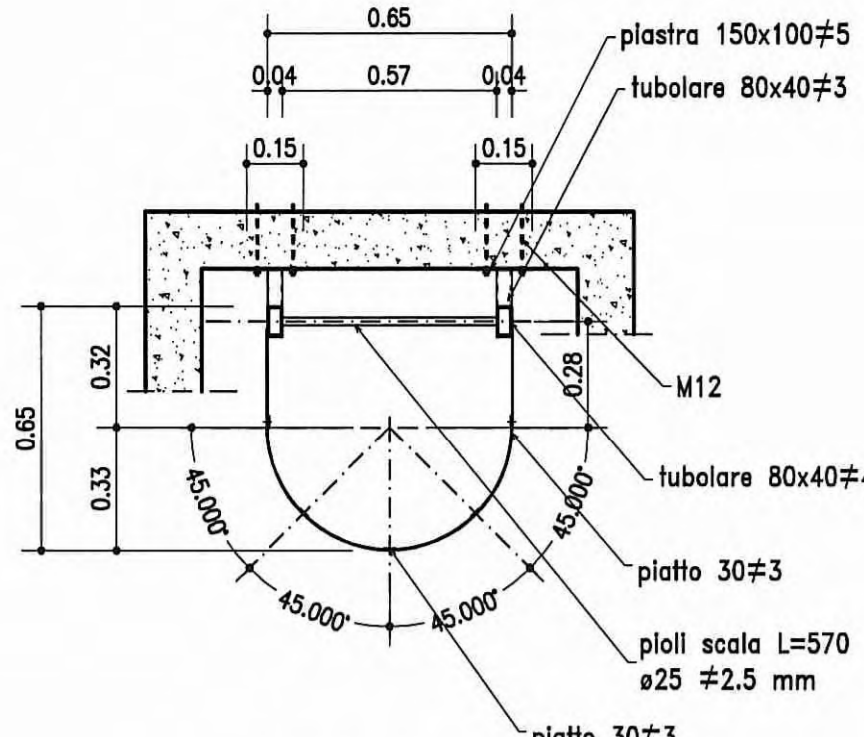


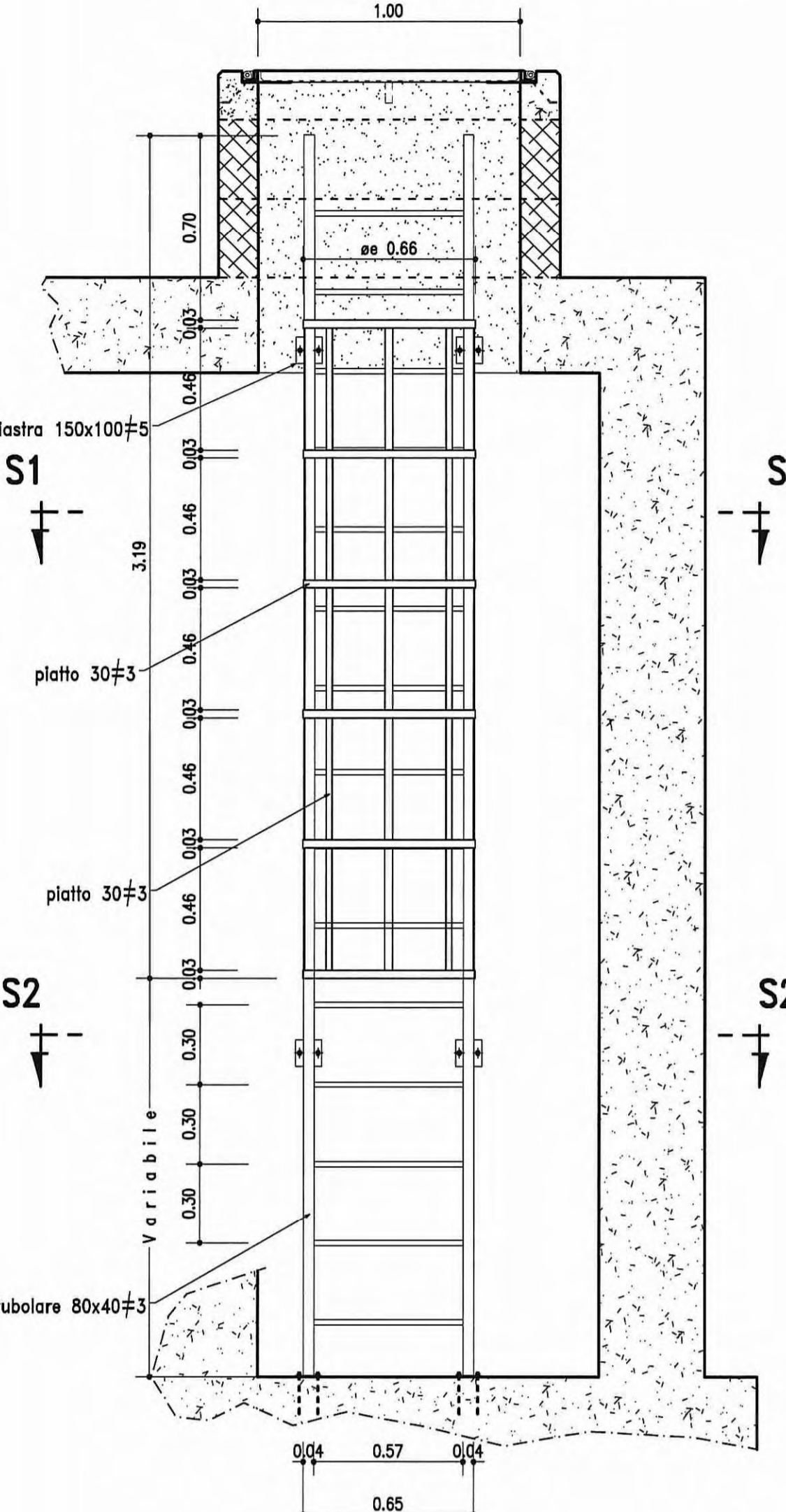
PARTICOLARE SCALA

Scala 1:20

