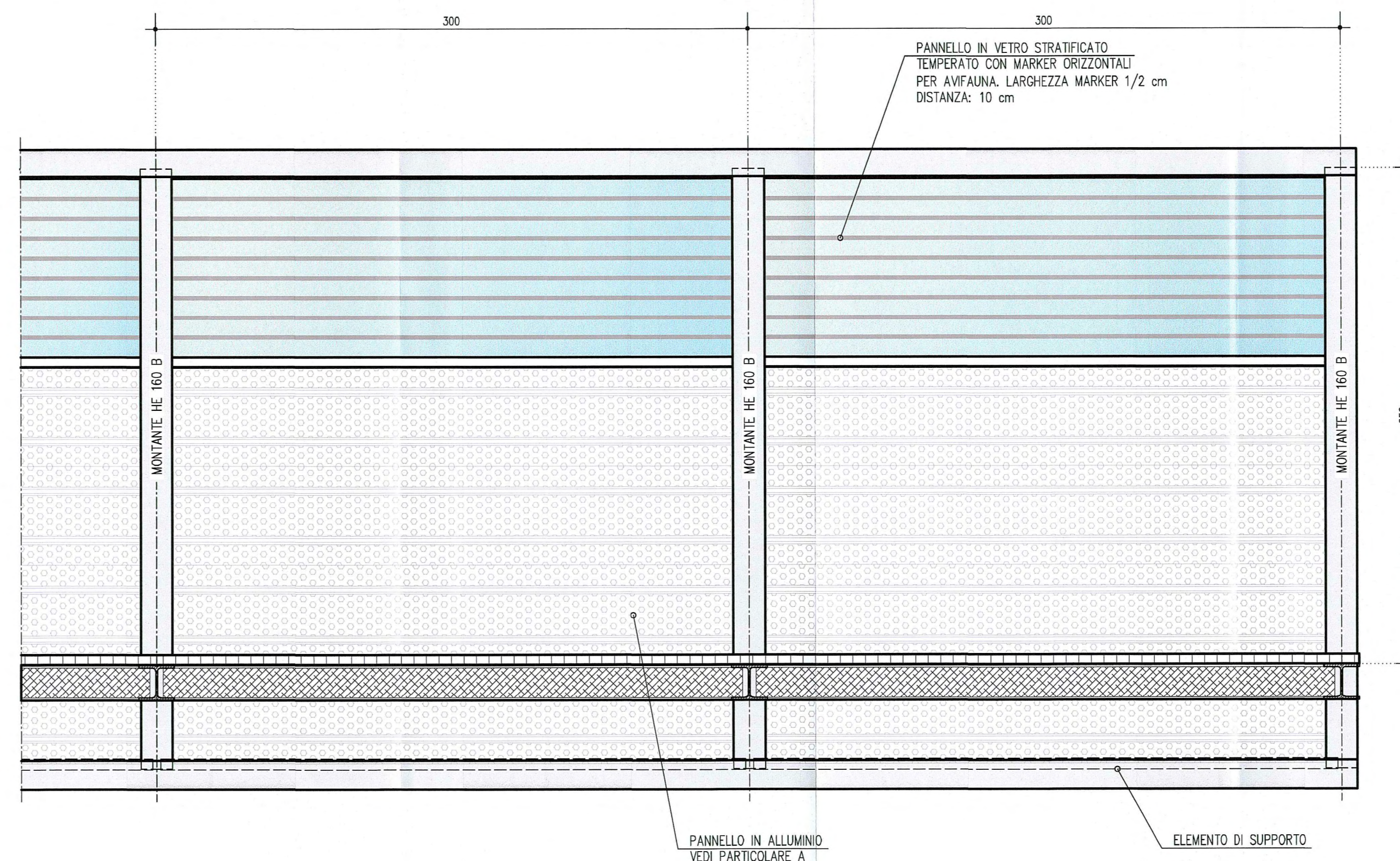
