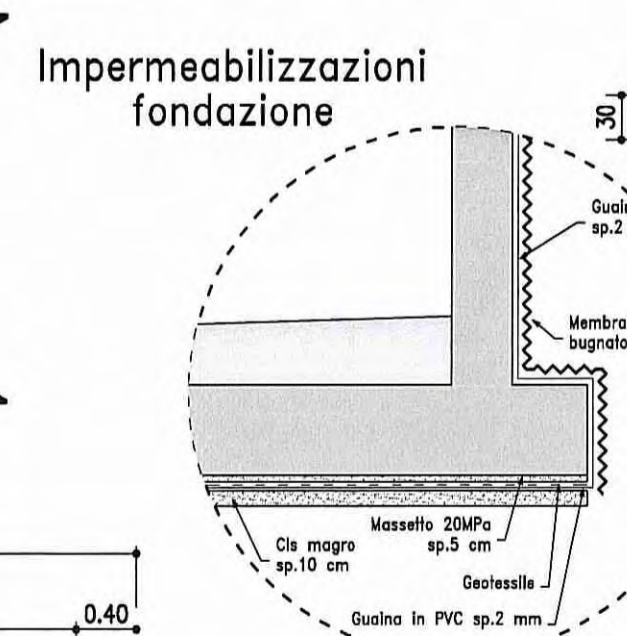
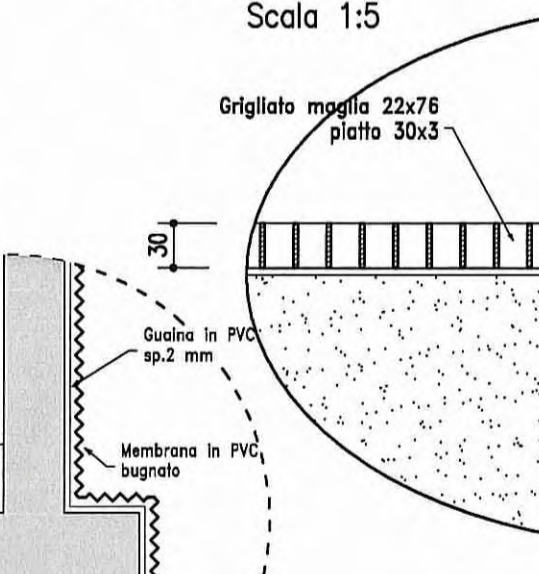
Scala 1:50



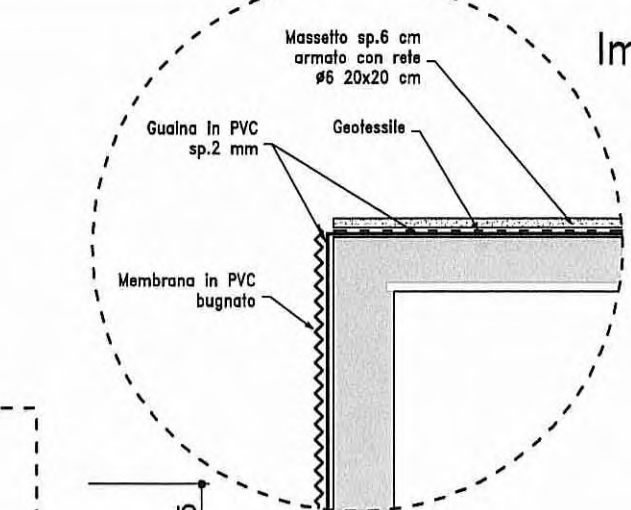
NOTA: prevedere puntelli a sostegno nelle predalles in fase di getto

