

**CARATTERISTICHE ACUSTICHE BARRIERE ANTIRUMORE**

PRESTAZIONI MINIME: (NORMA UNI EN 1793-1 E 1793-2)

PANNELLI IN LEGNO:

ASSORBIMENTO CATEGORIA : A3

ISOLAMENTO CATEGORIA : B2

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

**ACCIAIO CARPENTERIA METALLICA**

ELEMENTI PRINCIPALI COMPOSTI PER SALDATURA:

Acciaio S275J2+N zincato a caldo (UNI EN 10025)

ANGOLARI, PROFILATI E PIASTRE BULLONATE (ELEMENTI NON SALDATI):

Acciaio S275J0 zincato a caldo (UNI EN 10025)

BULLONI:

Giunzioni a taglio, per controventature orizzontali e diaframmi:  
Viti: classe 8.8 (UNI EN 20898 parte 1 - UNI 5712)  
Dadi: classe 8 (UNI EN 20898 parte 2 - UNI EN 5713)  
Rosette: C50, durezza HRC 32-40 (UNI 5714)

- I bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite verso l'alto ed il dado verso il basso ed avranno una rosetta sotto la vite ed una sotto il dado

- Fori per bulloni: secondo CNR UNI 10011

- Serraggio bulloni (collegamento tra elementi in acciaio): secondo CNR UNI 10011

- Serraggio tirafondi (collegamento con fondazione di c.a.): 60% di CNR UNI 10011

SALDATURE:

Di 1° CLASSE in accordo con CNR UNI 10011

LEGENDA MODIFICHE 10/10/2014  
Variazione geometria muro OS14, topologia pannelli e montanti barriera.

**NOTE GENERALI**

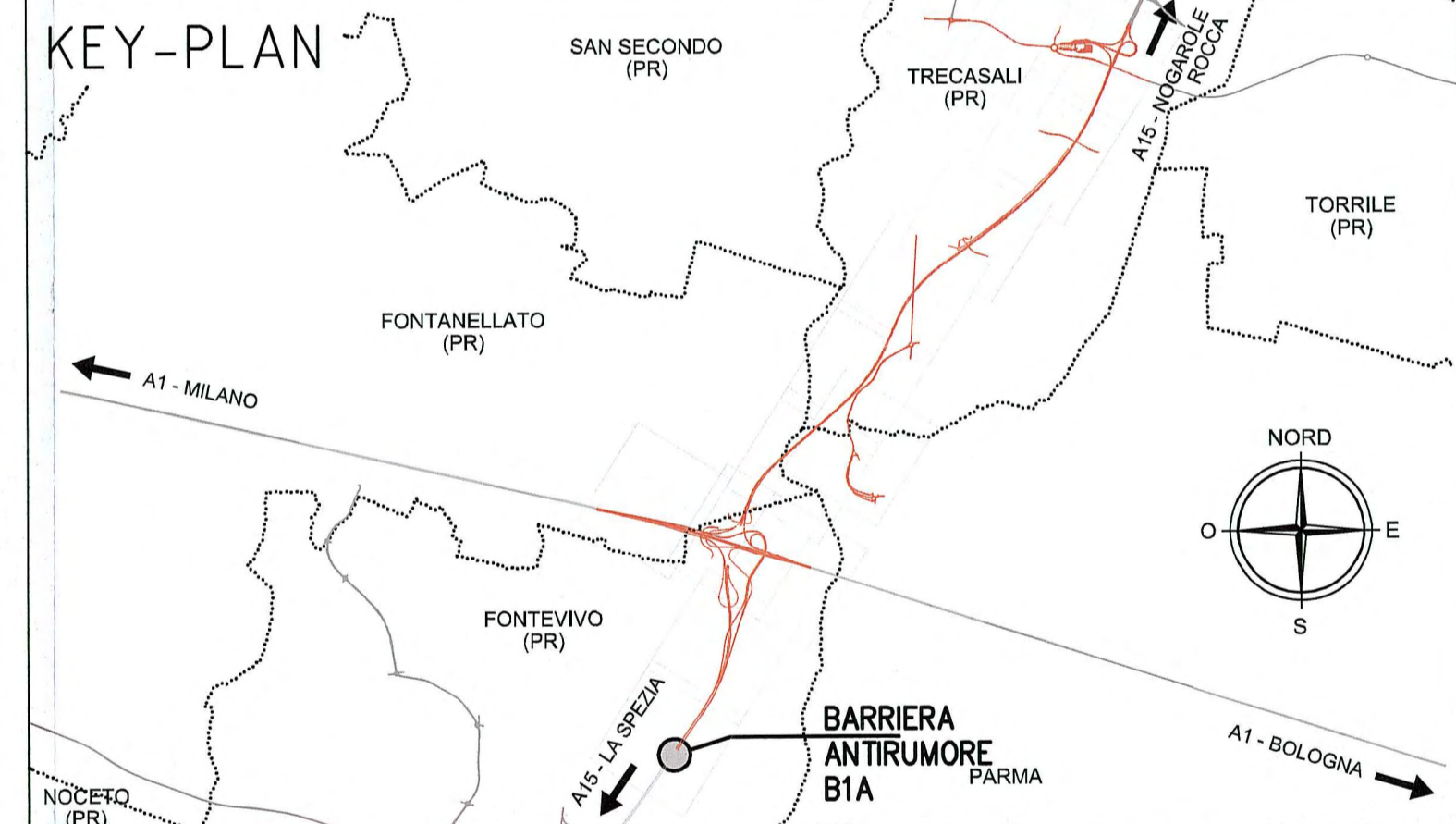
- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI

- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTesimalI

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

- CALCESTRUZZO MURO DI SOTTOPAVIMENTO	- CONCRETO CEMENTIZIO:	MURI di sostegno
CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15	CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 30 /40	C 30 /40
- ACCIAIO IN BARRE PER C.A. : B400C sottile controllata in stabilimento	CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : A1/A2/A3/A4	A1/A2/A3/A4
	CLASSE DI CONTENUTO CLORURI : 0,40	0,40
	CLASSE DI CONTENUTO SOLFURI : 0,25	0,25
PER I MATERIALI CHE NON ESPRESSEMENTE INDICATO FARE RIFERIMENTO A QUANTO SPECIFICATO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO	DIMENSIONE AGGIORNATA MASSIMA COPRIFERRO : 25mm	25mm
	COEFFICIENTE DI DIFFUSIONE : c = 30mm	c = 30mm
	REPERIBILITÀ : REPERIBILE A/C MAX	REPERIBILE A/C MAX



**Autocamionale della CISA S.p.A.**  
Via Combaora 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Coesultiva:

**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15**  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR) - I LOTTO.

C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

Autocamionale della CISA S.p.A. Il Responsabile del Procedimento: Il Disegnatore:

Il Responsabile dei lavori:

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Il Disegnatore: NA

Il Direttore Tecnico: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Il Responsabile del Progetto: Dott. Ing. Luigi Bonaventura

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. 393

Consulenza specialistica e cura di: NA

Progettista Responsabile Esecutivo: Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PALERMO n. 821

Titolo Elaborato: Asse principale Interventi di mitigazione acustica (barriera antirumore) Barriera acustica B1A - dal km -2+373 al km -2+265 Carpenteria e armatura opere di fondazione

Data Emisione Progetto: 18/03/2014

Scale: VARIE

Identif. Elaborato:

NUM. OPERAZIONE	DATA	OPERAZIONE	PRODOTTORE	VERIFICATO	APPROVATO	REVISIONE
1	18/03/2014	PROGETTO	POLIZZI	NIGRELLI	MAZZOLI	
2	18/03/2014	REVISIONE	POLIZZI	NIGRELLI	MAZZOLI	