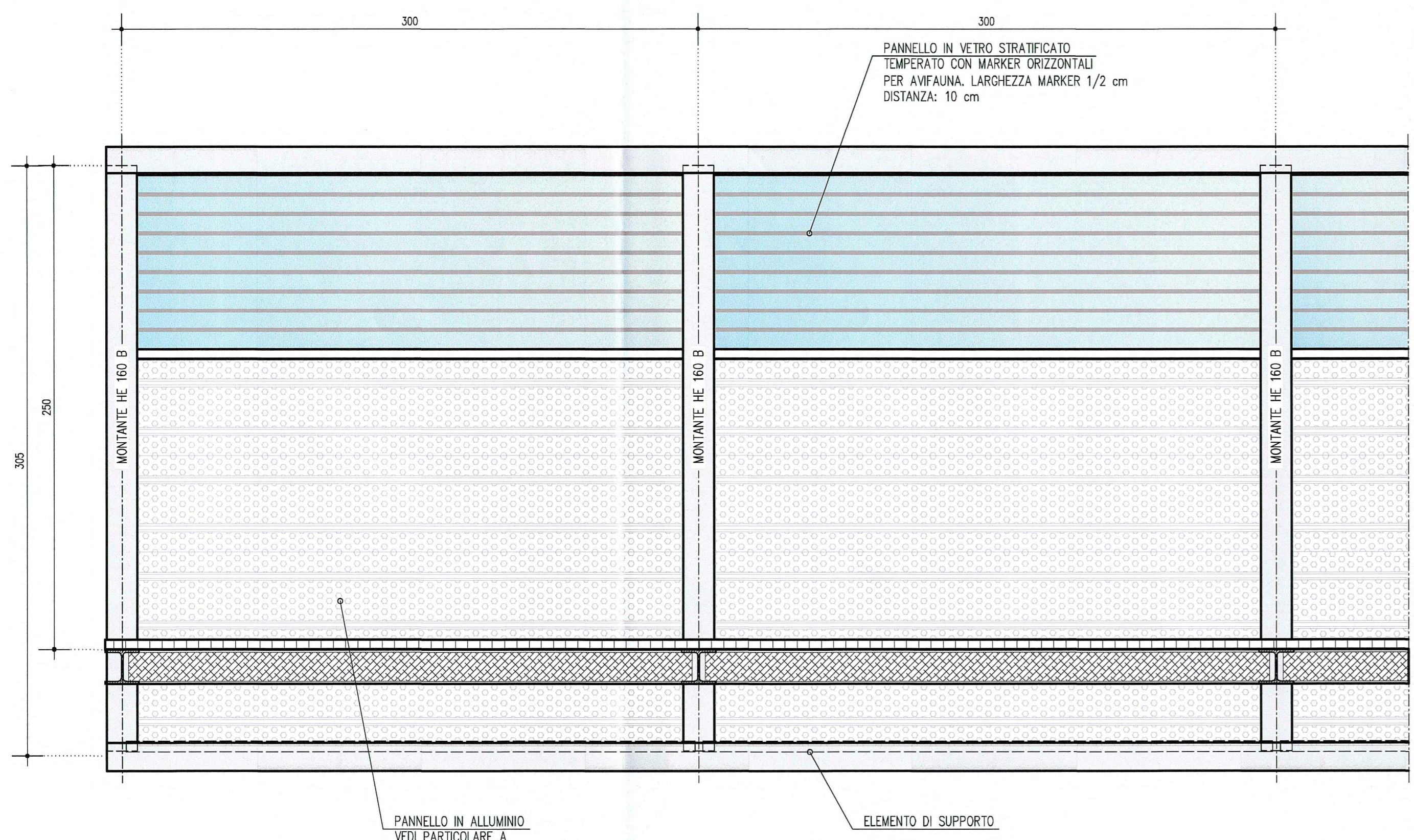