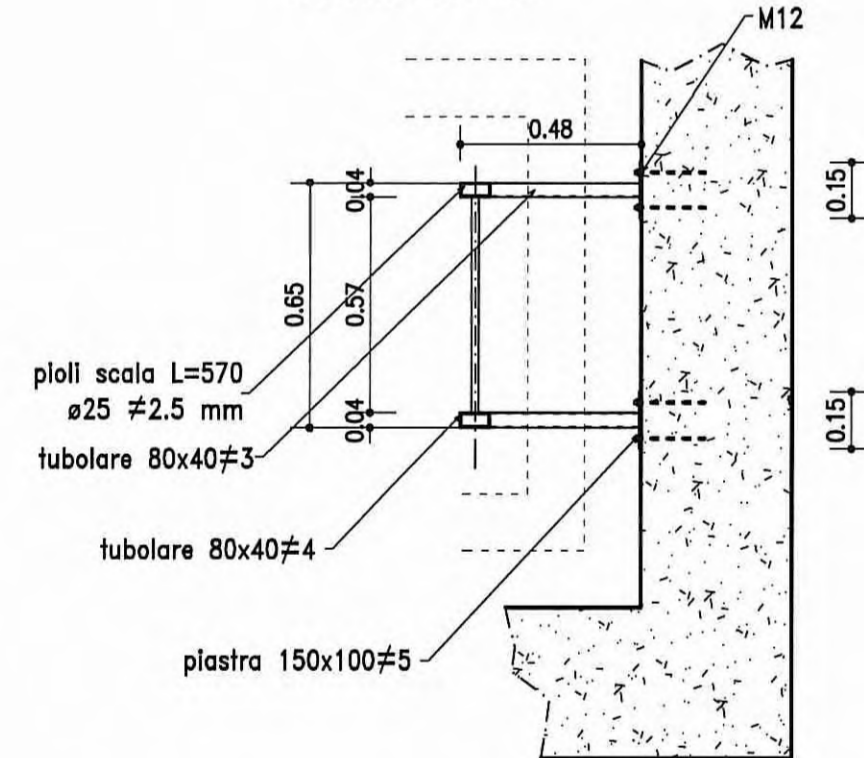
Sezione S1-S1



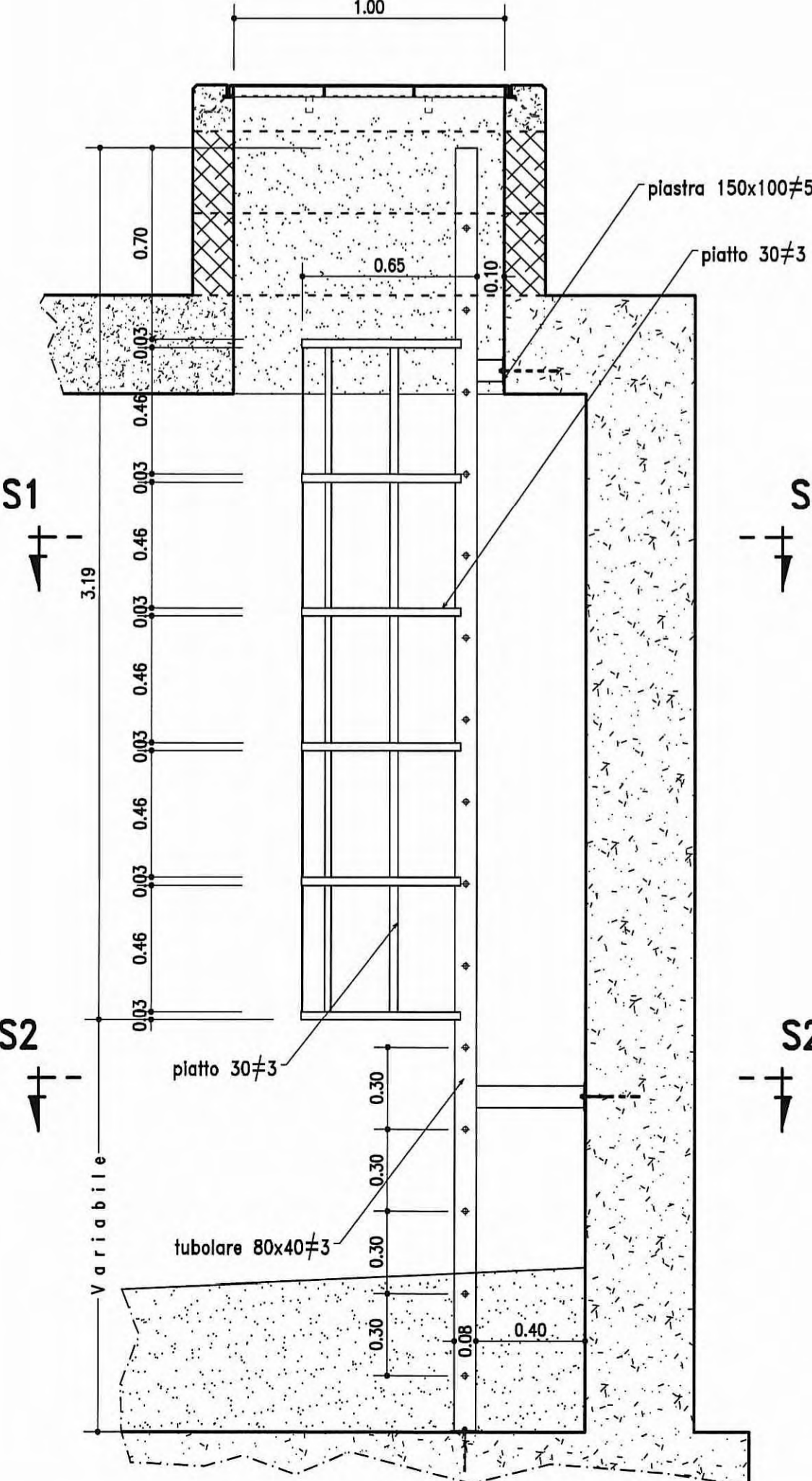
Visita di fronte



Sezione S2-S2

