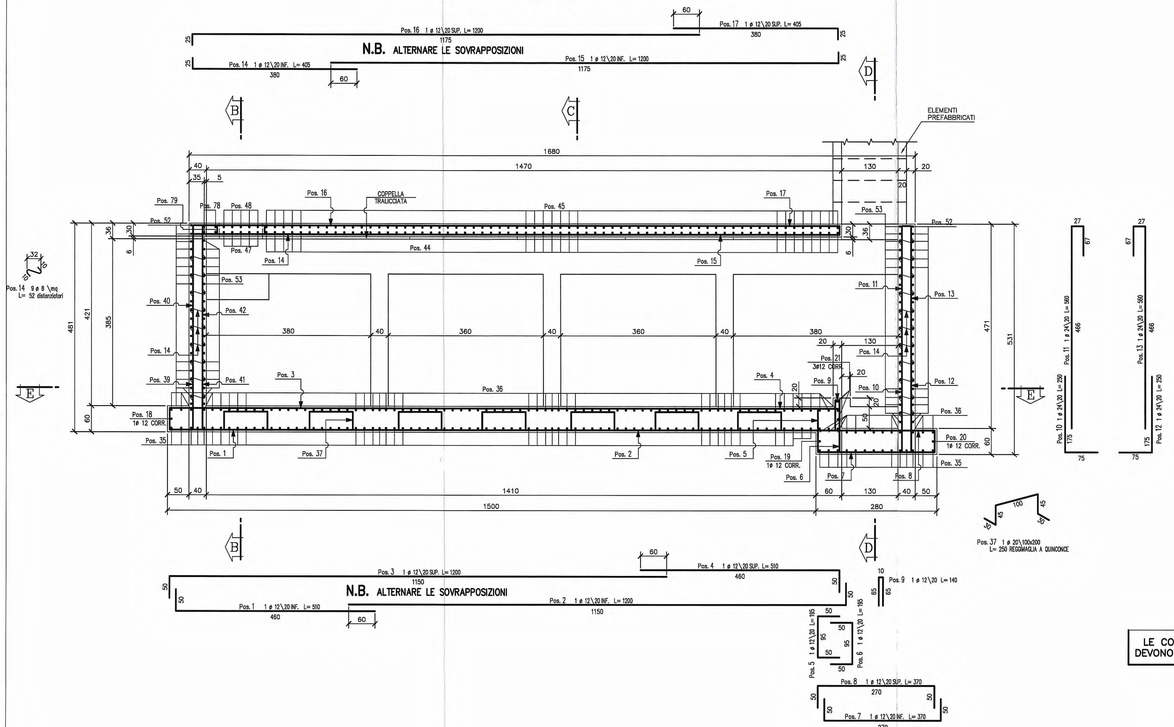
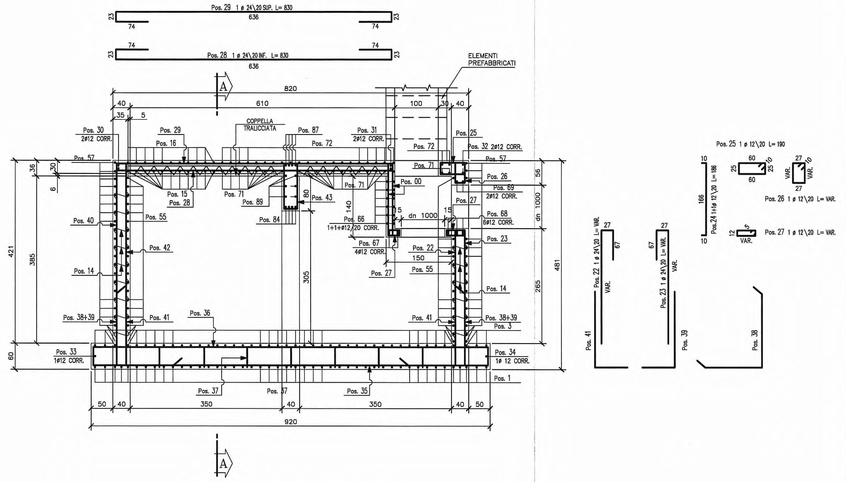
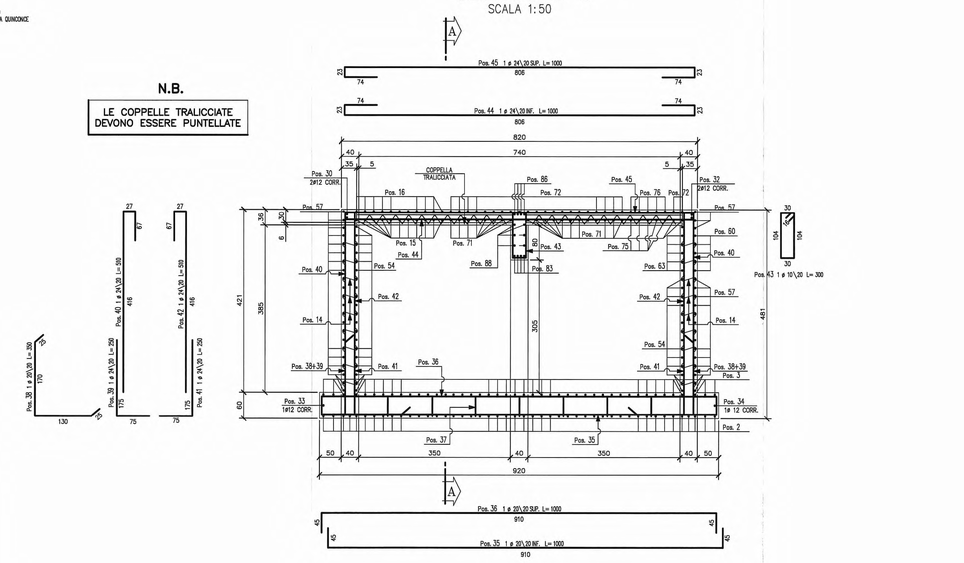
SEZIONE A–A
SCALA 1:50