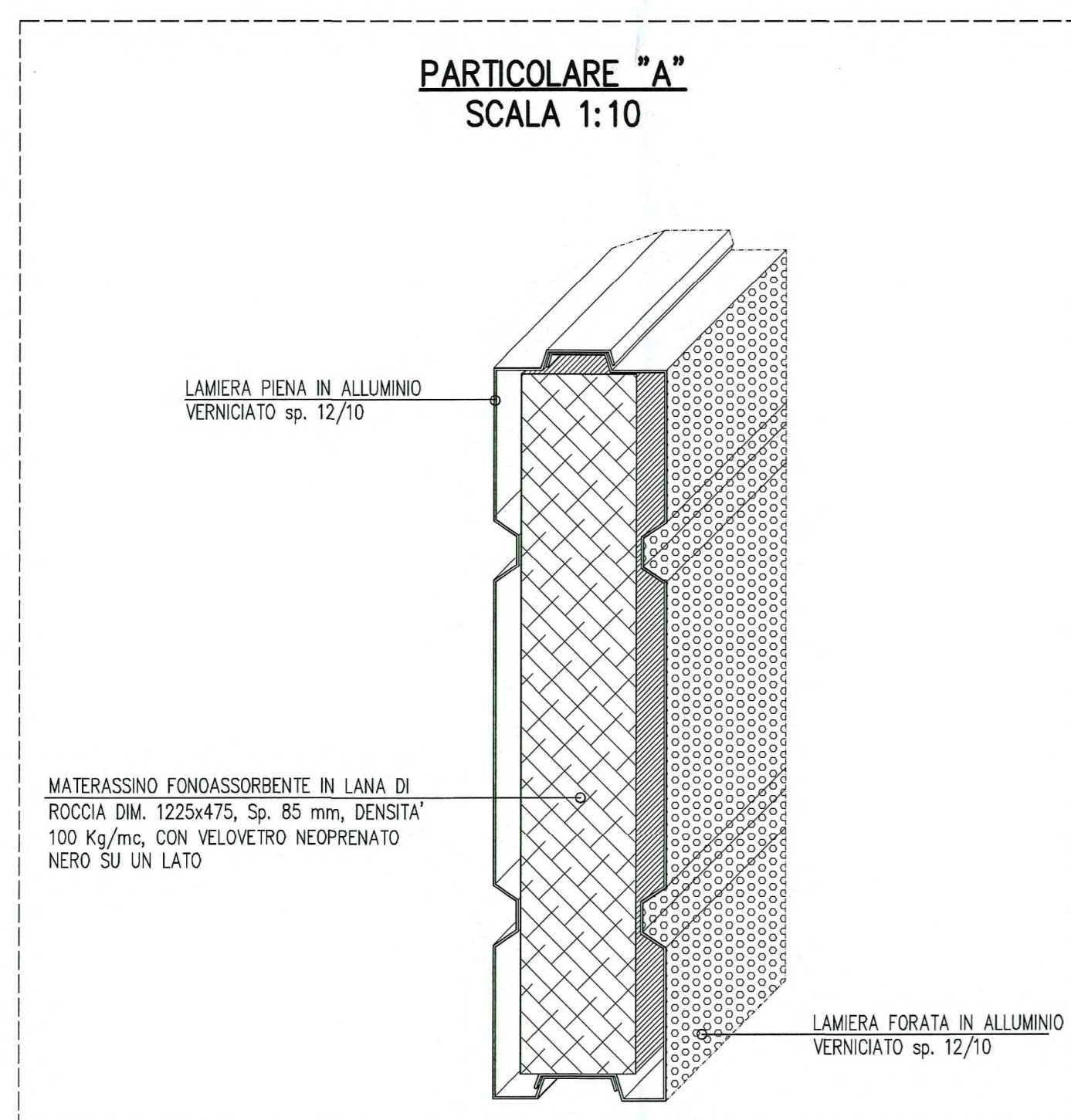


