

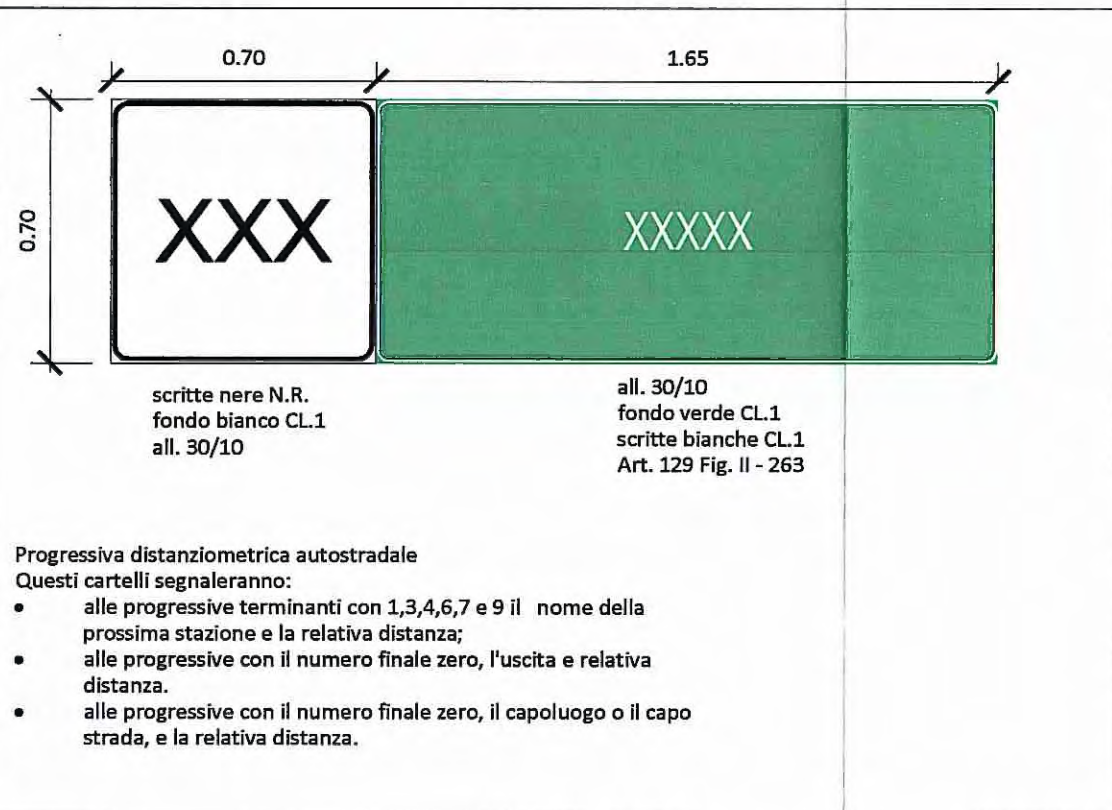
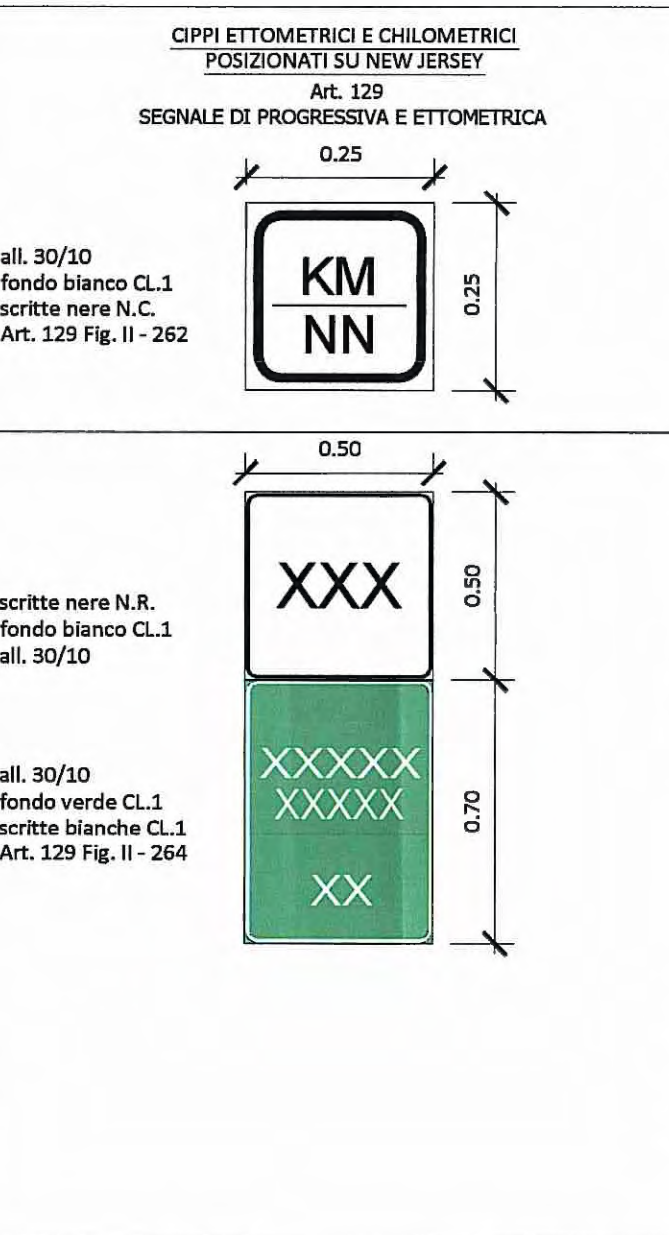
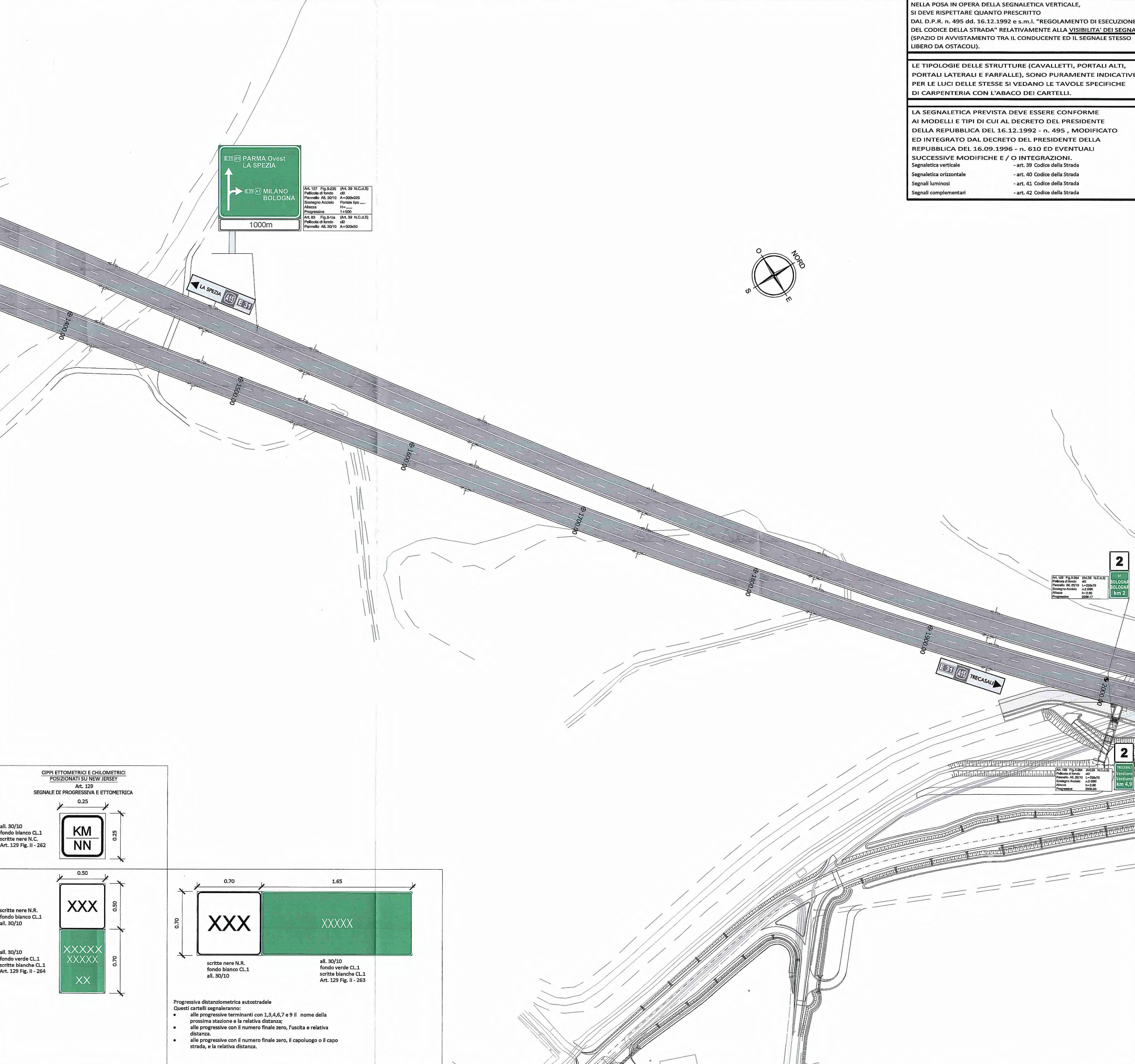
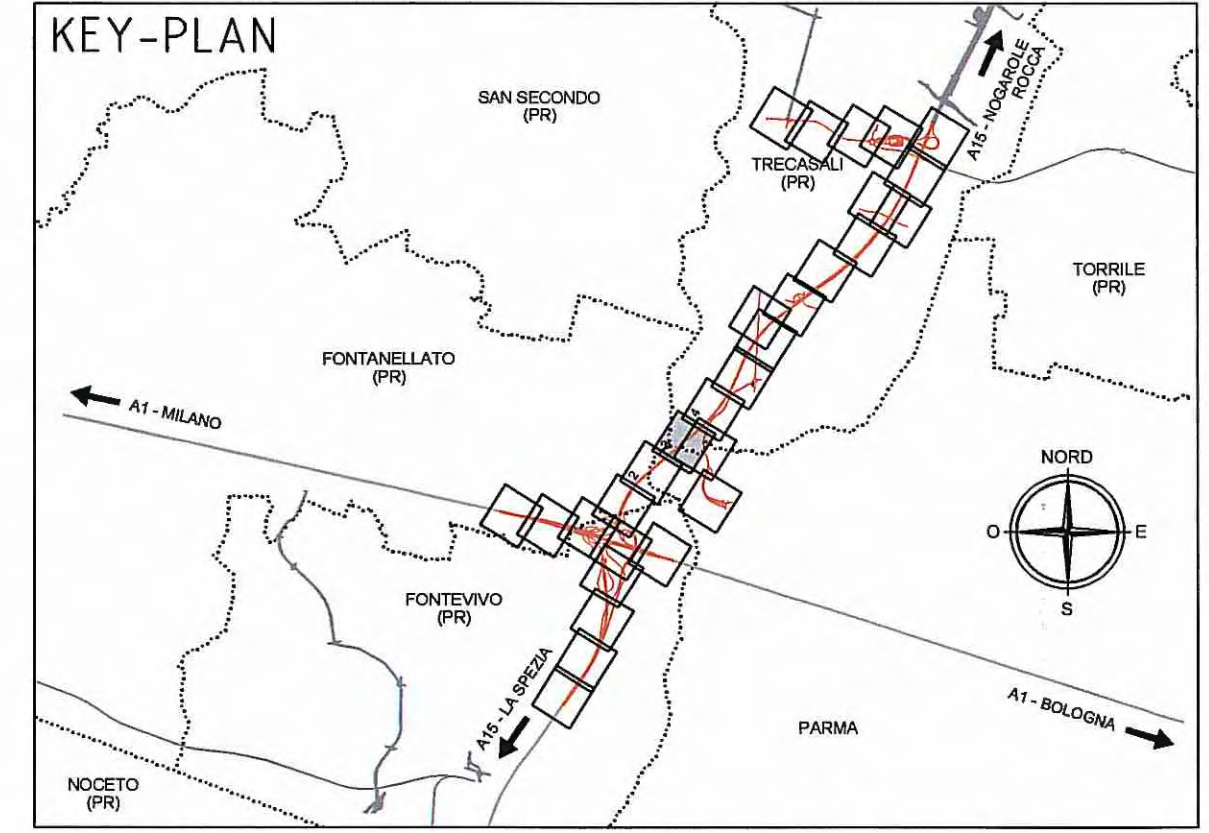
NELLA POSA IN OPERA DELLA SEGNALETICA VERTICALE, SI DEVE RISPETTARE QUANTO PRESCRITTO DAL D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992 e s.m.l. "REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL CODICE DELLA STRADA" RELATIVAMENTE ALLA "VISIBILITA' DEI SEGNALE" (SPAZIO DI AVVISTAMENTO TRA IL CONDUCENTE ED IL SEGNALE STESSO LIBERO DA OSTACOLI).

