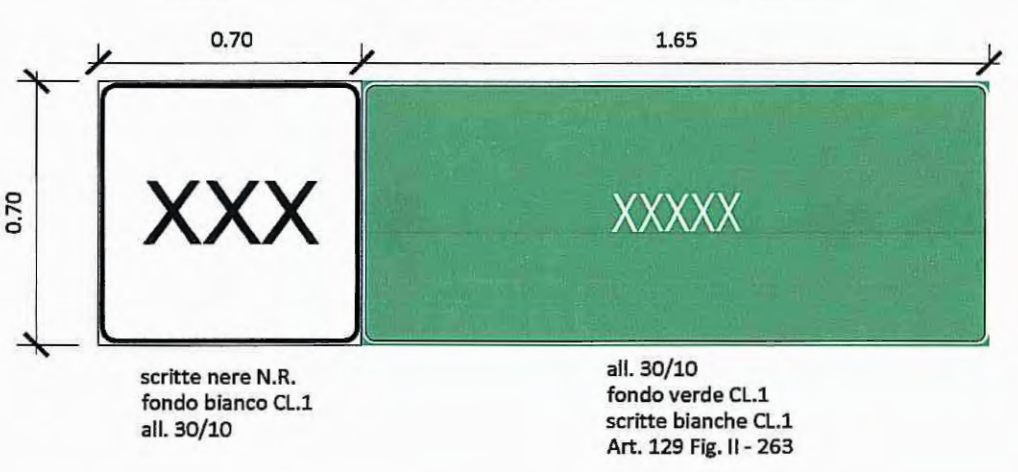
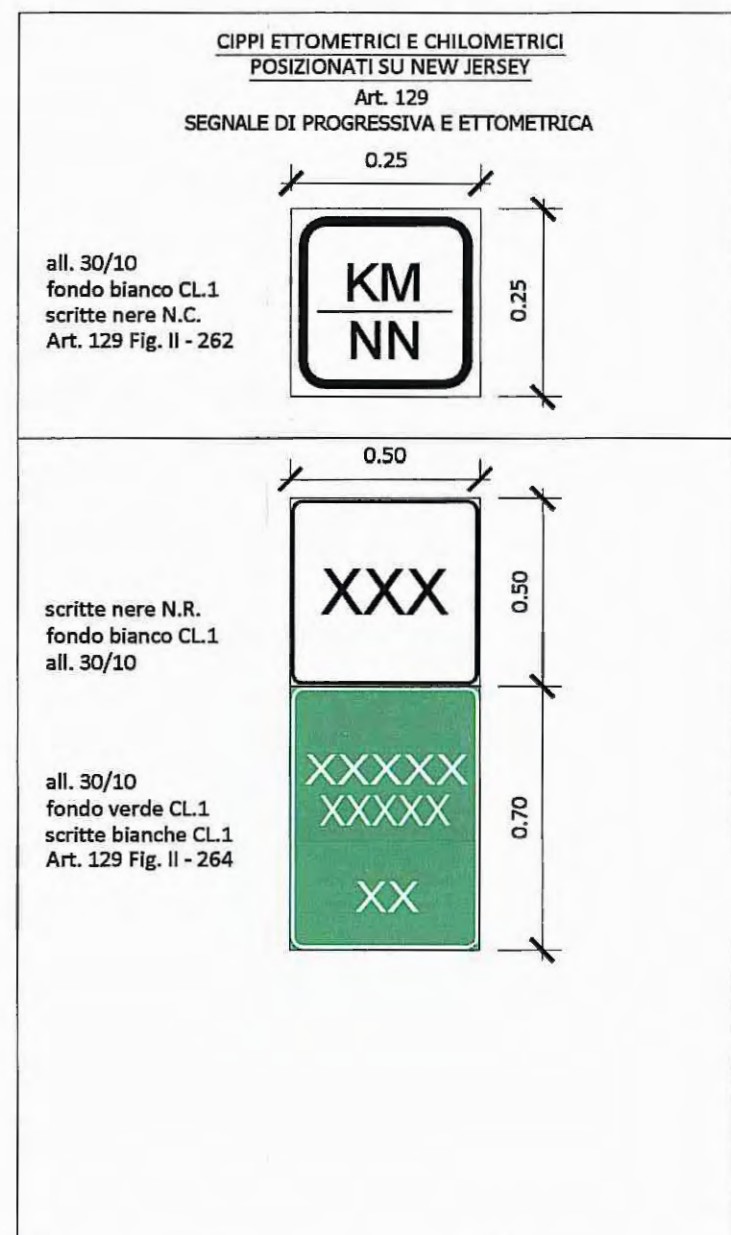
