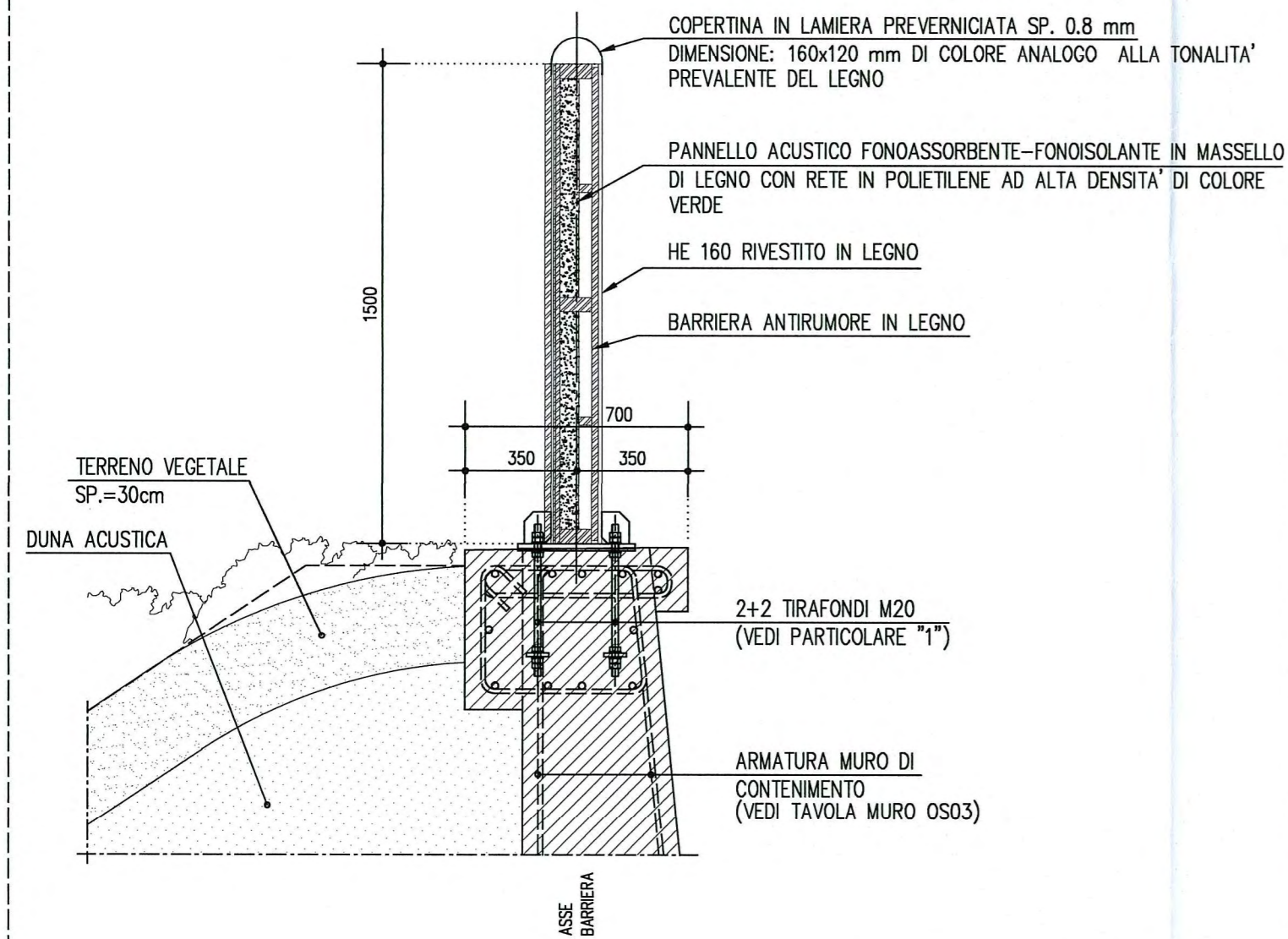