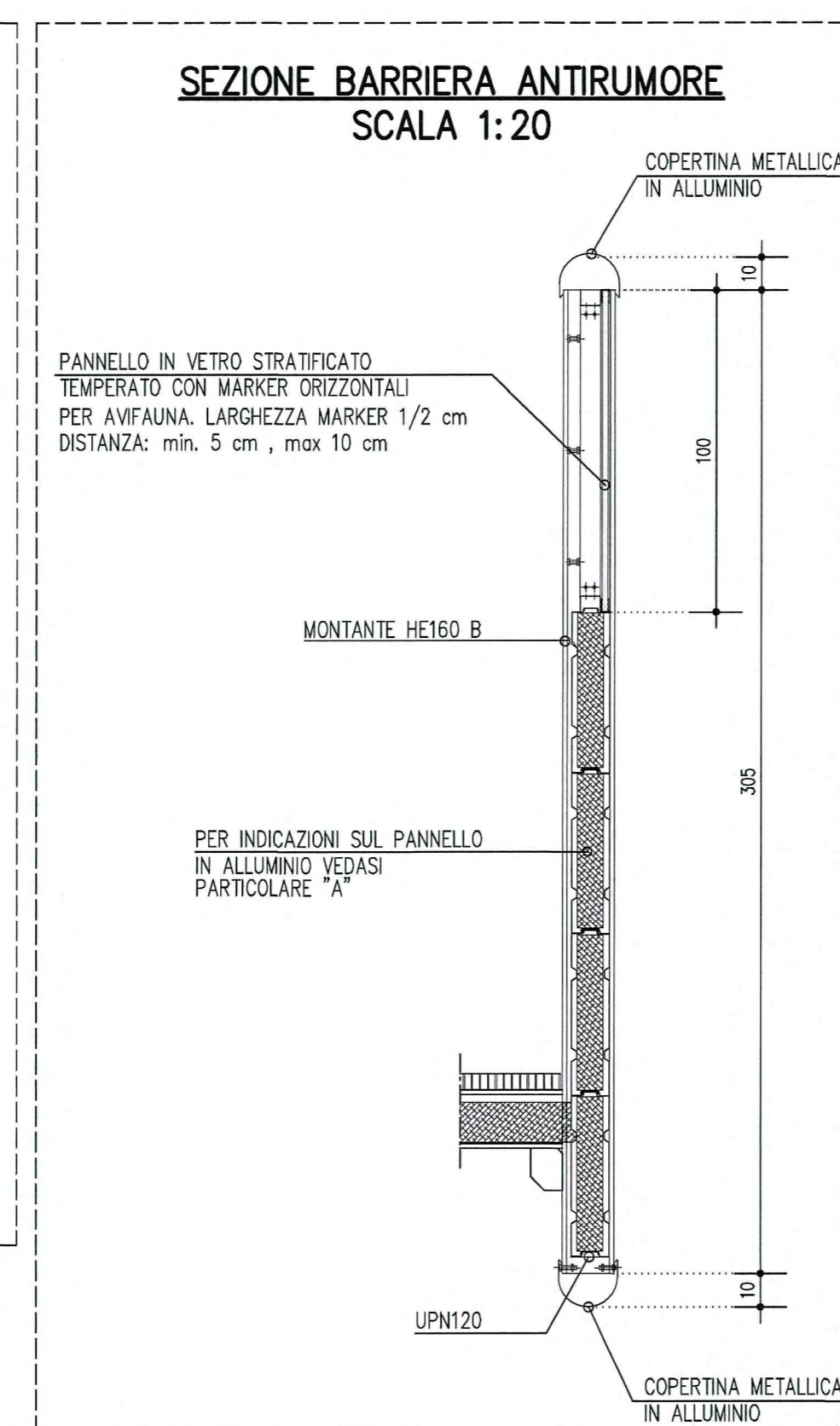
VISTA FRONTALE LATO SORGENTE 1:20
PARTICOLARE STRALCIO PROSPETTICO BARRIERA



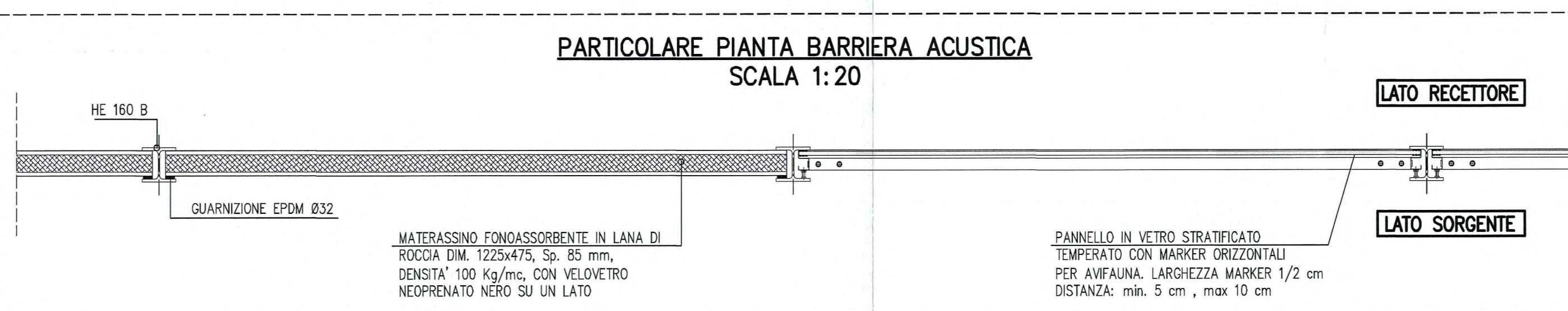
PARTICOLARE "A"
SCALA 1:10



SEZIONE BARRIERA ANTIRUMORE
SCALA 1:20



PARTICOLARE PIANA BARRIERA ACUSTICA
SCALA 1:20



CARATTERISTICHE ACUSTICHE
BARRIERE ANTIRUMORE

PRESTAZIONI MINIME: (NORMA UNI EN 1793-1 E 1793-2)
PANNELLI IN ALLUMINIO:
ASSORBIMENTO CATEGORIA : A4
ISOLAMENTO CATEGORIA : B3
PANNELLI IN VETRO STRATIFICATO:
ISOLAMENTO CATEGORIA: B3

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

ACCIAIO CARPENTERIA METALLICA

ELEMENTI PRINCIPALI COMPOSTI PER SALDATURA:
Acciaio S275J2+N zincato a caldo (UNI EN 10025)
ANGOLARI, PROFILATI E PIASTRE BULLONATE (ELEMENTI NON SALDATI):
Acciaio S275J0 zincato a caldo (UNI EN 10025)
BULLONI:
Giunzioni a taglio, per controventature orizzontali e diaframmi:
Viti: classe 8.8 (UNI EN 20898 parte 1 - UNI 5712)
Dadi: classe B (UNI EN 20898 parte 2 - UNI EN 5713)
Rosette: C50, durezza HRC 32-40 (UNI 5714)
- I bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite verso l'alto ed il dado verso il basso ed avranno una rosetta sotto la vite ed una sotto il dado
- Fori per bulloni secondo CNR UNI 10011
- Serraggio bulloni (collegamento tra elementi in acciaio): secondo CNR UNI 10011
- Serraggio tirafondi (collegamento con fondazione di c.a.): 60% di CNR UNI 10011
SALDATURE:
Di 1° CLASSE in accordo con CNR UNI 10011

