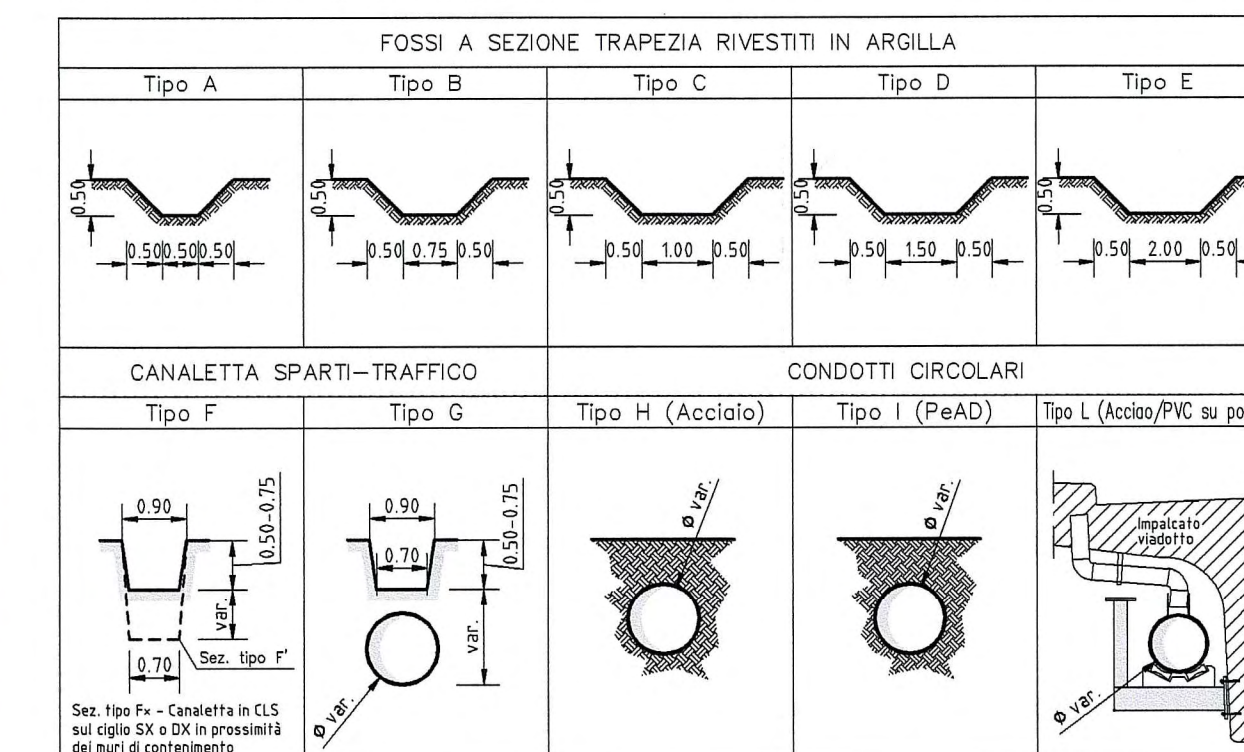


NOTA:  
IL TAGLIO FOGLI E LA RELATIVA NUMERAZIONE  
FANNO RIFERIMENTO ALLE PLANIMETRIE IDRAULICHE

LEGENDA

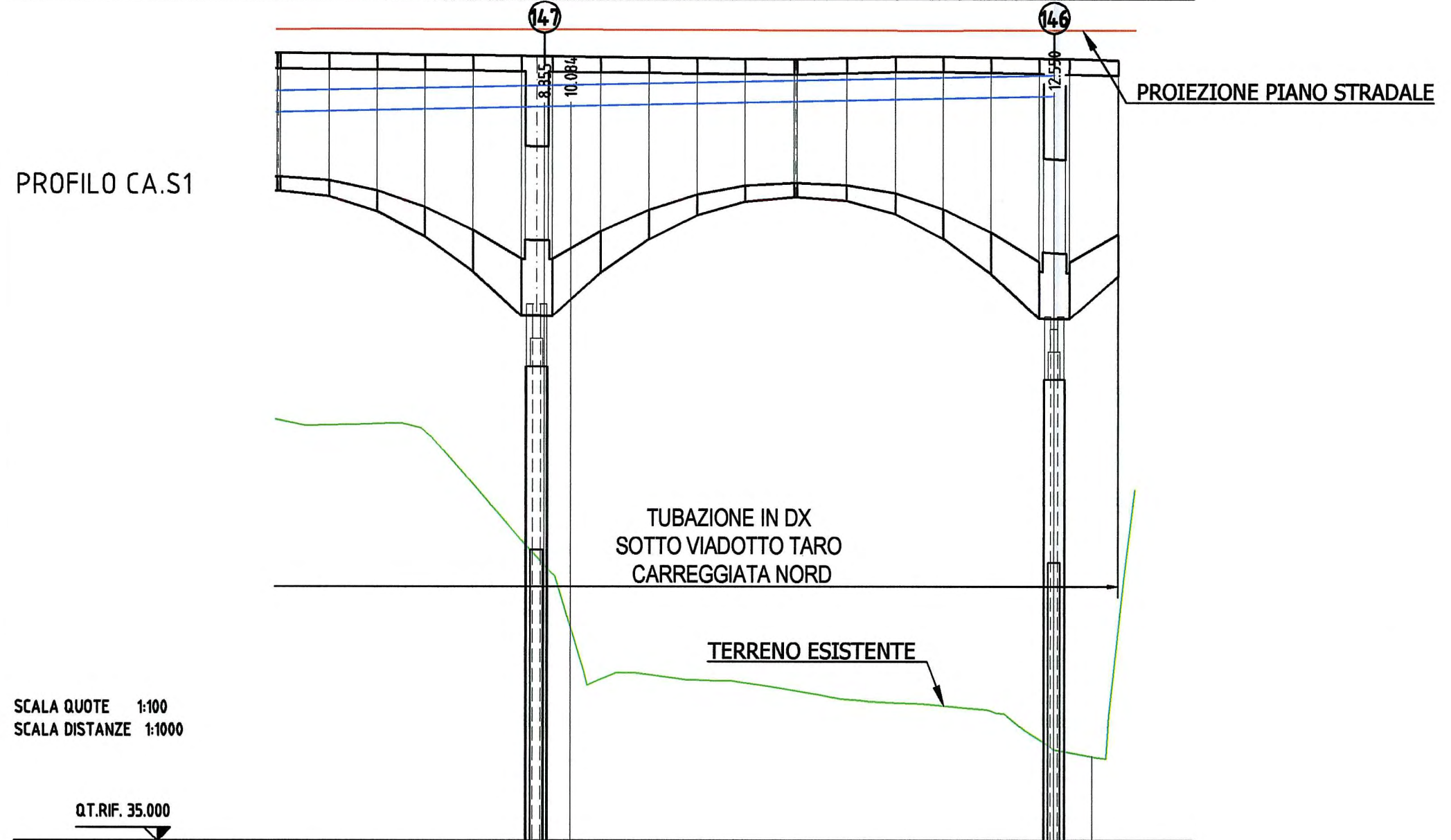
- LINEA PROFILO STRADALE
- LINEE OPERE IDRAULICHE
- LINEA TERRENO ESISTENTE
- LINEA PROIEZIONE CIGLIO DI PROGETTO
- TAP03  
IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA
- NODO IDRAULICO

