

← LA SPEZIA

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserimento barriera di sicurezza integrata con rete

BARRIERE DI PROGETTO (*)

H4BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
H4BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA
H4BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
H3BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE
H3BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE ID.k (*)
H3BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA
H3BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
H3BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE ID.k (*)
H2BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
H2BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
H1	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE
H2	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
REDIR	PROFILLO REDIRETTIVO IN GALLERIA
BAV	BARRIERA AMMOBILE PER VARCHI [BAV]
TR	TRANSIZIONE [TR]
ATT	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
ATT	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO

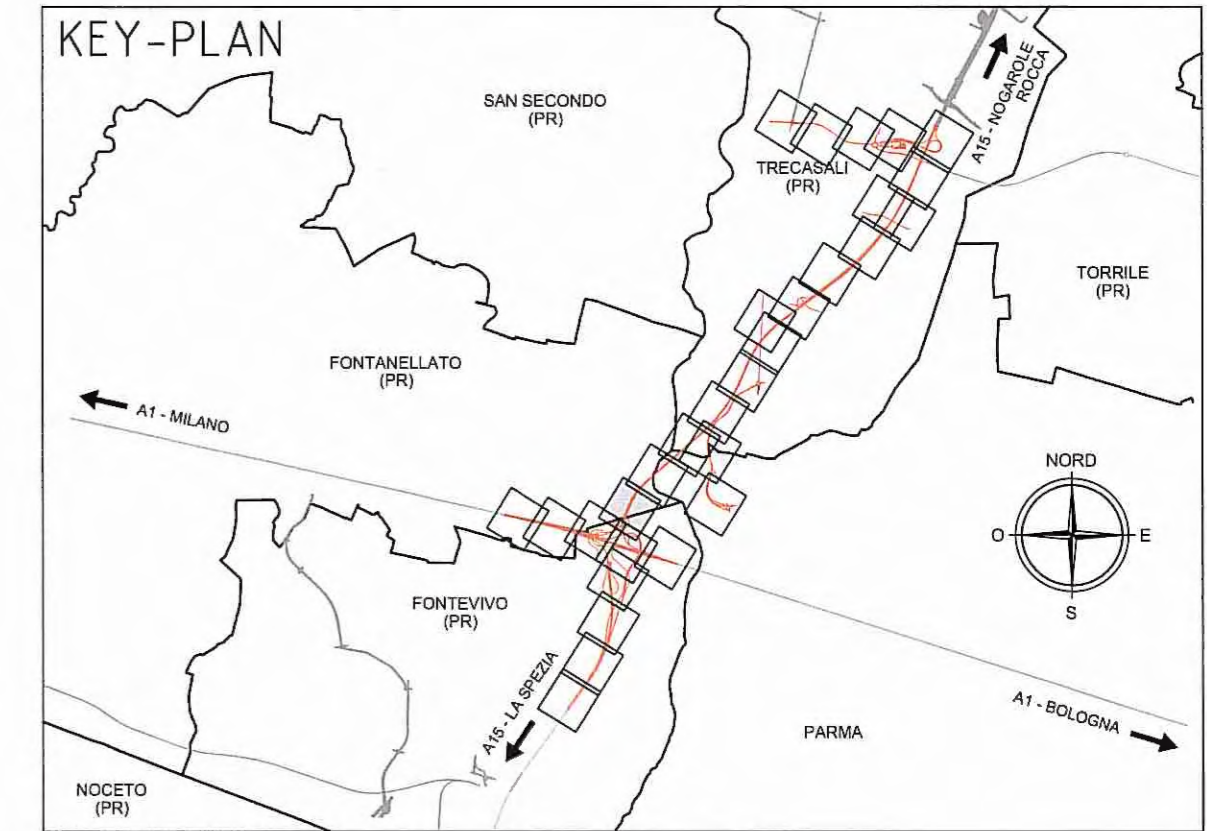
(*) Rif. ai requisiti di progetto di cui al par. 12 dello "Rel. Tecnica Barriere di Sicurezza"

SIMBOLI

○	TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN RILEVATO
○	TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN TRINCEA
○	TERMINALE SPECIALE TESTATO DI CLASSE ≥ P2
○	TERMINALE DI FINE IMPIANTO
○	ANCORAGGIO AL MURO
○	APERTURA PROFILLO REDIRETTIVO COME DA ELABORATI DI PROGETTO DELLA GALLERIA
XX	RICHIAMI ALLE MODALITÀ DI INSTALLAZIONE (XX) E LUNGHEZZA DEI TRATTO (L)
○	SCHEMA DI INSTALLAZIONE
↔	LIMITE DI INTERVENTO PROGETTO STRADALE
↔	GIUNTI ORDINARI
↔	GIUNTI SPECIALI

OPERE DI COMPLETAMENTO

○	PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE (PMV)
○	SUPPORTI PER SEGNALETICA NON CEDEVOLE
○	PALDI DI ILLUMINAZIONE SU PLINTO
○	PALDI DI ILLUMINAZIONE SU BORDO OPERA D'ARTE
○	TORRE FARO
○	BARRIERA ACUSTICA
○	BARRIERA DA SPARTITRAFFICO SU A1 ESISTENTE



ELABORATI DI RIFERIMENTO

RAAA1EIGBS00GPC001	Modalità di installazione - TAV. 1/2
RAAA1EIGBS00GPC002	Modalità di installazione - TAV. 2/2
RAAA1EIGBS00GPC003	Schemi di installazione e dettagli - TAV. 1/3
RAAA1EIGBS00GPC004	Schemi di installazione e dettagli - TAV. 2/3
RAAA1EIGBS00GPC005	Schemi di installazione e dettagli - TAV. 3/3
RAAA1EIGBS00GPC006	Transizioni - TAV. 1/3
RAAA1EIGBS00GPC007	Transizioni - TAV. 2/3
RAAA1EIGBS00GPC013	Transizioni - TAV. 3/3

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**

C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIREBE: _____ Il Responsabile del Procedimento: _____ Il Presidente: _____

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: **Il Responsabile di Progetto
Dott. Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo: N.A.

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idroesse engineering** **ROCKSOIL** **VIA**

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
N.A.

Progettista Responsabile: **Ing. Fabio Nigrelli**
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse Principale
Barriere di sicurezza e attenuatori d'urto
Asse ATST dal km 0+405,78 al km 2+371,62
Planimetria barriere sicurezza - Tav. 1/4**

Data Emisione Progetto: **18/03/2014**
Scala: **1:1'000**

Identif. Elaborato:

NRO IDENTIFICATIVO	COEVE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAL. OPERA	NRO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NRO PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	BS	02	G	PL	001	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
C	26/02/2015	Dis. Autocisa - Inserimento Barriere di sicurezza integrate con rete	F. LANDO	F. NIGRELLI	MAZZOLI
B	10/10/2014	Intervento RINA prof. n° 730 del 08/09/2014	F. LANDO	F. NIGRELLI	MAZZOLI
A	16/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	F. LANDO	F. NIGRELLI	MAZZOLI

VERONA →