LE TIPOLOGIE DELLE STRUTTURE (CAVALLETTI, PORTALI ALTI, PORTALI LATERALI E FARFALLE), SONO PURAMENTE INDICATIVE. PER LE LUCI DELLE STESSE SI VEDANO LE TAVOLE SPECIFICHE DI CARPENTERIA CON L'ABACO DEI CARTELLI.

LA SEGNALETICA PREVISTA DEVE ESSERE CONFORME AI MODELLI E TIPI DI CUI AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.12.1992 - n. 495, MODIFICATO ED INTEGRATO DAL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.09.1996 - n. 610 ED EVENTUALI SUCCESSIVE MODIFICHE E / O INTEGRAZIONI.

Segnaletica verticale - art. 39 Codice della Strada  
 Segnaletica orizzontale - art. 40 Codice della Strada  
 Segnali luminosi - art. 41 Codice della Strada  
 Segnali complementari - art. 42 Codice della Strada

**LEGENDA**



- Progressiva distanziometrica autostradale
- Questi cartelli segneranno:
    - alle progressive terminanti con 1,3,4,6,7 e 9 il nome della prossima stazione e la relativa distanza;
    - alle progressive con il numero finale zero, l'uscita e relativa distanza.
    - alle progressive con il numero finale zero, il capoluogo o il capo strada, e la relativa distanza.

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**  
 FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**  
 C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
 Il Direttore TIBRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. s.p.a.  
 Il Direttore Tecnico: [Signature]

Il Geologo: [Signature]

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**  
 Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n.3581

A.T.I.: **idrossea engineering** **ROCKSOUL** **VIA**  
 Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **PIZZAROTTI**  
 Progettista Responsabile: Ing. Fabio Nigrelli  
 Impresa Pizzarotti & C. s.p.a.  
 Ing. Pietro Mazzoli  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse Principale Segnaletica**  
 Asse ATST dal km 0+405,78 al km 2+371,62  
 Planimetria segnaletica orizzontale e verticale - Tav. 3/4  
 Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
 Scala: 1:1000

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTI OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
[ ]	RAAA	1	E	1	AP	SE	02	G	PL	003	A

Rev. A 18/03/2014 RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO A ZANELLATO F. NIGRELLI MAZZOLI  
 Data Redatto Controllo Approvato

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELL'ARCHITETTURA DELLA CISA S.p.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PUNIBITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR OTHERWISE PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCHITETTURA DELLA CISA S.p.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.