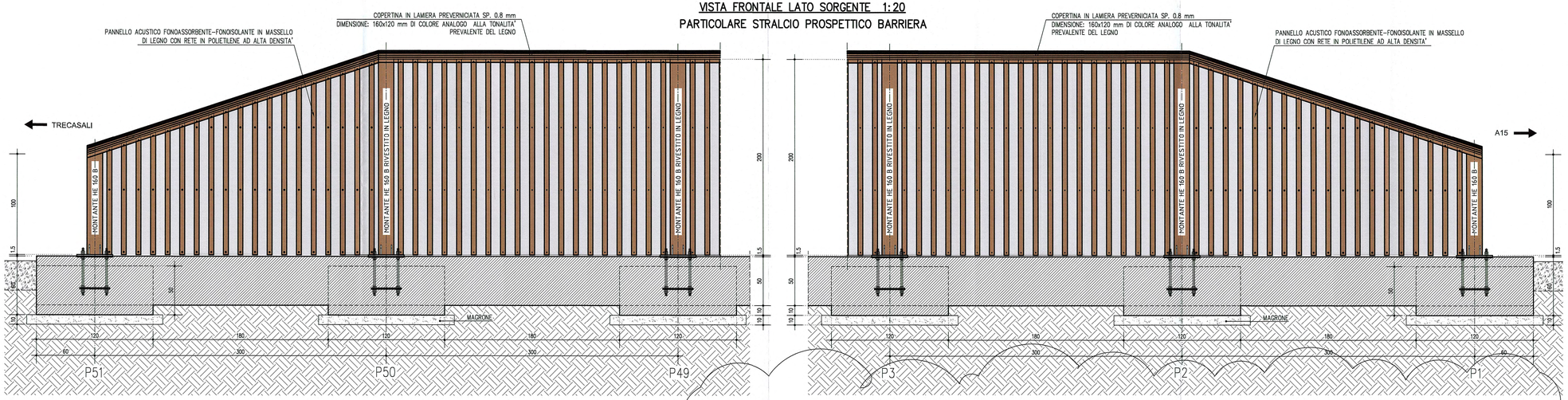
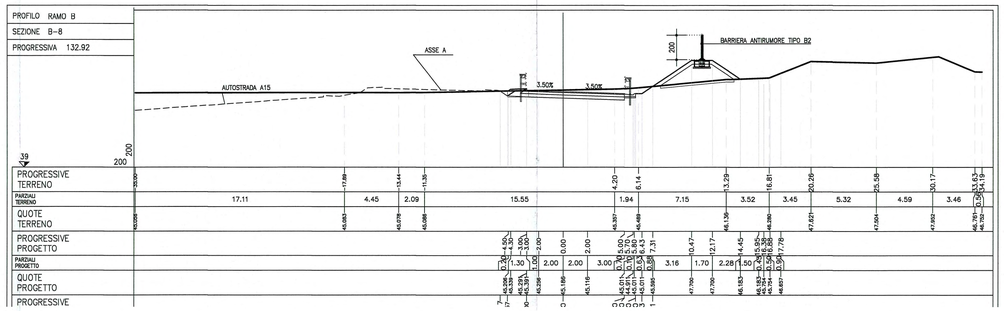
## VISTA FRONTALE LATO SORGENTE 1:20
## PARTICOLARE STRALCIO PROSPETTICO BARRIERA

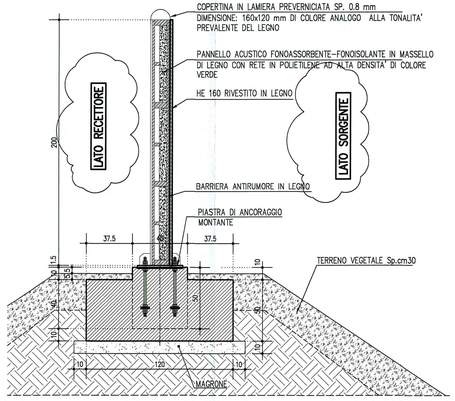



## PARTICOLARE PIANTA BARRIERA ACUSTICA 1:20




## SEZIONE BARRIERA ANTIRUMORE
SCALA 1:20




## CARATTERISTICHE ACUSTICHE BARRIERE ANTIRUMORE

PRESTAZIONI MINIME: (NORMA UNI EN 1793-1 E 1793-2)

