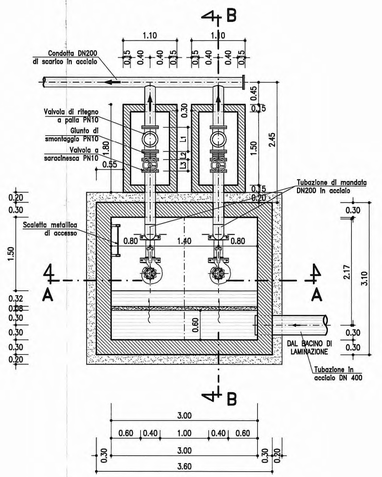
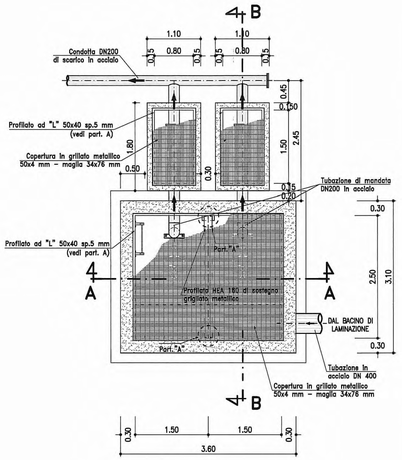
IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO PIANTA

Scala 1:50



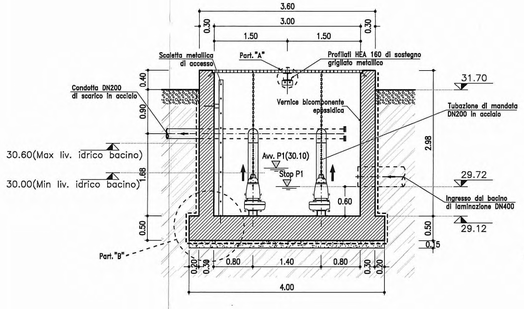
IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO VISTA DALL'ALTO

Scala 1:50



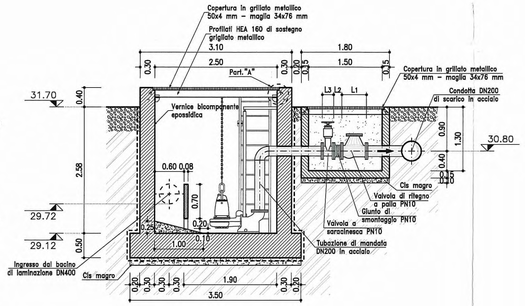
IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO SEZIONE A–A

Scala 1:50



IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO SEZIONE B–B

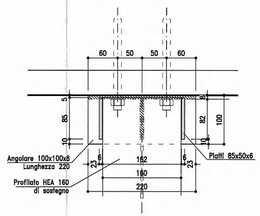
Scala 1:50



PARTICOLARE "A" SUPPORTI GRIGLIATO

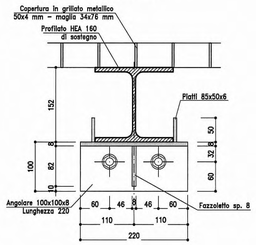
Vista in pianta

Scala 1:5



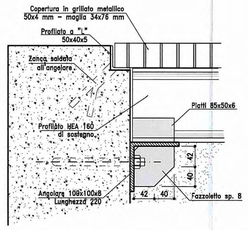
Vista in frontale

Scala 1:5



Sezione laterale

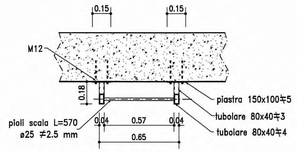
Scala 1:5



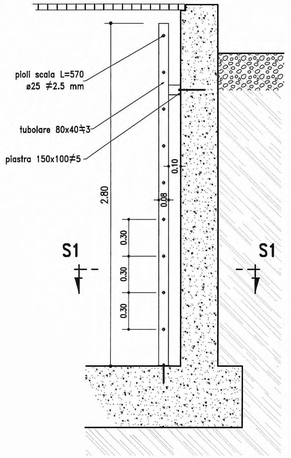
PARTICOLARE SCALETTA METALLICA

Scala 1:20

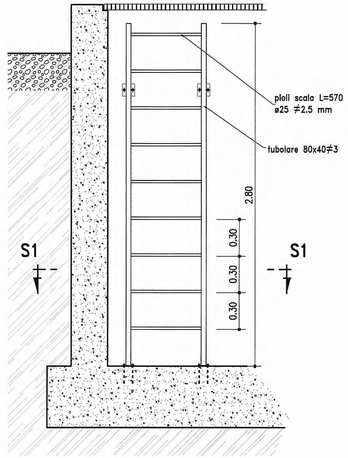
Sezione S1–S1



Vista di fianco



Vista di fronte



PARTICOLARE "B"

Impermeabilizzazione fondazione e pareti

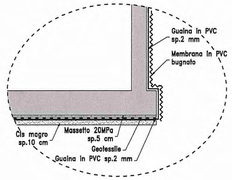


TABELLA RIEPILOGATIVA IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO

	Materiali	Unità di misura	Quantità
IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO	N° Pompe	n°	1+1 riserva
	Portata singola pompa	l/s	30
	Portata sollevamento	l/s	30
	Quota aspirazione	mslm	29.72
	Quota restituzione	mslm	31.37
	Prevalenza geodedica	m	1.65
	Prevalenza manometrica	m	2.65

MATERIALI E PRESCRIZIONI

Cemento Armato

CALCESTRUZZO:(1)

	classi di esposizione	classe di consistenza	classe di resistenza minima
– Getti di pulizia e sottofondazione:	–	–	C12/15
– Pozzetti e manufatti gettati in opera:	XC1	S4	C20/25
– Vasche di accumulo e sedimentazione:	XC2	S4	C25/30

ARMATURE:
– Barre ad aderenza migliorata tipo B450C controllato in stabilimento
– Rete elettrosaldata di acciaio tipo B450C controllato in stabilimento

COPRIFERRO:
– elementi prefabbricati: c = 15 mm
– elementi gettati in opera e a contatto col terreno: c = 50 mm
– elementi gettati in opera non a contatto col terreno: c = 30 mm

ADDITIVI: – additivo antiritiro per getti in opera

Attraversamenti stradali

Tubazioni in acciaio per attraversamenti stradali tipo L235: (2)
– DN1000 spessore 20 mm – DN600 spessore 14.2 mm – DN400 spessore 10 mm
– DN800 spessore 16 mm – DN500 spessore 12.5 mm – DN200 spessore 5.9 mm

Opere accessorie

Elementi in carpenteria metallica e grigliati zincati a caldo: (3) S 235 JR
Unioni saldate classe 1 – Collegamenti bullonati classe 8.8

1) Secondo UNI EN 206–1, UNI 11104–04 e linee guida C.S.LL.PP.
2) Secondo UNI ISO 4200
3) Secondo UNI EN 10025 (zincatura secondo norme UNI EN ISO 1461)

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico Responsabile del Progetto
Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA; ROCK SOIL S.p.A. MANDANTE; ViA MANDANTE

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Responsabile dell'Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: ST - Smaltimento e trattamento acque di piattaforma
03 - Asse ATST da sp. nord ponte fiume Taro (km 2+371,62) a casello Trecasali (km 7+150)
G - Generale
TA-P05 - Bacino di laminazione e di riequilibrio ecologico: impianto di sollevamento - Carpenteria

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: varie

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	ST	03	G	PC	011	A

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	30/06/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. TARSIA	F. NIGRELLI	MAZZOLI