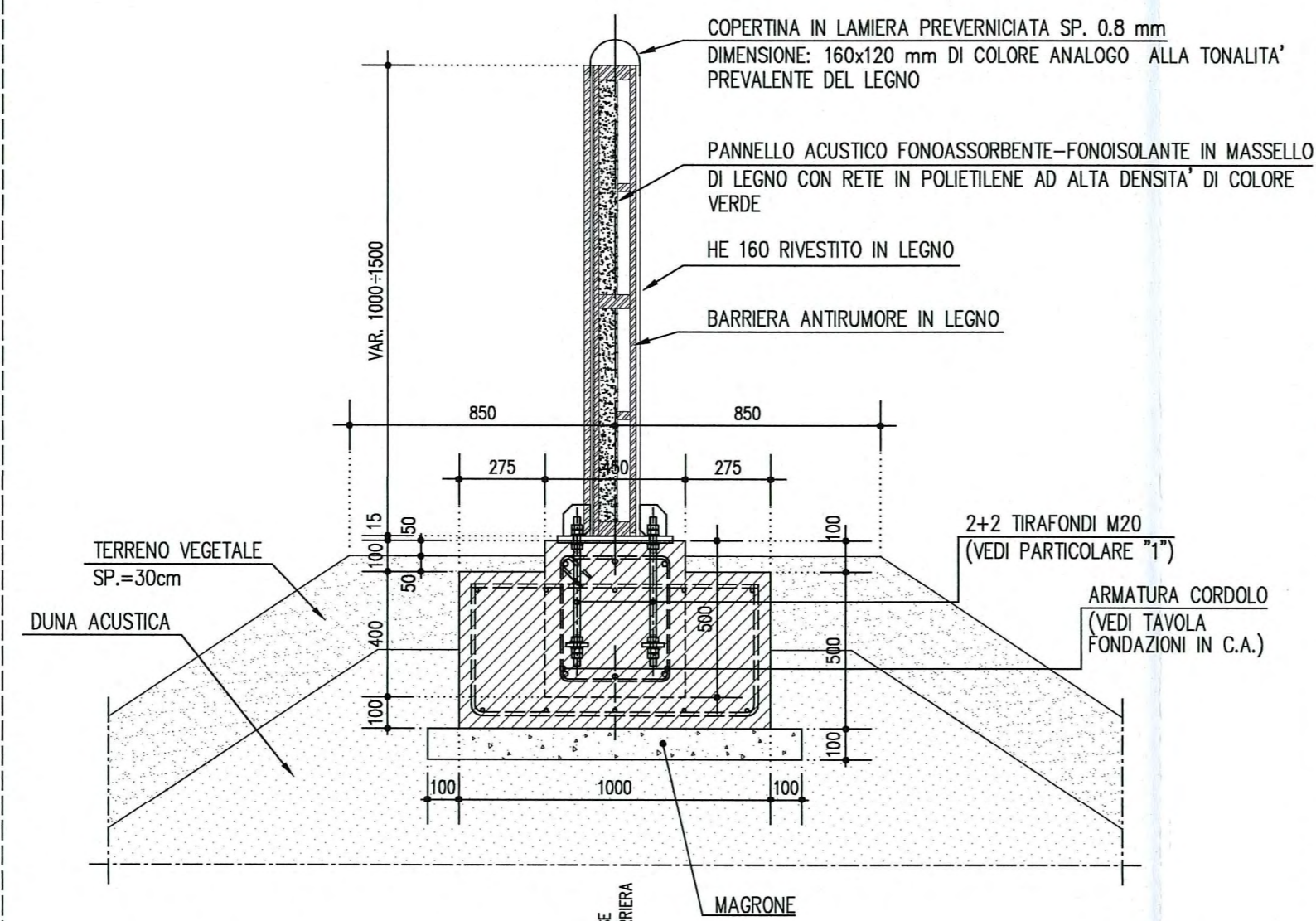


**SEZIONE BARRIERA ANTIRUMORE SU MURO - 1:20**  
VALIDA PER MONTANTI M1+M37  
(misure espresse in mm)



**SEZIONE BARRIERA ANTIRUMORE SU DUNA - 1:20**  
VALIDA PER MONTANTI P1+P102  
(misure espresse in mm)



**CARATTERISTICHE ACUSTICHE**  
BARRIERE ANTIRUMORE

PRESTAZIONI MINIME: (NORMA UNI EN 1793-1 E 1793-2)  
PANNELLI IN LEGNO:  
ASSORBIMENTO CATEGORIA : A3  
ISOLAMENTO CATEGORIA : B2

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

**ACCIAIO CARPENTERIA METALLICA**

ELEMENTI PRINCIPALI COMPOSTI PER SALDATURA:

Acciaio S275J2+N zincato a caldo (UNI EN 10025)

ANGOLARI, PROFILATI E PIASTRE BULLONATE (ELEMENTI NON SALDATI):

Acciaio S275J0 zincato a caldo (UNI EN 10025)

BULLONI:

Giunzioni a taglio, per controventature orizzontali e diaframmi:

Viti: classe 8.8 (UNI EN 20898 parte 1 - UNI 5712)

Dadi: classe 8 (UNI EN 20898 parte 2 - UNI EN 5713)

Rosette: C50, durezza HRC 32-40 (UNI 5714)

I bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite verso l'alto ed il dado verso il basso ed avranno una rosetta sotto la vite ed una sotto il dado

Fori per bulloni: secondo CNR UNI 10011

Serraggio bulloni (collegamento tra elementi in acciaio): secondo CNR UNI 10011

Serraggio tirafondi (collegamento con fondazioni di c.a.): 60% di CNR UNI 10011

SALDATURE:

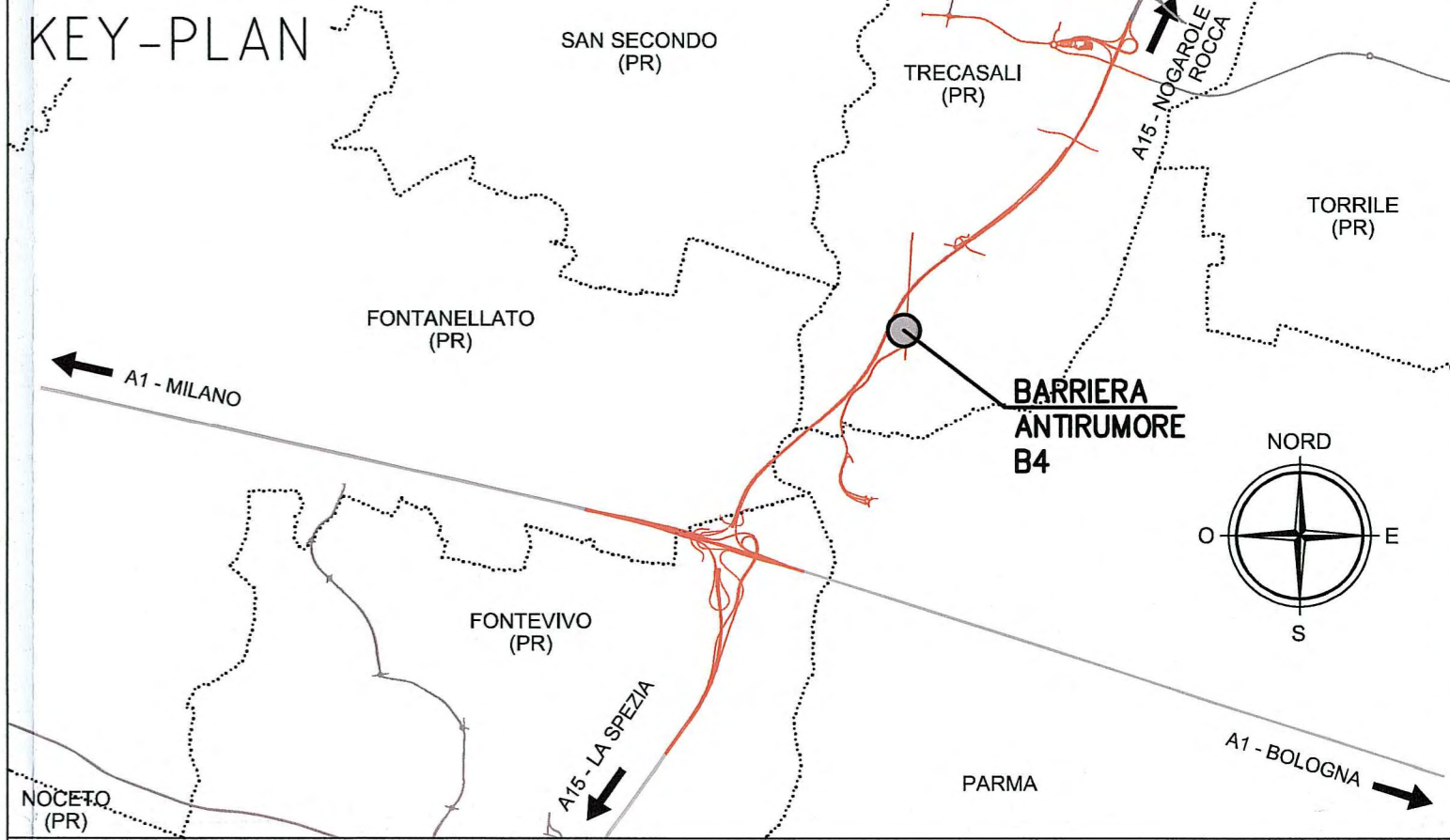
Di 1° CLASSE in accordo con CNR UNI 10011