PANNELLI IN LEGNO:

ASSORBIMENTO CATEGORIA : A3

ISOLAMENTO CATEGORIA : B2

## CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

### ACCIAIO CARPENTERIA METALLICA

ELEMENTI PRINCIPALI COMPOSTI PER SALDATURA:

Acciaio S275J2+N zincato a caldo (UNI EN 10025)

ANGOLARI, PROFILATI E PIASTRE BULLONATE (ELEMENTI NON SALDATI):

Acciaio S275J0 zincato a caldo (UNI EN 10025)

BULLONI:

Giunzioni a taglio, per controventature orizzontali e diaframmi:
Viti: classe 8.8 (UNI EN 20898 parte 1° – UNI 5712)
Dadi: classe 8 (UNI EN 20898 parte 2° – UNI EN 5713)
Rosette: C50, durezza HRC 32–40 (UNI 5714)

- I bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite verso l'alto ed il dado verso il basso ed avranno una rosetta sotto la vite ed una sotto il dado
- Fori per bulloni: secondo CNR UNI 10011
- Serraggio bulloni (collegamento tra elementi in acciaio): secondo CNR UNI 10011
- Serraggio tirafondi (collegamento con fondazione di c.a.): 60% di CNR UNI 10011

SALDATURE:

Di 1° CLASSE in accordo con CNR UNI 10011

LEGENDA MODIFICHE 12/12/2014
Inserite la sezione e le indicazioni richieste.

## NOTE GENERALI

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI CENTESIMALI

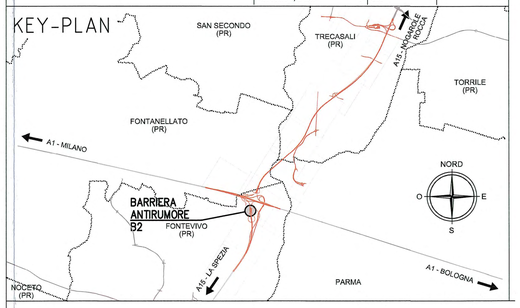
## CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO MAGRO DI SOTTOFONDAZIONE
CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15

- ACCIAIO IN BARRE PER C.A. : B450C saldabile controllato in stabilimento

PER I MATERIALI OVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO FARE RIFERIMENTO A QUANTO RIPORTATO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO

| – CONGLOMERATO CEMENTIZIO: | PLINTI E CORDOLI |
|---|---|
| CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : | C 25/30 |
| CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : | XC2 |
| CLASSE DI CONTENUTO CLORURI : | 0.40 |
| CLASSE DI CONSISTENZA : | S4 |
| DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA : | 32mm |
| COPRIFERRO : | C = 50mm |
| RAPPORTO A/C MAX : | 0.50 |




Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

## PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore Tecnico: ING. [illegible]
Il Responsabile del Procedimento:
Il Presidente:
Il Responsabile dei lavori:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Responsabile del Progetto Dott.-Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA | ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE | ViA MANDANTE

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n.3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. – Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di [illegible]
IMPRESA PIZZAROTTI ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.824

Titolo Elaborato:
Asse principale
Interventi di mitigazione acustica (barriere antirumore)
Barriera acustica B2 - dal km -0+352 al km -0+202
Particolari delle opere di mitigazione acustica

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: VARIE

Identif. Elaborato:

| N.RO IDENTIFICATIVO | CODICE COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | AMBITO | CAT. OPERA | N.RO OPERA | PARTE OPERA | TIPO DOC. | N.RO PROGR. DOC. | REVISIONE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | RAAA | 1 | E | I | AP | BA | 02 | G | PC | 001 | B |

| Rev. | Data | DESCRIZIONE REVISIONE | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | 12/12/2014 | Istruttoria A15 | POLUZZI | NIGRELLI | MAZZOLI |
| A | 04/07/2014 | RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO | POLUZZI | NIGRELLI | MAZZOLI |
| Rev. | Data | Redatto | Controllato | | Approvato |

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.