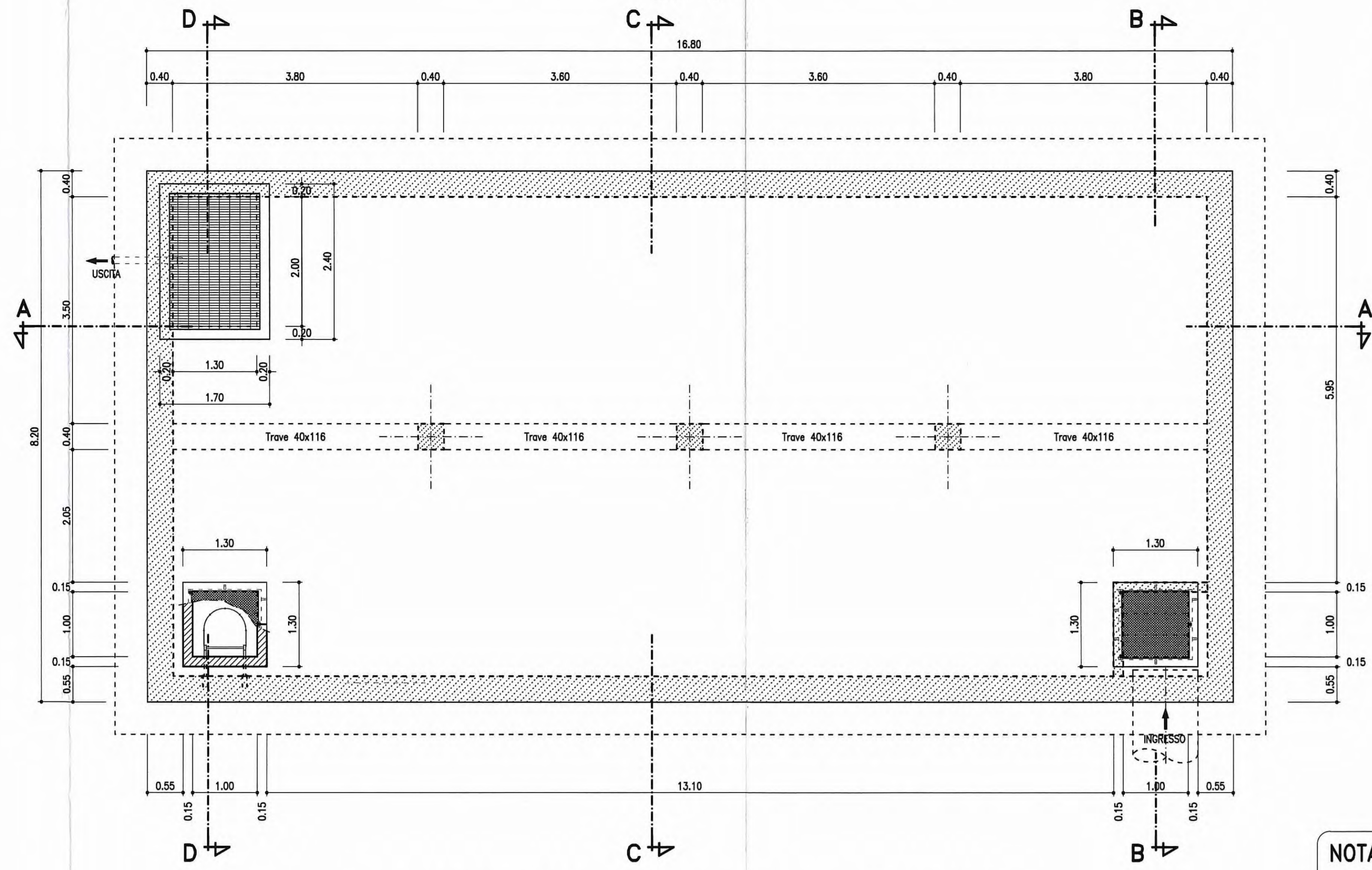


Visita di fianco



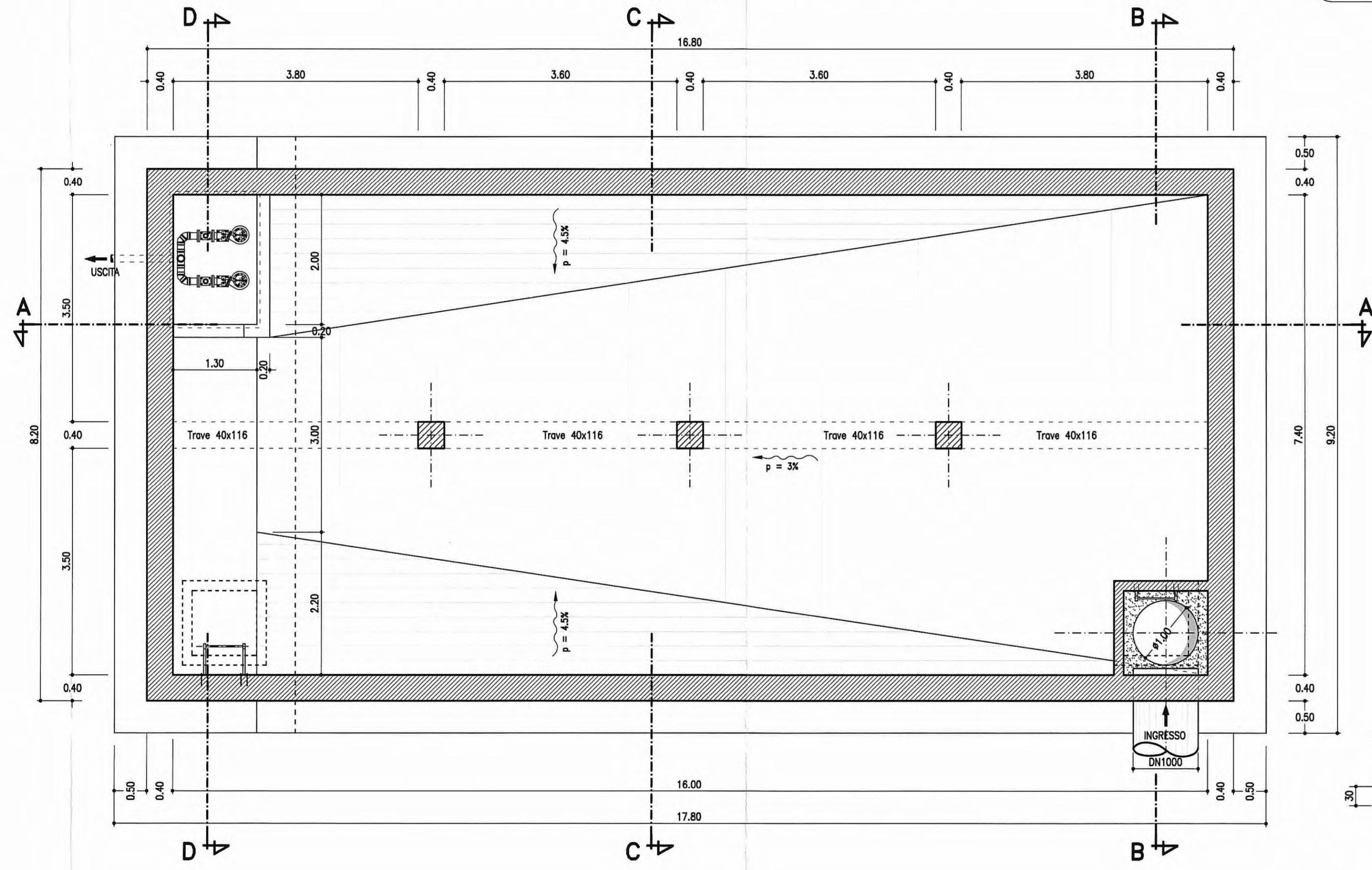
VISTA DALL'ALTO (VASCA tipo B - 250 mc)