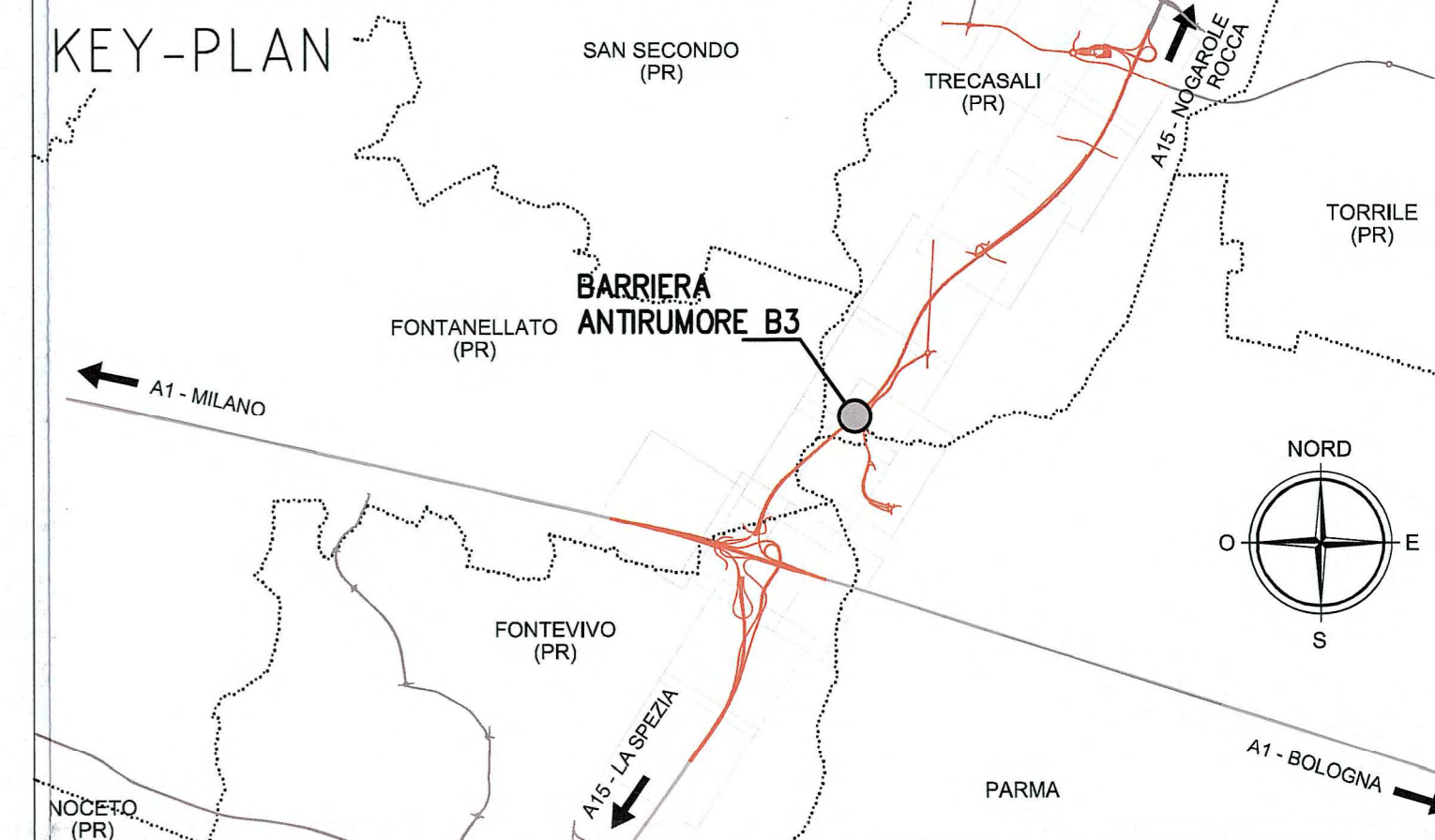
NOTE GENERALI

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESI IN GRADI CENTESIMALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO MASO, DI SOTTOPAVIMENTAZIONE CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15	- ACCIAIO IN BARRE PER C.A. : B450C scabibile controllata in stabilimento	- CONGLOMERATO CEMENTIZIO: CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 35 /45 CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4+XD3+XF4 CLASSE DI CONTENUTO CLORURI : 0,40 CLASSE DI CONSISTENZA : S4 DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA : 25mm COPRIFERRO : c = 50mm RAPPORTO A/C MAX : 0,50	CORDOLI VADOTTO
--	---	---	-----------------

KEY-PLAN



Comittente:



AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:



**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Il Direttore TARE:

Il Responsabile del Procedimento:

Il Progettista:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.

Il Direttore Tecnico:

Il Geologo:

NA

PROGETTAZIONE DI:



Il Progettista:

Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n.3581

A.T.I.:



Il Progettista:

Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:

NA

Progettista Responsabile Integrale e Prestazioni Specialistiche:

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.821

Titolo Elaborato:

**Asse principale
Interventi di mitigazione acustica (barriere antirumore)
Barriera acustica B3 - dal km 2+002 al km 2+154 (ponte sul Taro)
Particolari delle opere di mitigazione acustica**

Data Emisione Progetto:

18/03/2014

Scala:

VARIE

Identif. Elaborato:

NRO IDENTIFICATIVO	COEFF. COMPLESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	DEL. OPERA	NRO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NRO PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	BA	03	G	PC	001	A

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	04/07/2014	PREMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	POLIZZI	NGRELLI	MAZZOLI

Il presente documento non potrà essere copiato, ristampato o altrimenti pubblicato, né tutto o in parte, senza il consenso scritto della PIZZAROTTI & C. S.p.A. con l'effetto non autorizzare terzi a ristampare o usare in modo diverso dal previsto. Il presente documento è riservato ai soli destinatari e non può essere diffuso o utilizzato in alcun modo senza il permesso scritto della PIZZAROTTI & C. S.p.A.