**NOTE GENERALI**

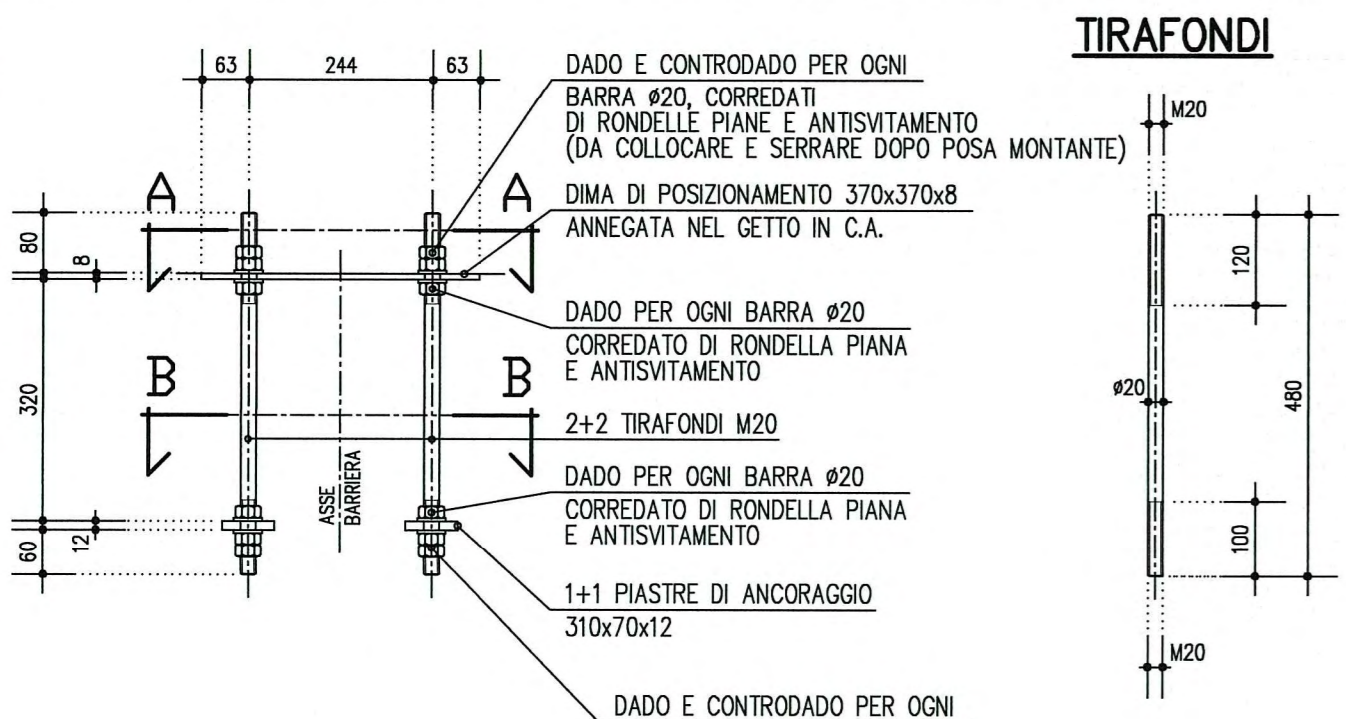
- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI  
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI  
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

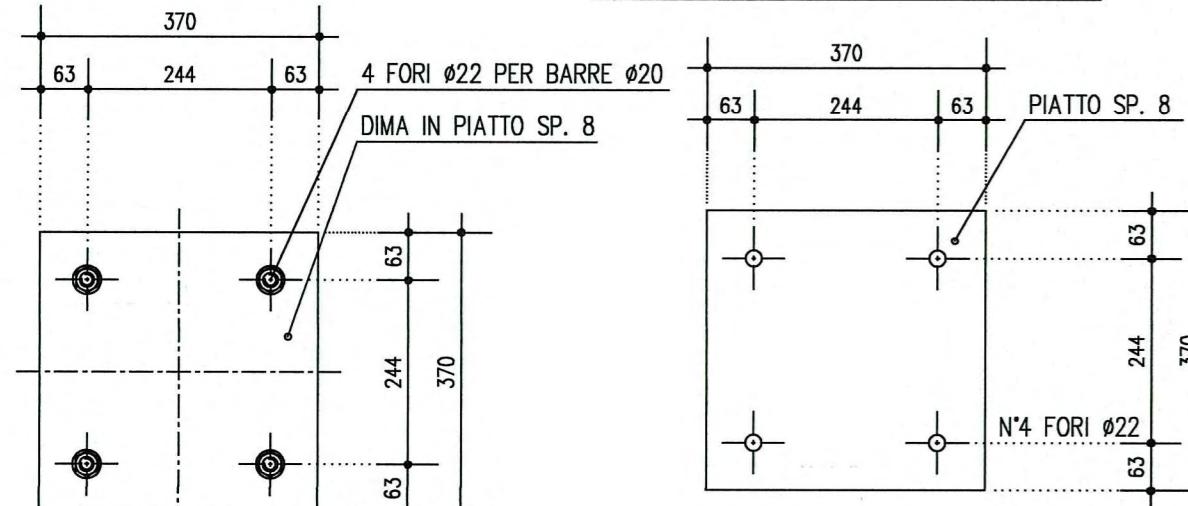
- CALCESTRUZZO MAGRO DI SOTTOFONDAZIONE	- CONGLOMERATO CEMENTIZIO:	PLINTI E CORDOLI
CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15	CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 25 /30	X/C2
- ACCIAIO IN BARRE PER C.A. : B450C saldabile controllata in stabilimento	CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : S4	0,40
	CLASSE DI CONTENUTO CLORURI : S4	0,40
	CLASSE DI CONSISTENZA : S4	0,40
	DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA : 30mm	C = 50mm
	COPRIFERRO : C = 50mm	RAPPORTO A/C MAX : 0,50



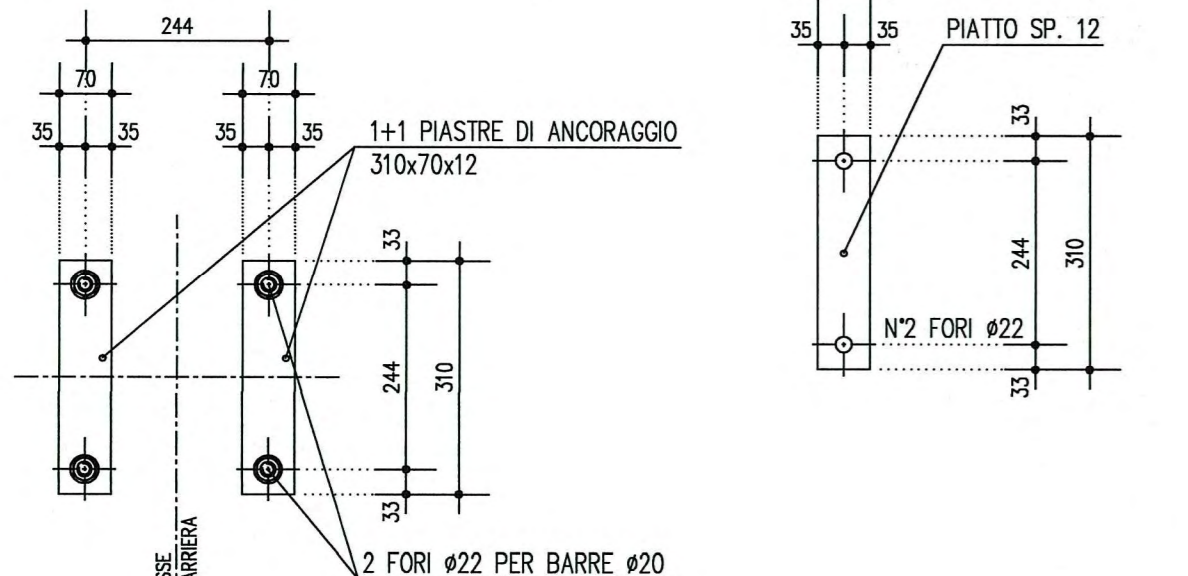
**PARTICOLARE '1' - TIRAFONDI**  
(misure espresse in mm)