Scala 1:50



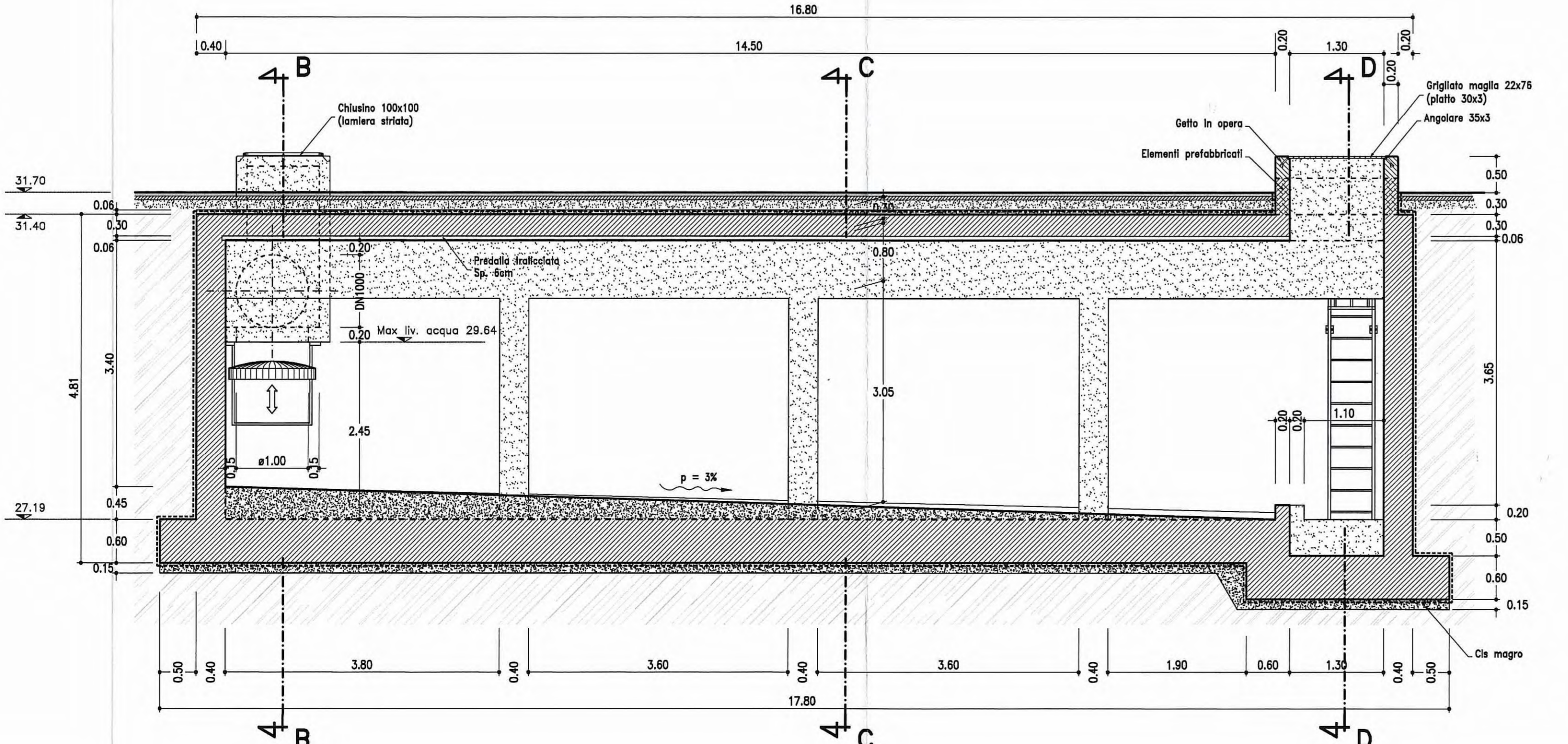
PIANTA SPICCATO FONDAZIONE (VASCA tipo B - 250 mc)