SEZIONI TIPOLOGICHE CONDOTTI



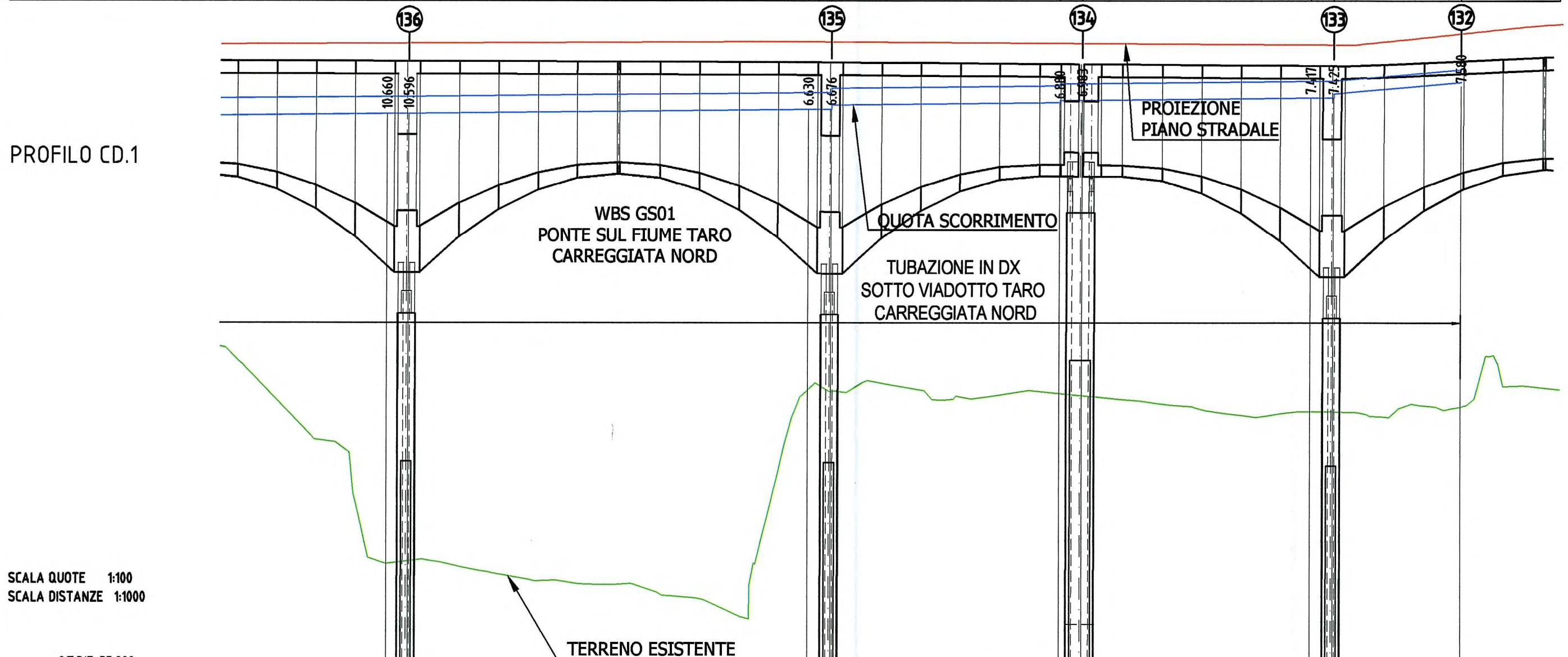
Al fine di garantire la funzionalità idraulica del sistema di evacuazione delle acque di piattaforma (fossi in argilla, canallette in CLS, condotti in PeAD ed Acciaio) dovranno essere rigorosamente rispettate le pendenze di progetto. In fase di realizzazione dell'opera la posa di tutti gli elementi di drenaggio dovrà avvenire con l'ausilio di idonee strumentazioni topografiche di alta precisione nel rispetto delle norme tecniche di riferimento e secondo le specifiche dettagliate nelle tavole di particolari costruttivi e nelle relazioni tecniche.

TIPOLOGIA OPERA DI SMALTIMENTO	99.821	92.929
DISTANZA		
PENDENZA	-0.200%	-0.200%



NUMERO SEZIONI	171	172	173	174
DISTANZE PARZIALI	95.86	5.05	92.93	206.37
DISTANZE PROGRESSIVE		582.54	587.59	680.92
QUOTE TERRENO		-40.285	-39.071	-36.742
QUOTE STRADA		50.56		50.54
QUOTE SCORRIMENTO		-49.080	-49.090	-49.290

TIPOLOGIA OPERA DI SMALTIMENTO	ACCIAIO Ø 400		ACCIAIO Ø 300	
DISTANZA	94.555	5.112	94.460	5.441
PENDENZA	0.153%		0.106%	



NUMERO SEZIONI	171	172	173	174	175	176	177	178	178a
DISTANZE PARZIALI	5.11	94.46	5.45	54.12	5.38	54.07	5.43	30.00	
DISTANZE PROGRESSIVE		570.30	575.41	668.87	723.44	778.08	832.51	872.32	
QUOTE TERRENO		-37.910	-42.040	-41.950	-41.897	-41.523	-41.515	-41.630	
QUOTE STRADA		50.23	50.26	50.23	50.19	50.46			
QUOTE SCORRIMENTO		-48.670	-48.670	-48.830	-48.880	-48.940	-48.940	-49.310	

Committente:  
**AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:  
**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15**  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.  
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore TIBRE: \_\_\_\_\_ Il Responsabile del Procedimento: \_\_\_\_\_ Il Presidente: \_\_\_\_\_

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: **Il Responsabile di Progetto**  
Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:  
**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

Il Progettista:  
Ing. Fabio Nigrelli  
Ordine degli ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:  
Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:  
NA

Progettista Responsabile Integrato Progettazioni Specialistiche:  
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.  
Ing. Pietro Mazzoli  
RITO ORDINE  
N. 821  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale**  
**Smaltimento e trattamento acque di piattaforma**  
Asse ATST dal km 0+405,78 a km 2+371,62  
Profili idraulici smaltimento acque piattaforma - Tav. 2/5

Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1:1'000/100

Identif. Elaborato:	RAAA	1	E	I	AP	ST	O2	G	PR	O02	B
---------------------	------	---	---	---	----	----	----	---	----	-----	---

REVISIONE

Rev.	18/02/2015	REVISIONE GENERALE	COSTANTINI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	30/02/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. ZANELLATO	F. NIGRELLI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato