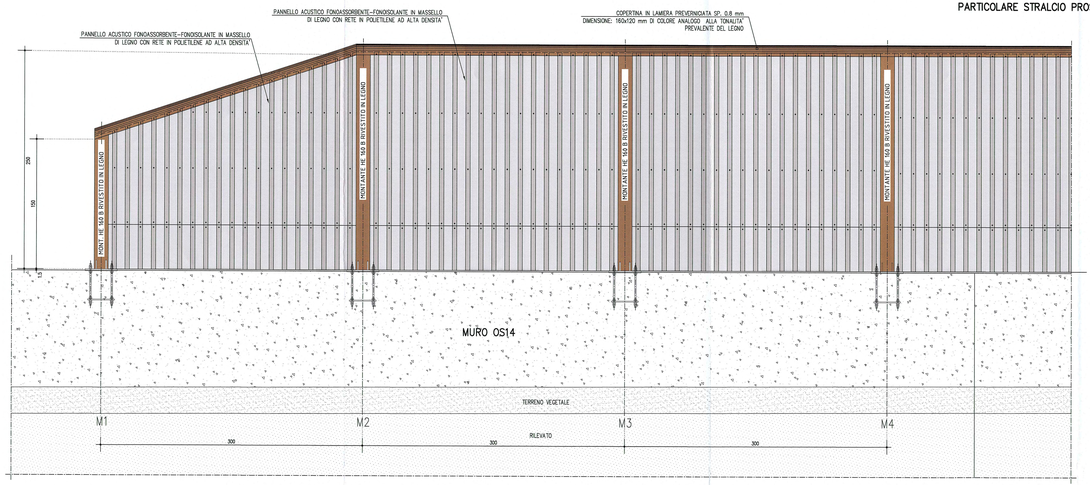
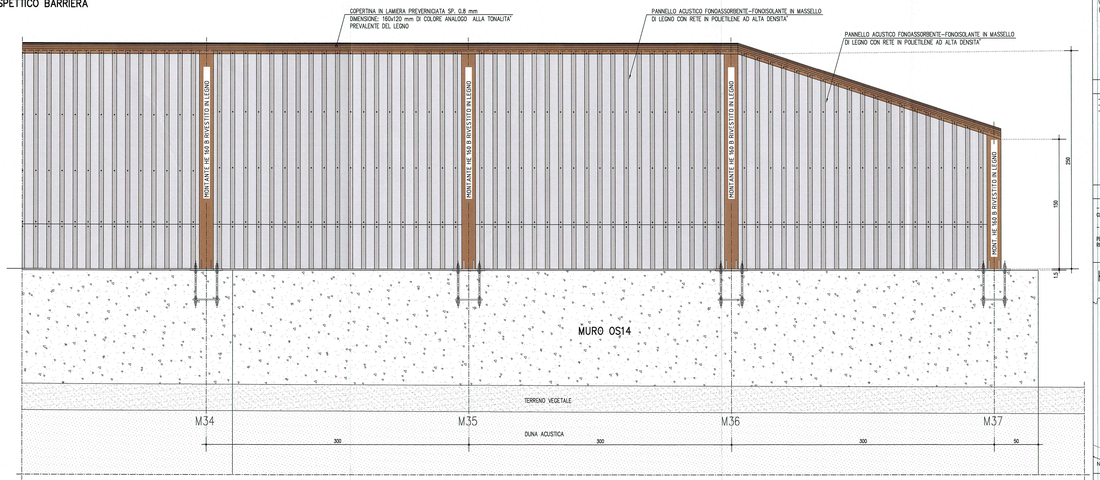
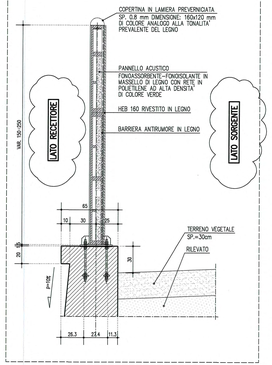
VISTA FRONTALE LATO SORGENTE 1:20
PARTICOLARE STRALCIO PROSPETTICO BARRIERA