Scala 1:50

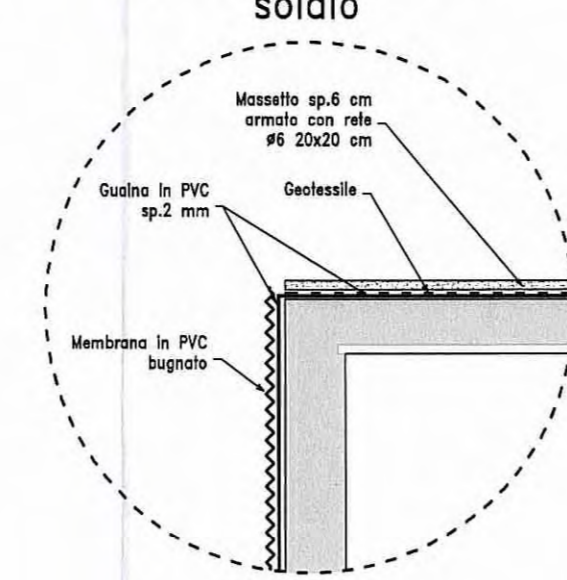


SEZIONE A-A

Scala 1:50



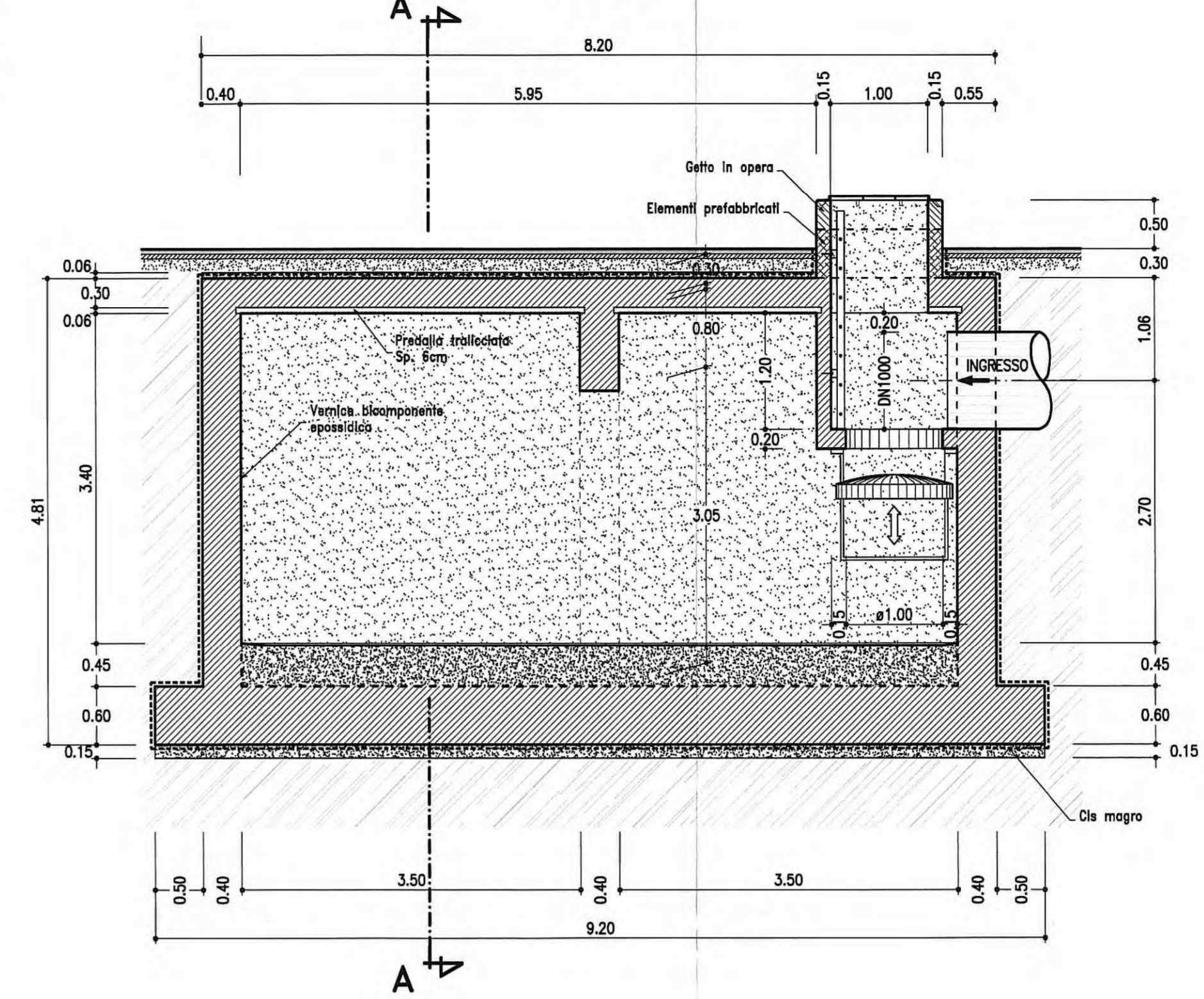
Impermeabilizzazioni solai



NOTA: prevedere puntelli a sostegno nelle predalles in fase di getto

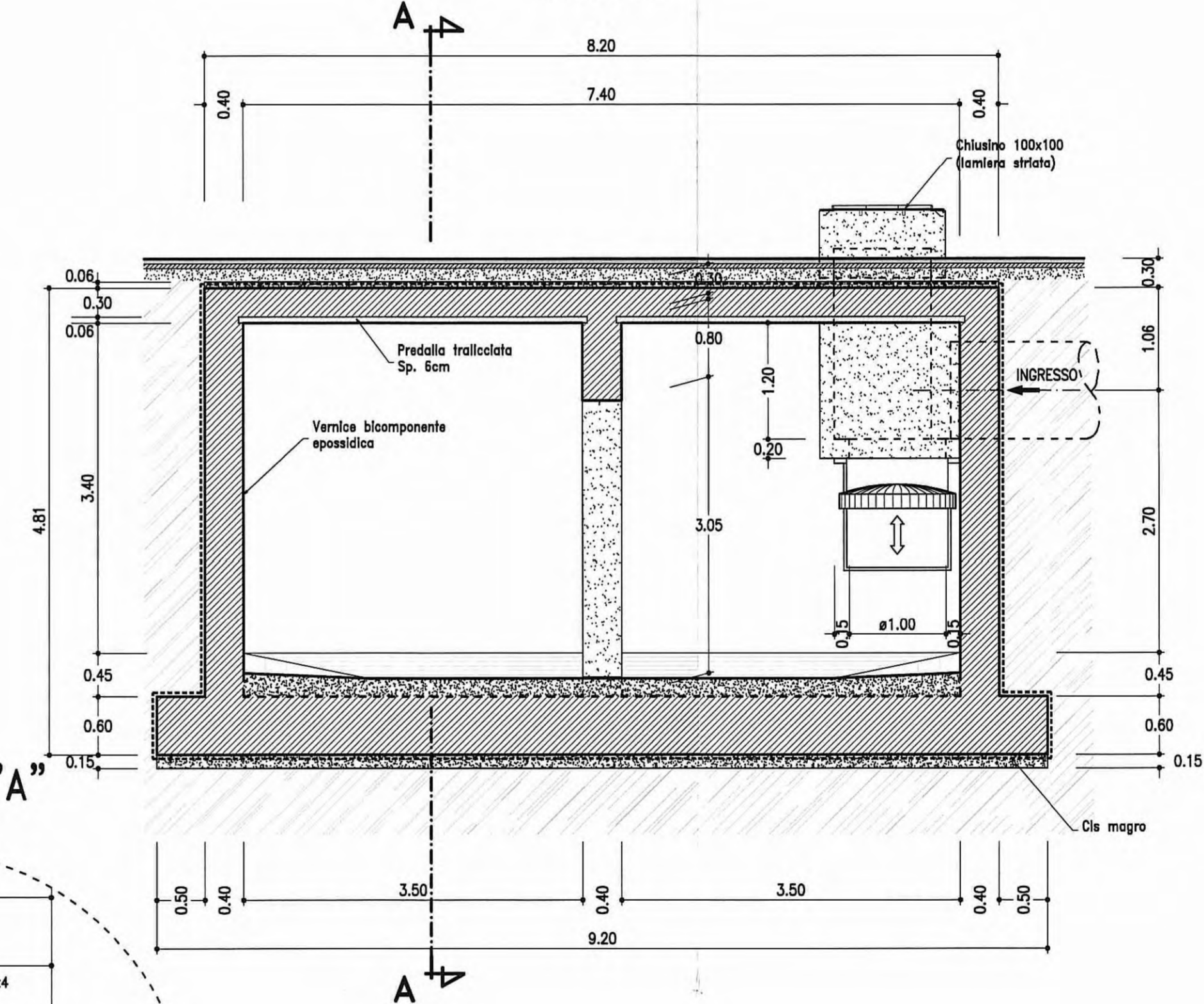
SEZIONE B-B

Scala 1:50



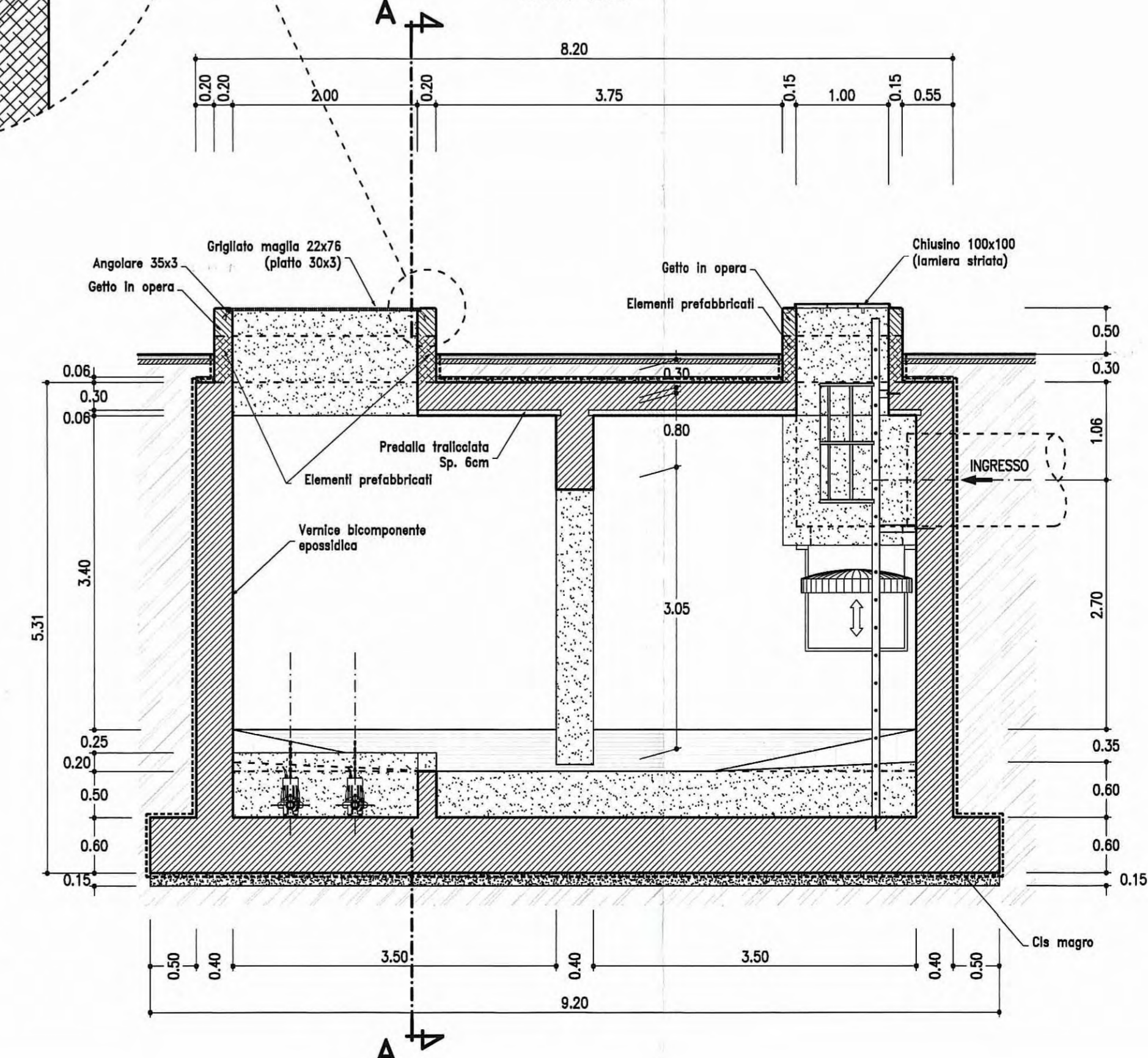
SEZIONE C-C

Scala 1:50



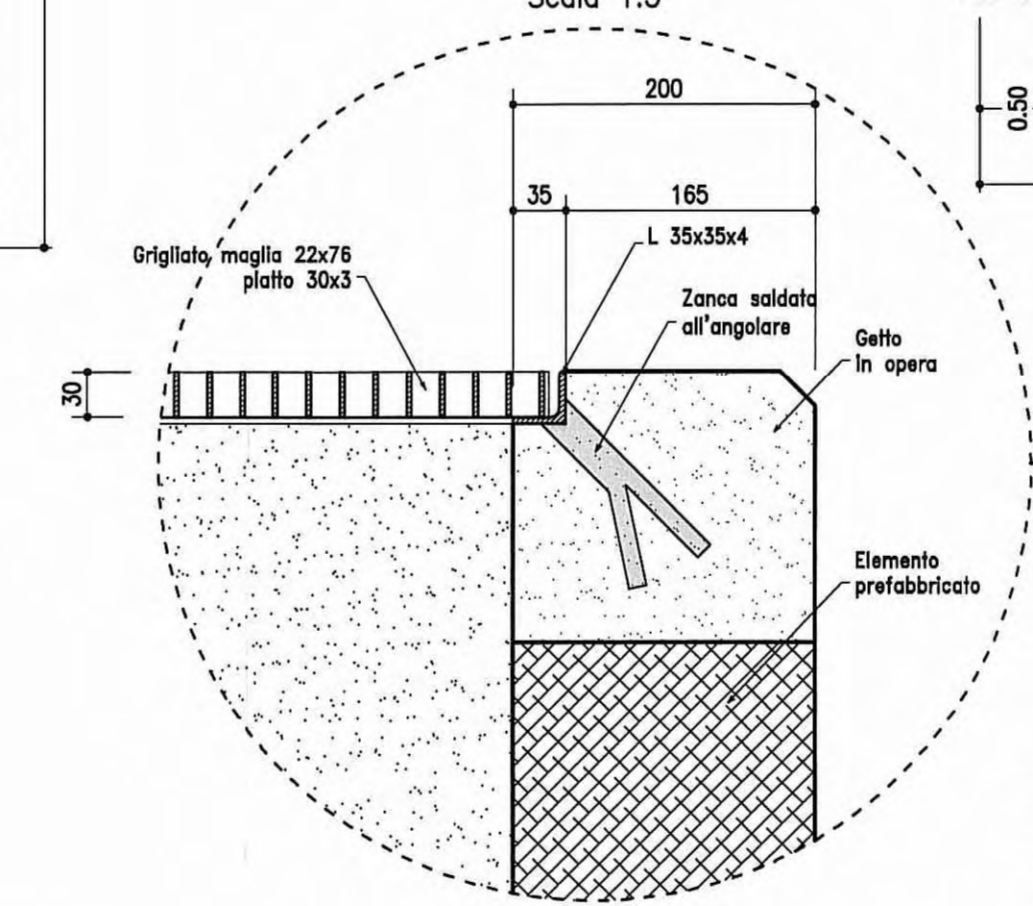
SEZIONE D-D

Scala 1:50

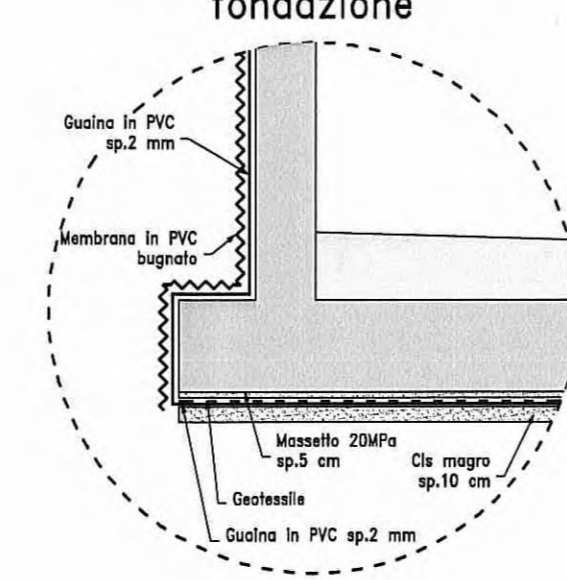


Particolare "A"

Scala 1:5



Impermeabilizzazioni fondazione



MATERIALI E PRESCRIZIONI

Cemento Armato		classi di esposizione	classi di resistenza minima
CALCESTRUZZO ¹⁾			
- Getti di pulizia e sottofondazioni:		-	-
- Pozzetti e manufatti gettati in opera:		XC1	S4 C12/15
- Vasche di accumulo e sedimentazione:		XC2	S4 C20/25
			C25/30
ARMATURE:		-	
- Barre ad aderenza migliorata tipo B450C controllata in stabilimento			
- Rete elettrodeidata di acciaio tipo B450C controllata in stabilimento			
COPRIFERRUG:		-	
- elementi prefabbricati:		c = 15 mm	