**Particolare "A"**

Scala 1:5

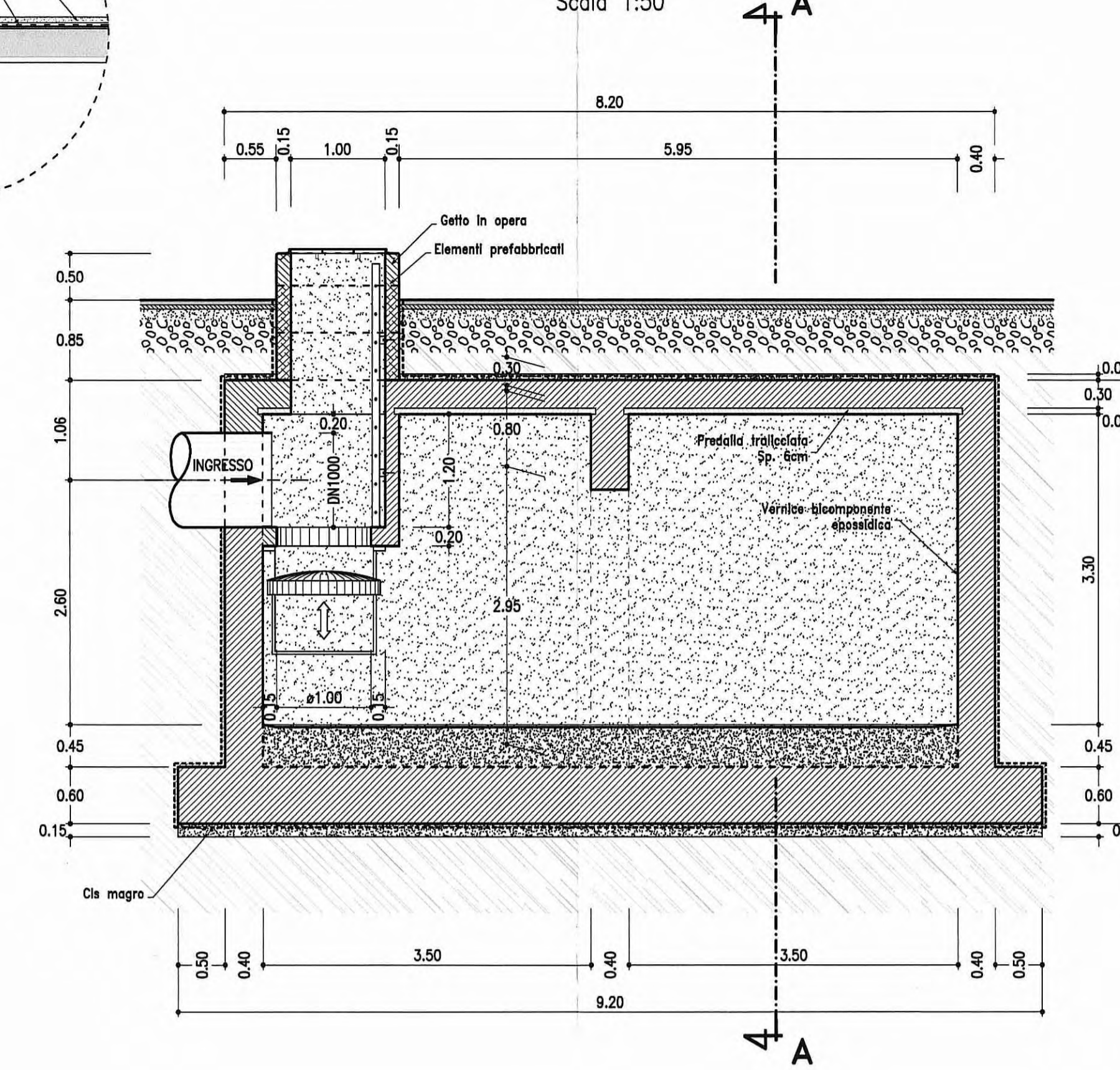


**Impermeabilizzazioni solaio**



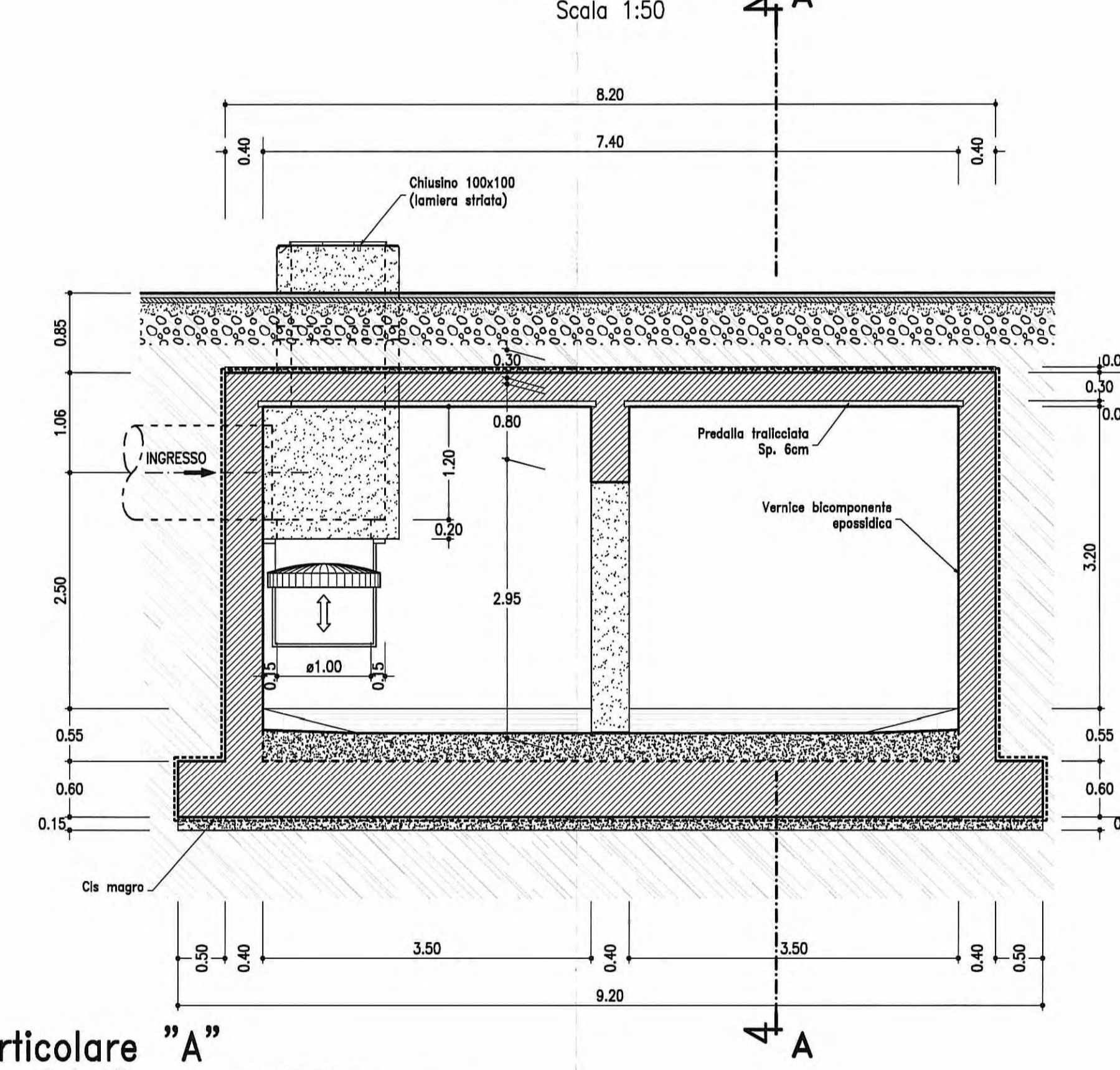
**SEZIONE B-B**

Scala 1:50



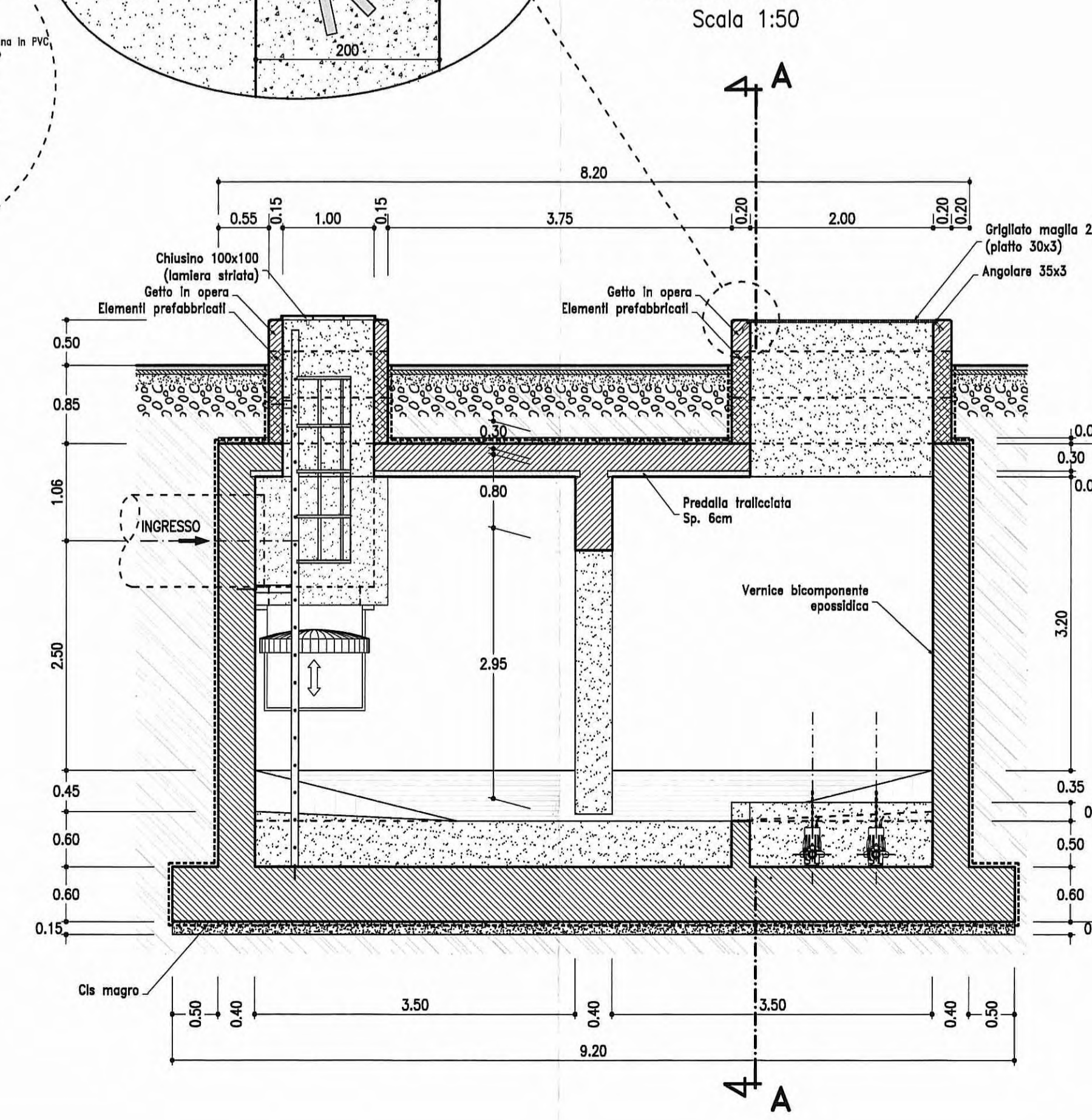
**SEZIONE C-C**

Scala 1:50



**SEZIONE D-D**

Scala 1:50



MATERIALI E PRESCRIZIONI			
<b>Cemento Armato</b>			
CLASSE DI ESPOSIZIONE	CLASSE DI CONSISTENZA	CLASSE DI RESISTENZA MINIMA	
- Getti di pulizia e sottofondazione:	-	-	C12/15
- Pozzetti e manufatti gettati in opera:	XC1	S4	C20/25
- Vasche di accumulo e sedimentazione:	XC2	S4	C25/30
<b>ARMATURE:</b>			
- Barre ad aderenza migliorata tipo B450C controllato in stabilimento			
- Rete elettrosaldata di acciaio tipo B450C controllato in stabilimento			
<b>COPRIFERRO:</b>			
- elementi prefabbricati:		c = 15 mm	
- elementi gettati in opera e a contatto col terreno:		c = 50 mm	
- elementi gettati in opera non a contatto col terreno:		c = 30 mm	