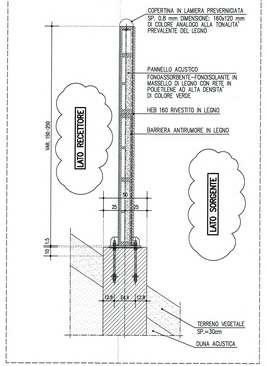




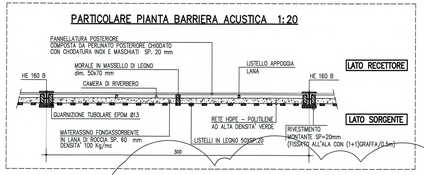
SEZIONE BARRIERA ANTIRUMORE SU MURO OS14 (M1-M34)
SCALA 1:20

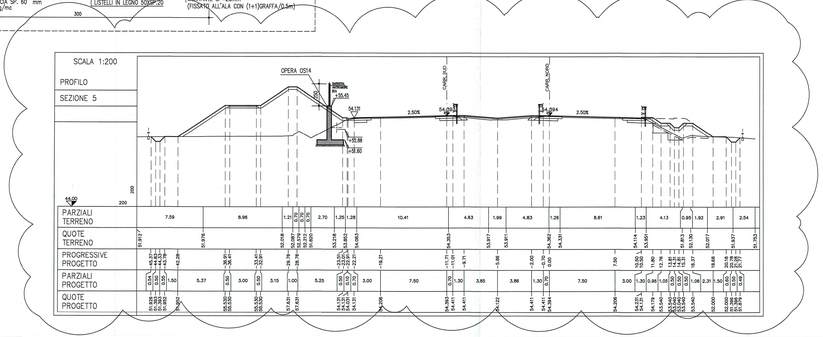


SEZIONE BARRIERA ANTIRUMORE SU MURO OS14 (M35-M37)
SCALA 1:20



PARTICOLARE PIANTA BARRIERA ACUSTICA 1:20





LEGENDA MODIFICHE 12/12/2014
Inserita la indicazioni e la sezione richiesta

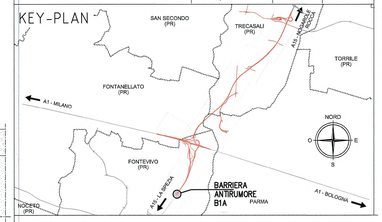
NOTE GENERALI

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI CENTESIMALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZI MAGRI DI SOTTOFONDAZIONE CLASSE DI RESISTENZA MINIMA	: C 12/15	- CONGLOMERATO COMPOSTO: CLASSE DI RESISTENZA MINIMA	: C 32 / A0
- ACCIAIO IN BARRE PER C.A.	: B450C saldabile controllato in stabilimento	CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE	: XC4+XD1+XF2
PER I MATERIALI CHE NON ESPRESSAMENTE INDICATO FARE RIFERIMENTO A QUANTO RIPORTATO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO		CLASSE DI CONTENUTO CLORURI	: 0,40
		CLASSE DI CONSISTENZA	: S4
		DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMO	: 25mm
		COPRIFERRO	: C = 50mm
		RAPPORTO A/C MAX	: 0,50

MURI di sostegno	
CLASSE DI RESISTENZA MINIMA	C 32 / A0
CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE	XC4+XD1+XF2
CLASSE DI CONTENUTO CLORURI	0,40
CLASSE DI CONSISTENZA	S4
DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMO	25mm
COPRIFERRO	C = 50mm
RAPPORTO A/C MAX	0,50



CARATTERISTICHE ACUSTICHE BARRIERE ANTIRUMORE

PRESTAZIONI MINIMO: (NORMA UNI EN 1793-1 E 1793-2)

PANNELLI IN LEGNO:

ASSORBIMENTO CATEGORIA : A3

ISOLAMENTO CATEGORIA : B2

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

ACCIAIO CARPENTERIA METALLICA

ELEMENTI PRINCIPALI COMPOSTI PER SALDATURA:

Acciaio S275J2+N zincato a caldo (UNI EN 10025)

ANGOLARI, PROFILATI E PIASTRE BULLONATE (ELEMENTI NON SALDATI):

Acciaio S275J0 zincato a caldo (UNI EN 10025)

BULLONI:

Giunzioni a taglio, per controventature orizzontali e diaframmi:
Viti: classe 8.8 (UNI EN 20898 parte 1° – UNI 5712)
Dadi: classe 8 (UNI EN 20898 parte 2° – UNI EN 5713)
Rosette: C50, durezza HRC 32-40 (UNI 5714)

- I bulloni disposti verticalmente avranno la testa dello vite verso l'alto ed il dado verso il basso ed avranno una rosetta sotto la vite ed una sotto il dado
- Fori per bulloni: secondo CNR UNI 10011
- Serraggio bulloni (collegamento tra elementi in acciaio): secondo CNR UNI 10011
- Serraggio tirafondi (collegamento con fondazione di c.a.): 60% di CNR UNI 10011

SALDATURE:

Di 1° CLASSE in accordo con CNR UNI 10011

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307061616E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore Tecnico:	Il Responsabile del Procedimento:	Il Presidente:
Il Responsabile del lavori:		
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico:	Il Geologo: NA	
PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910 A.T.I.: idroesse engineering, ROCKSOIL, VIA	Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n.3582	
Consulenza specialistica a cura di: NA	Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392	
	Progettista Responsabile Impresa: Ing. Pietro Mazzoli, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821	DOTT. Ing. PIETRO MAZZOLI SEZIONE A SETTORE CIVILE E AMBIENTALE PROVINCIA DI PARMA N.821

Titolo Elaborato:

Asse principale
Interventi di mitigazione acustica (barriere antirumore)
Barriera acustica B1A - dal km -2+373 al km -2+265
Particolari delle opere di mitigazione acustica

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:20

Identif. Elaborato:

ASI IDENTIFICATIVO		CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	ASI OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	ASI PROGR. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	AP	BA	01	C	PC	001	C

C	12/12/2014	ristrutturata A1/3	PCL/LCZI	NGRELLI
B	19/10/2014	ristrutturata A1/3 prot. n°712 del 01/09/2014	PCL/LCZI	NGRELLI
A	04/07/2014	EMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	PCL/LCZI	NGRELLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato

IL PRESENTE DISEGNO NON PUO' ESSERE COPIATO, DIFFUSO, MODIFICATO O COMUNQUE UTILIZZATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. CHE SI RISERVA OGNI AZIONE A TUTELA DEI PROPRI DIRITTI A NORMA DI LEGGE