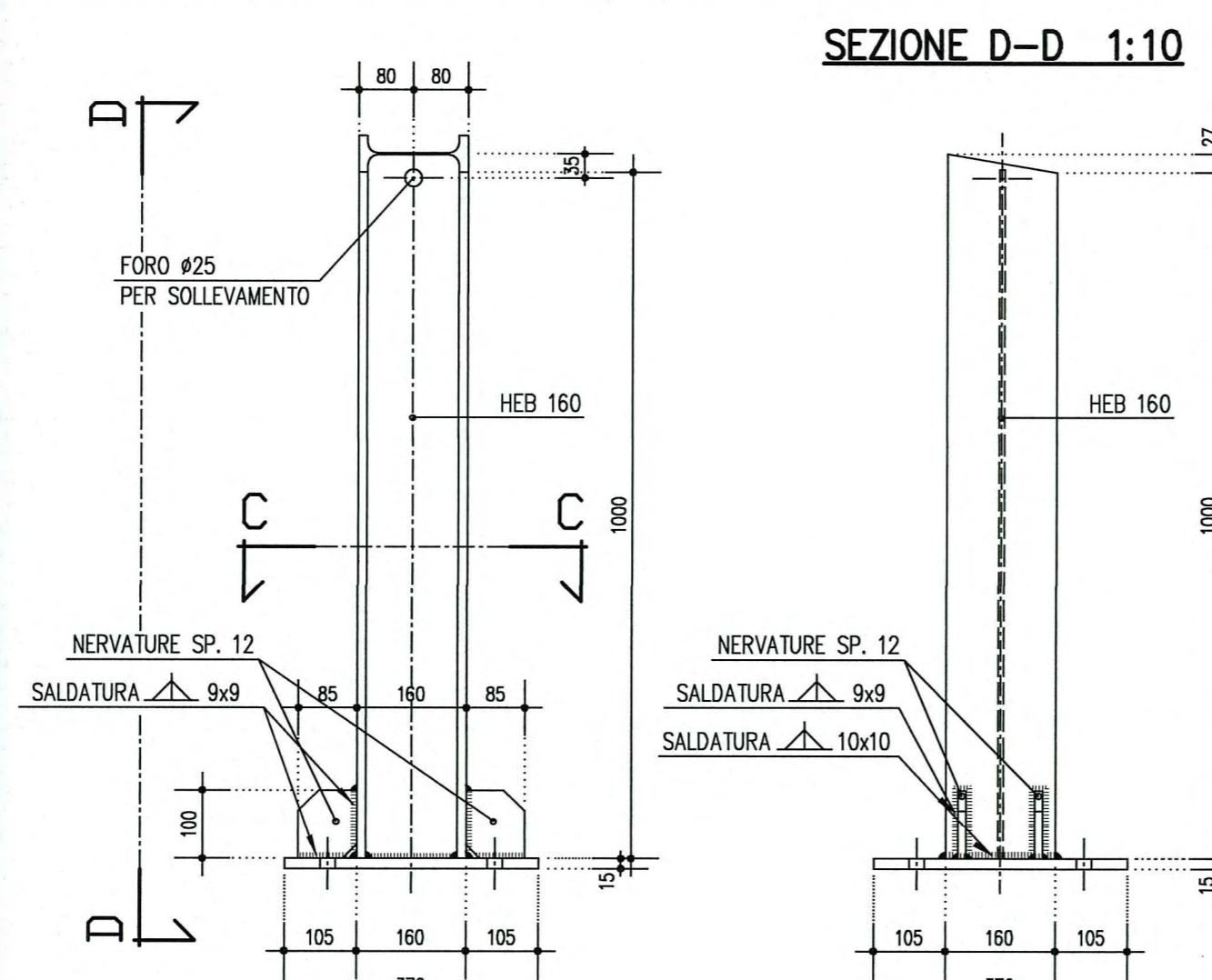
**SEZIONE A-A 1:10**  
(misure espresse in mm)