<b>ADDITIVI:</b>			
- additivo antiritiro per getti in opera			
<b>Attraversamenti stradali</b>			
Tubazioni in acciaio per attraversamenti stradali tipo L235. <sup>(1)</sup>			
- DN1000 spessore 20 mm	- DN500 spessore 14,2 mm	- DN400 spessore 10 mm	
- DN800 spessore 16 mm	- DN500 spessore 12,5 mm	- DN200 spessore 5,9 mm	
<b>Opere accessorie</b>			
Elementi in carpenteria metallica e grigliati zincati a caldo. <sup>(2)</sup>			
Unioni saldate classe 1 - Collegamenti bullonati classe 8.8			
S 235 JR			
1) Secondo UNI EN 208-1, UNI 11104-04 e linee guida C.S.L.L.P.P.			
2) Secondo UNI ISO 4200			
3) Secondo UNI EN 10025 (struttura secondo norme UNI EN ISO 1461)			

Autocamionale della CISA S.p.A.  
Via Cambaro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.

C.U.P. G6180400060008 C.I.G. 307068161E

IMPRESA PIZZAROTTI PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: *Il Responsabile del Progetto*  
Dot. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

Il Progettista:  
Ing. Fabio Nigrelli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Padova n. 3581

Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di progettazione:  
Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Progettista Responsabile Integrazione Progettazioni Specialistiche:  
Impresa PIZZAROTTI PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Padova n. 3581

Titolo Elaborato: ST - Smaltimento e trattamento acque di piattaforma  
03 - Asse AT5 da sp. nord ponte fiume Taro (km 2+371,62) a casello Treccasali (km 7+150)  
G - Generale  
TA-P04 - Impianto di trattamento acque di prima pioggia: vasca di accumulo e sedimentazione - Carpenteria  
Data Emisione Progetto: 18/03/2014

Identif. Elaborato: ST

PROGETTO	VERIFICA	APPROVAZIONE	REVISIONE
RAAA	ET	AF	ST
03	03	03	03
005	005	005	005