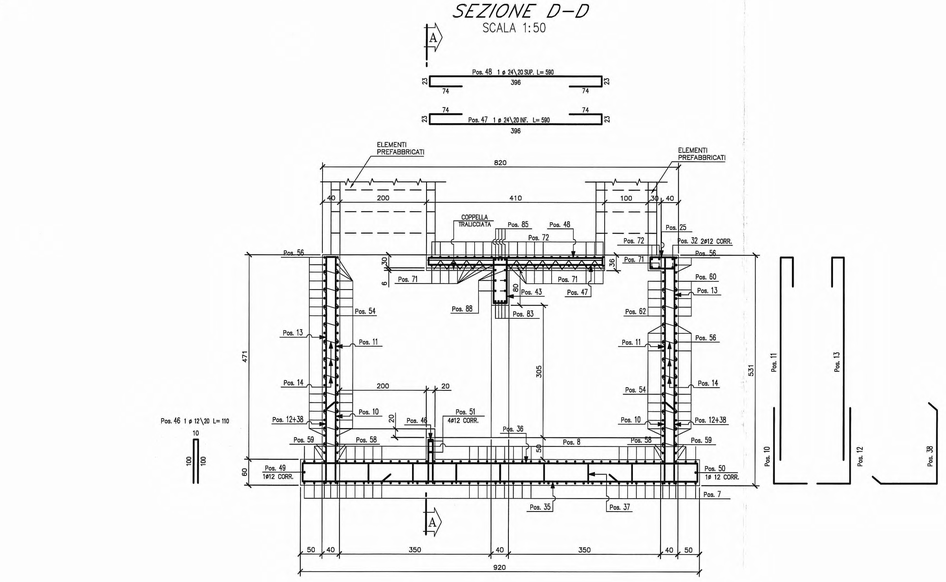
SEZIONE B–B
SCALA 1:50



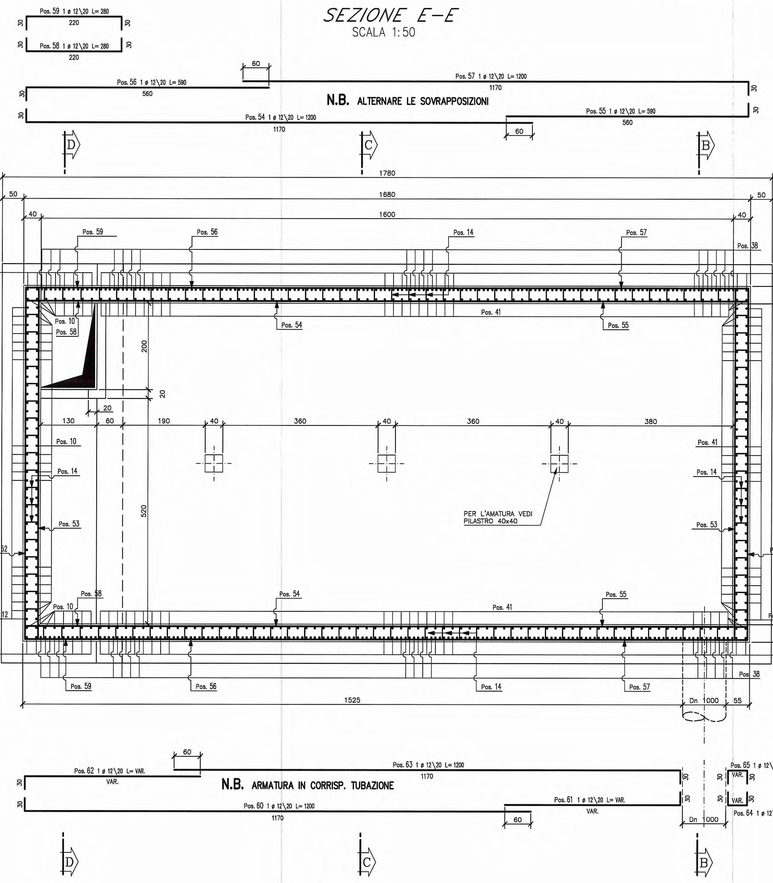
SEZIONE C–C
SCALA 1:50



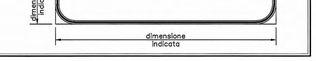
SEZIONE D–D
SCALA 1:50



SEZIONE E–E
SCALA 1:50



- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSI IN GRADI SESSADECIMALI
- DIAMETRO MANDRINO DI PIEGATURA BARRE : $\phi < 20mm = 4\phi$; $\phi \geq 20mm = 7\phi$
- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME



MATERIALI E PRESCRIZIONI

Cemento Armato

		classi di esposizione	classe di consistenza	classe di resistenza minima
CALCESTRUZZO:[1]				
	– Getti di pulizia e sottofondazione:	–	–	C12/15
	– Pozzetti e manufatti gettati in opera:	XC1	S4	C20/25
	– Vasche di accumulo e sedimentazione:	XC2	S4	C25/30
ARMATURE:	– Barre ad aderenza migliorata tipo B450C controllato in stabilimento			
	– Rete elettrosaldata di acciaio tipo B450C controllato in stabilimento			
COPRIFERRO:	– elementi prefabbricati:			c = 15 mm
	– elementi gettati in opera e a contatto col terreno:			c = 50 mm
	– elementi gettati in opera non a contatto col terreno:			c = 30 mm
ADDITIVI:	– additivo antiritiro per getti in opera			

Attraversamenti stradali

Tubazioni in acciaio per attraversamenti stradali tipo L235:[2]
– DN1000 spessore 20 mm – DN800 spessore 14.2 mm – DN400 spessore 10 mm
– DN800 spessore 16 mm – DN500 spessore 12.5 mm – DN200 spessore 5.9 mm

Opere accessorie

Elementi in carpenteria metallica e grigliati zincati a caldo:[3] S 235 JR
Unioni saldate classe 1 – Collegamenti bullonati classe 8.8

1) Secondo UNI EN 206–1, UNI 11104–04 e linee guida C.S.LL.PP.
2) Secondo UNI ISO 4200
3) Secondo UNI EN 10025 (zincatura secondo norme UNI EN ISO 1461)

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Imprese Esecutrice: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO–BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA–FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO–NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 3070681E1E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910 — A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA; NET SERVICE S.R.L. MANDANTE; ViA S.R.L. MANDANTE

Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Responsabile Integrazioni Specialistiche: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. — Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 822/A

Titolo Elaborato:
ST - Smaltimento e trattamento acque di piattaforma
03 - Asse ATST da sp. nord ponte fiume Taro (km 2+371,62) a casello Trecasali (km 7+150)
G - Generale
TA-P05 - Impianto di trattamento acque di prima pioggia: vasca di accum. e sedim. Arma. Tav.1di2

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:50

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	ST	03	G	AR	007	A

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	30/09/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	COSTANTINI	NIGRELLI	MAZZOLI