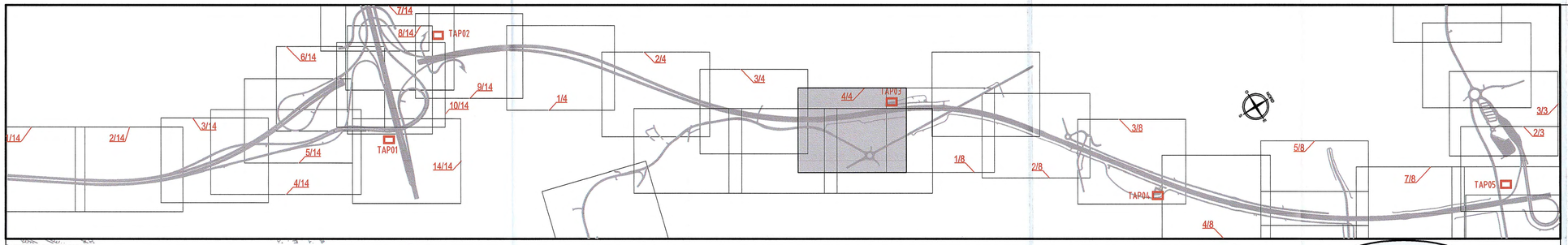

INTERCONNESSIONE

TRATTI IN RILEVATO in rettifilo o in curva

- Passo EMBRICI 8 m Per pendenza longitudinale inferiore allo 0,2%
- Passo EMBRICI 12 m Per pendenza longitudinale superiore allo 0,2% ma inferiore allo 0,5%
- Passo EMBRICI 15 m Per pendenza longitudinale superiore allo 0,5%

TRATTI IN TRINCEA/DUNA in rettifilo o in curva

- Passo SCARICHI 8 m Per pendenza longitudinale inferiore allo 0,5%
- Passo SCARICHI 12 m Per pendenza longitudinale superiore allo 0,5% ma inferiore all'1,5%
- Passo SCARICHI 15 m Per pendenza longitudinale superiore all'1,5%

SISTEMA DI TRATTAMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA TA-P03

WBS OS.02 Muro di sostegno – Corpo autostradale – L = 280.50 m

PIAZZOLA DI SOSTA – L=65.00 m

ASSE SUD progr. km 2+542.650

ASSE NORD progr. km 2+570.00

ASSE NORD progr. km 2+435.00

PIAZZOLA DI SOSTA – L= 65.00m

PROFILO FOSSO S.1

PROFILO FOSSO D.1

PROFILO FOSSO D.1a

PROFILO CARREGGIATA SUD

PROFILO CARREGGIATA NORD

PROFILO CS.1

PROFILO CA.D1

PROFILO CA.S2

PROFILO CD.2

PROFILO FOSSO S.2

PROFILO FOSSO D.1i

PROFILO FOSSO D.1a

CANALETTA 'G' - Ø800

CANALETTA 'F' - Ø1000

PEAD Ø800

PEAD Ø1000

BARRIERA ACUSTICA

Variante S.P. 10 all'abitato di Viarolo

WBS TT. 44 Tombino PV-8 – diam. 100 cm Viabilità S.P. 10 Viarolo – Km 2+630.71 – L= 44.40 m

WBS TT. 45 Tombino PV-8 – diam. 100 cm Viabilità S.P. 10 Viarolo – R3 progr. km 1+864.38 – L = 30.40 m

WBS TT. 46 Tombino PV-9 – diam. 100 cm Viabilità S.P. 10 Viarolo – R3 progr. km 1+984.62 – L = 28.40 m

WBS TT. 47 Tombino PV-11 – diam. 100 cm Viabilità S.P. 10 Viarolo – Rotatoria progr. km 0+613.80 – L = 16.40 m

WBS TT. 51 Tombino scatolare P2-80-8 – aperto – 200+250 cm Cavalcavia Via S.P. 10 di Cremona – L=179.40 m

VA03 FOSSO 01 DX

VO01-00 DX

ASSE-PRINCIPALE

DA	A	S0	NORD	NORD	Passo
-2351	-1930	0.00355	BANCHINA	EMBRICE	20.00
-1930	-1350	0.00355	CANALETTA	CADITOIA+COLLETTORE	50.00
-1350	-963	0.01900	CANALETTA	CADITOIA+COLLETTORE	50.00
-963	-657	0.01900	BANCHINA	PLUVIALE+COLLETTORE	8.00
-657	-570	0.01850	CANALETTA	CADITOIA+COLLETTORE	50.00
-570	-390	0.02700	BANCHINA	EMBRICE	20.00
-390	-300	0.03500	INTERCON.	INTERCON.	
-300	0	0.03000	NO FIRE	SOLLEVAMENTO	
0	257	0.03000	NO FIRE	SOLLEVAMENTO	
257	460	0.03310	CANALETTA	CADITOIA+COLLETTORE	50.00
460	2393	0.00057	BANCHINA	PLUVIALE+COLLETTORE	8.00
2393	2850	0.00104	CANALETTA	CADITOIA+COLLETTORE	50.00
2850	2930	0.00104	BANCHINA	EMBRICE	10.00
2930	3550	0.00104	BANCHINA	EMBRICE	20.00
3550	3870	0.00671	BANCHINA	EMBRICE	20.00
3870	4490	0.00671	BANCHINA	EMBRICE	20.00
4490	6470	0.00101	CANALETTA	-	
6470	6950	0.00100	BANCHINA	EMBRICE	10.00