- elementi gettati in opera e a contatto col terreno:		c = 50 mm	
- elementi gettati in opera non a contatto col terreno:		c = 30 mm	
ADDITIVI:		-	
- additivo antiritiro per getti in opera			
Attraversamenti stradali			
Tubazioni in acciaio per attraversamenti stradali tipo L235 ²⁾		S 230 JR	
- DN1000 spessore 20 mm - DN500 spessore 14,2 mm - DN400 spessore 10 mm			
- DN800 spessore 16 mm - DN500 spessore 12,5 mm - DN200 spessore 5,9 mm			
Opere accessorie			
Elementi in carpenteria metallica e grigliati zincati a caldo ³⁾			
Unioni saldate classe 1 - Collegamenti bullonati classe 8.8			
1) Secondo UNI EN 206-1, UNI 11104-04 e linee guida C.S.L.L.P.P.			
2) Secondo UNI ISO 4202			
3) Secondo UNI EN 10225 (zincatura secondo norme UNI EN ISO 1461)			

Autocomonale della CISA S.p.A.
Via Cambaro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.**
C.U.P. G6180400060008 | C.I.G. 307048161E

PROGETTO ESECUTIVO

Il Direttore TI.RRE:	Il Responsabile del Progetto:	Il Progettista:																						
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Responsabile di Progetto: Dot. Ing. Luca Bonamelli	Il Geologo: NA	Il Progettista: Ing. Fabio Nigrèlli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Piacenza n. 3541 Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392																						
Consulenza specializzata a cura di: NA	Progettista Responsabile dell'Operazione Progettazione e Direzione Lavori: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. - ING. PIETRO MAZZOLI Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. - ING. PIETRO MAZZOLI Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. - ING. PIETRO MAZZOLI	Progettista: Ing. Fabio Nigrèlli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Piacenza n. 3541 Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392																						
Titolo Elaborato: ST - Smaltimento e trattamento acque di piattaforma 03 - Asse AT5T da sp. nord ponte fiume Taro (km 2+371,62) a casello Treccasali (km 7+150)		Data Emisione Progetto: 18/03/2014																						
TA-POS - Impianto di trattamento acque di prima pioggia: vasca di accumulo e sedimentazione - Carpenteria		Scale: vario																						
Identif. Elaborato:																								
<table border="1"> <tr> <th>Aut. approvata:</th> <th>Aut. emanata:</th> <th>Utile:</th> <th>Pro:</th> <th>Dis:</th> <th>Mod:</th> <th>Alt. approvata:</th> <th>Aut. approvata:</th> <th>Aut. approvata:</th> <th>Aut. approvata:</th> <th>Aut. approvata:</th> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>			Aut. approvata:	Aut. emanata:	Utile:	Pro:	Dis:	Mod:	Alt. approvata:	Aut. approvata:	Aut. approvata:	Aut. approvata:	Aut. approvata:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aut. approvata:	Aut. emanata:	Utile:	Pro:	Dis:	Mod:	Alt. approvata:	Aut. approvata:	Aut. approvata:	Aut. approvata:	Aut. approvata:														
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>														
A. TARSA 18/03/2014 REVISIONE PROGETTO ESECUTIVO		F. NIGRELLI 18/03/2014 RUBINELLI CONTRIBUTO APPROVATO																						