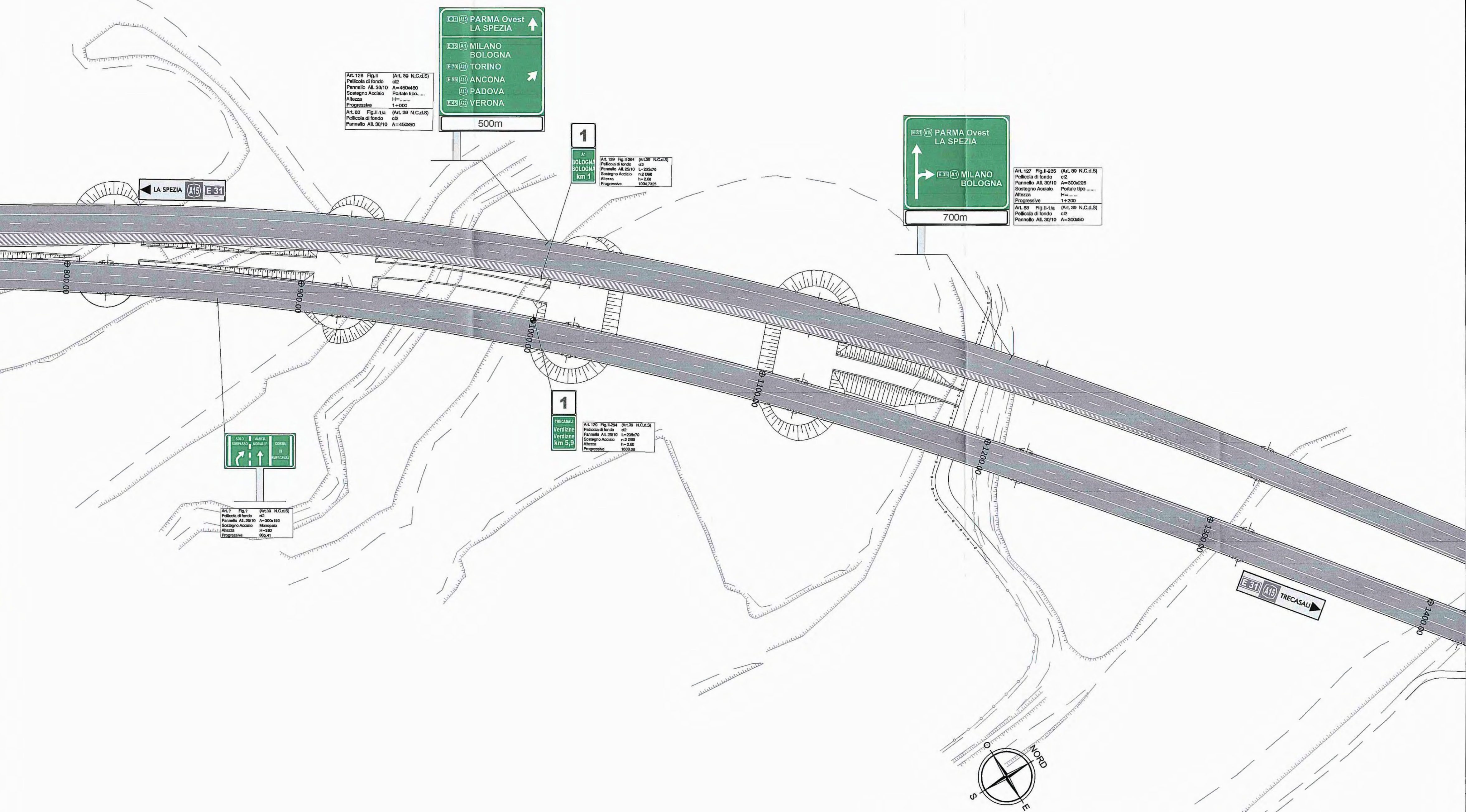
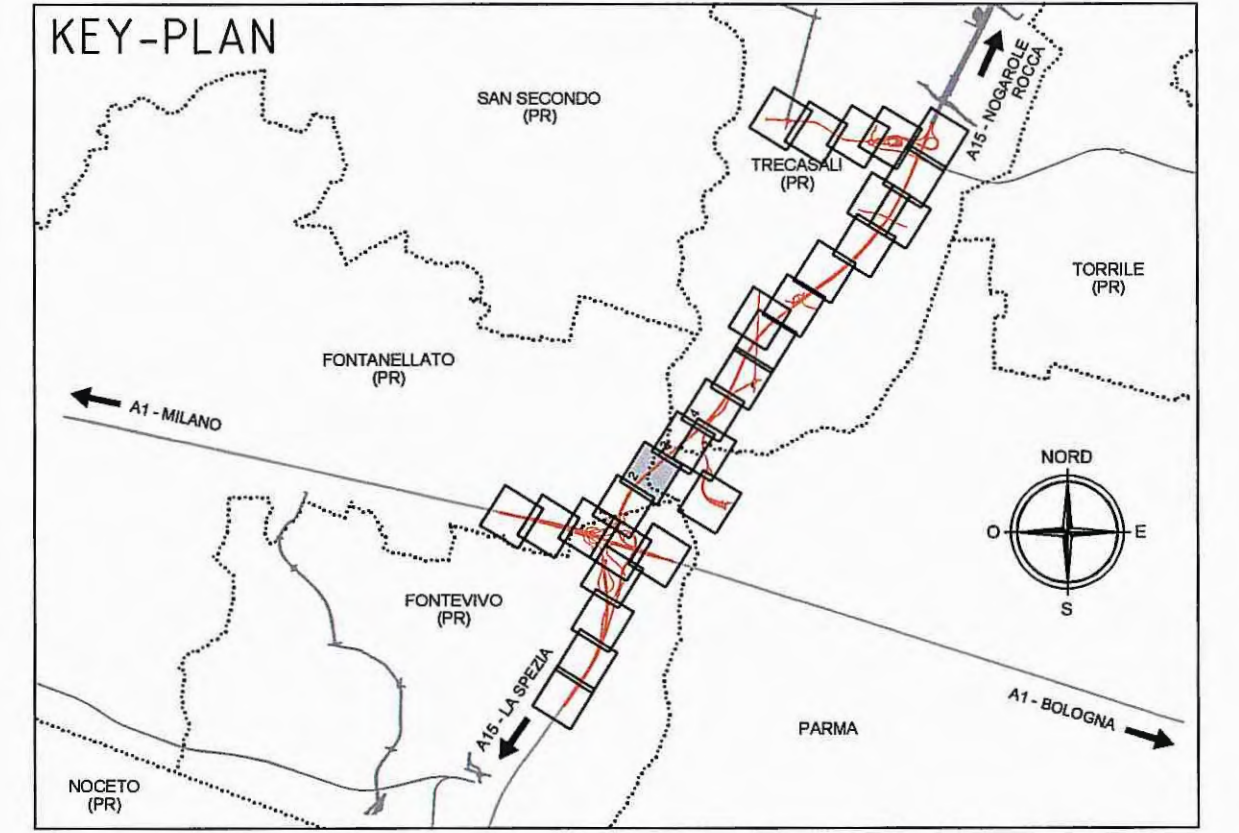