DA	A	S0	SUD	SUD	Passo
-2351	-2288	0.00355	BANCHINA	EMBRICE	20.00
-2288	-1950	0.00355	CANALETTA	CADITOIA+COLLETTORE	50.00
-1950	-1330	0.00355	CANALETTA	CADITOIA+COLLETTORE	50.00
-1330	-972	0.01903	BANCHINA	EMBRICE	20.00
-972	-662	0.01903	BANCHINA	PLUVIALE+COLLETTORE	8.00
-662	-560	0.01870	BANCHINA	EMBRICE	20.00
-560	-250	0.03855	CANALETTA	CADITOIA+COLLETTORE	50.00
-250	202	0.03310	NO FIRE	SOLLEVAMENTO	
202	370	0.03310	INTERCON.	INTERCON.	
370	465	0.02130	CANALETTA	CADITOIA+COLLETTORE	50.00
465	2397	0.00057	BANCHINA	PLUVIALE+COLLETTORE	8.00
2397	2682	0.00104	BANCHINA	EMBRICE	20.00
2682	2857	0.00104	BANCHINA	SCARICO SU MURO	10.00
2857	2935	0.00104	CANALETTA	CADITOIA+COLLETTORE	50.00
2935	3017	0.00104	CANALETTA	CADITOIA+COLLETTORE	50.00
3017	3565	0.00104	CANALETTA	-	
3565	3840	0.00671	CANALETTA	-	
3840	4020	0.00671	BANCHINA	EMBRICE	20.00
4020	4520	0.00200	BANCHINA	SCARICO SU MURO	10.00
4520	5320	0.00101	BANCHINA	EMBRICE	10.00
5320	6315	0.00264	BANCHINA	EMBRICE	15.00
6315	6958	0.00100	BANCHINA	EMBRICE	10.00

LEGENDA

INDICAZIONI GENERALI

- INDICAZIONE DIREZIONE
- INDICAZIONE ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI
- INDICAZIONE OPERE D'ARTE PRINCIPALI
- RECINZIONE AUTOSTRADALE
- AREE INTERCLUSE OGGETTO DI RIMODELLAMENTO MORFOLOGICO E DI RIPRISTINO AMBIENTALE
- DUNA DI MITIGAZIONE ACUSTICA E/O AMBIENTALE

INDICAZIONI IDRAULICA

- BACINO DI LAMINAZIONE E DI RIEQUILIBRIO ECOLOGICO
- STAZIONE DI SOLLEVAMENTO ACQUE
- IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA
- INDICAZIONI IMPIANTI DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA
- INDICAZIONI RECAPITO ACQUE DA IMPIANTO DI TRATTAMENTO (SISTEMA DI RIFERIMENTO: GAUSS-BOAGA)
- MANUFATTI DI RECAPITO
- INDICAZIONI IMPLUVI/DISPLUVI IDRAULICI
- INDICAZIONI COLLETTORI DI DRENAGGIO
- NODO IDRAULICO

RETE DI EVACUAZIONE ACQUE DI PIATTAFORMA

- FOSSO IN ARGILLA (tipo A – B – C – D – E)
- CANALETTA SPARTI-TRAFFICO (tipo F – G)
- TUBAZIONE IN ACCIAIO/PeAD (tipo H – I)
- CF CUNETTA ALLA FRANCESE
- COLLETTORI ACQUE DI PIATTAFORMA
- COLLETTORI ACQUE TRATTATE (a gravità)
- COLLETTORI ACQUE TRATTATE (in pressione)

ATTRAVERSAMENTI E MANUFATTI

- TUBI DI ATTRAVERSAMENTO E MANUFATTI DI LINEA
- MANUFATTI DI SFIORO ACQUE DI SECONDA PIOGGIA SU IMPALCATO
- MANUFATTO DI SCARICO E CONTROLLO SVERSAMENTI ACCIDENTALI
- SCARICO NELL'EMBRICE
- CANALETTA "No-Fire"

RETE DI SCOLO E REGIMAZIONE FOSSI ESTERNI

- FOSSI DI GUARDIA RILEVATO AUTOSTRADALE E RETE IDRICA MINORE

RETE DI SCOLO FOSSI FILTRO

- FOSSI FILTRO O DI LAMINAZIONE (per le dimensioni vedi tavola specifica)
- FOSSO RIVESTITO IN CLS (100x75x100 – h=100)
- CANALETTA RIVESTITA IN CLS
- CUNETTA ALLA FRANCESE CON TUBAZIONI (PEAD) TRASVERSALI DI SCARICO NEI FOSSI FILTRO

NOTA 1: PER IL POSIZIONAMENTO ED IL DIMENSIONAMENTO DELLE CANALETTE DI RACCOLTA DELLE ACQUE SI RIMANDA ALLE TAVOLE SPECIFICHE
NOTA 2: LE INDICAZIONI IDRAULICHE RIPORTATE IN CARTA SONO PERTINENTI ALLE OPERE AUTOSTRADALI; PER LE OPERE CONNESSE E PER LE OPERE DI PROTOCOLLO CFR. TAVOLE SPECIFICHE

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *Il Responsabile di Progetto*
Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

A.T.I.: idroesse engineering (MANDATARIA) ROCKSOIL S.p.A. (MANDANTE) ViA S.r.l. (MANDANTE)

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:
Asse principale
Smaltimento e trattamento acque di piattaforma
Asse ATST dal km 0+405,78 a km 2+371,62
Planimetria idraulica - Tav. 4/4

Data Emissione Progetto: 18/03/2014

Scala: 1:1'000

Identif. Elaborato:

NUMERO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUMERO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUMERO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	ST	02	G	PL	004	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
C	18/02/2015	REVISIONE GENERALE	COSTANTINI	NIGRELLI	MAZZOLI
B	29/09/2014	REVISIONE GENERALE ED ELIMINAZIONE REFUSI	A. ZANELLATO	NIGRELLI	MAZZOLI
A	30/06/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. ZANELLATO	NIGRELLI	MAZZOLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.