LEGENDA

ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE



- Progressiva distanzimetrica autostradale**
 Questi cartelli segneranno:
- alle progressive terminanti con 1,3,4,6,7 e 9 il nome della prossima stazione e la relativa distanza;
 - alle progressive con il numero finale zero, l'uscita e relativa distanza;
 - alle progressive con il numero finale zero, il capoluogo o il capo strada, e la relativa distanza.

NELLA POSA IN OPERA DELLA SEGNALETICA VERTICALE, SI DEVE RISPETTARE QUANTO PRESCRITTO DAL D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992 e s.m.i. "REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL CODICE DELLA STRADA" RELATIVAMENTE ALLA VISIBILITA' DEI SEGNALI (SPAZIO DI AVVISTAMENTO TRA IL CONDUCENTE ED IL SEGNALE STESSO LIBERO DA OSTACOLI).

LE TIPOLOGIE DELLE STRUTTURE (CAVALLETTI, PORTALI ALTI, PORTALI LATERALI E FARFALLE), SONO PURAMENTE INDICATIVE. PER LE LUCI DELLE STESSO SI VEDANO LE TAVOLE SPECIFICHE DI CARPENTERIA CON L'ABACO DEI CARTELLI.

LA SEGNALETICA PREVISTA DEVE ESSERE CONFORME AI MODELLI E TIPI DI CUI AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.12.1992 - n. 495, MODIFICATO ED INTEGRATO DAL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.09.1996 - n. 610 ED EVENTUALI SUCCESSIVE MODIFICHE E / O INTEGRAZIONI.

Segnaletica verticale - art. 39 Codice della Strada
 Segnaletica orizzontale - art. 40 Codice della Strada
 Segnali luminosi - art. 41 Codice della Strada
 Segnali complementari - art. 42 Codice della Strada

Autocamionale della CISA S.p.A.
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

IMPRESA ESECUTRICE:
PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
 C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Il Direttore TIBRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Geologo: *[Signature]*

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idressse** **RAASOIL** **VIA**
 ingegneria MANIFATTURA ASSOCIATI S.r.l.

Il Progettista:
 Ing. Fabio Nigrelli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n.3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
 Ing. Giovanni Maria Cepparotti
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n.392

Consulenza specialistica a cura di:
 Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
 Ing. Pietro Mazzoli
 Ing. Pietro Mazzoli
 IMPRESA PIZZAROTTI
 INGEGNERI PARMA n.821

Titolo Elaborato: **Asse Principale Segnaletica**
 Asse ATST dal km 0+405,78 al km 2+371,62
 Planimetria segnaletica orizzontale e verticale - Tav. 2/4

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
 Scala: 1:1000

Identif. Elaborato:

NRO IDENTIFICATIVO	CODICE COMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAV. OPERA	NRO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NRO PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	SE	02	G	PL	002	A

Rev. A 18/09/2014 RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO
 Data DESCRIZIONE REVISIONE
 A. ZANELLATO F. NIGRELLI MAZZOLI
 Redatto Controllo Approvato