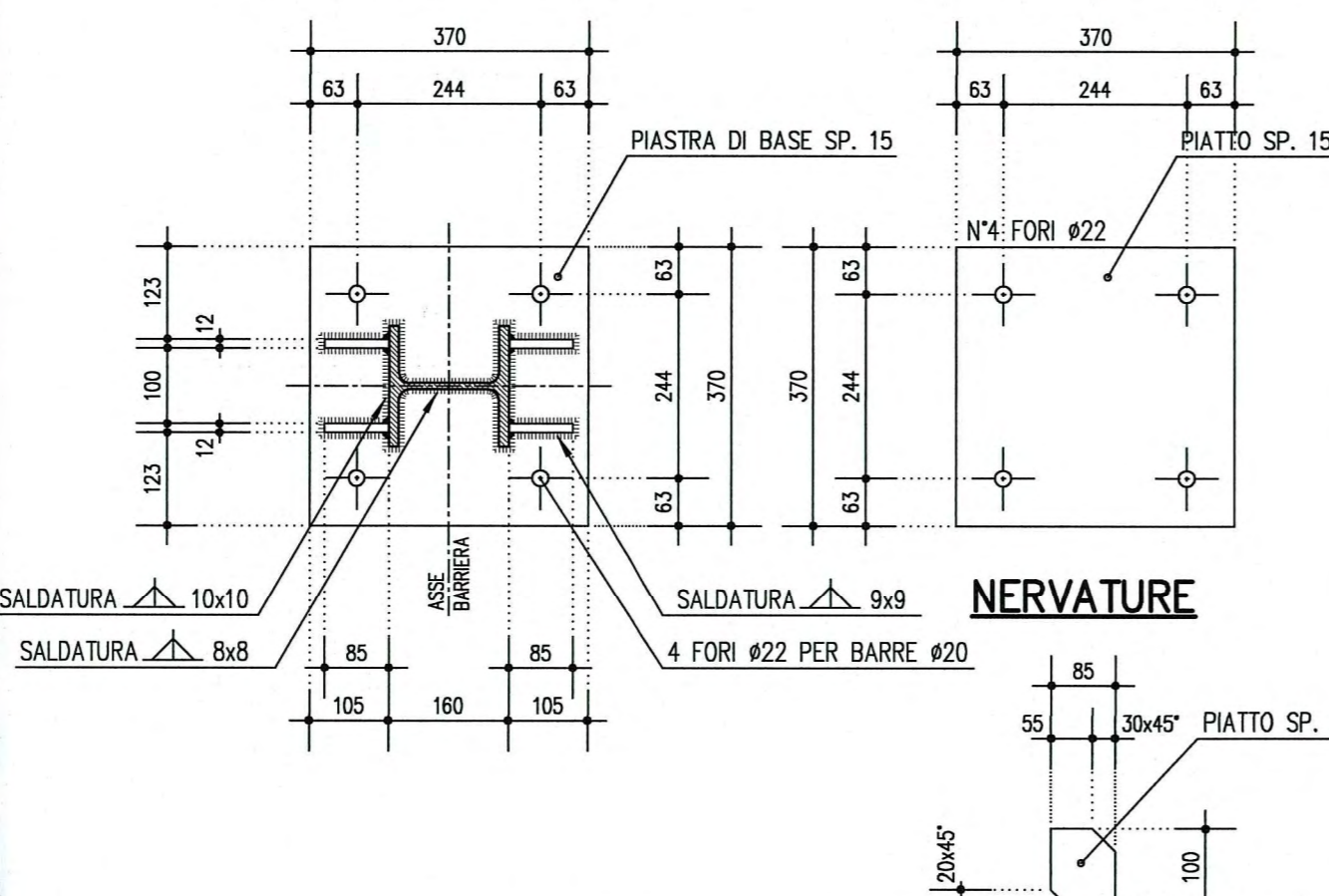
**SEZIONE B-B 1:10**  
(misure espresse in mm)



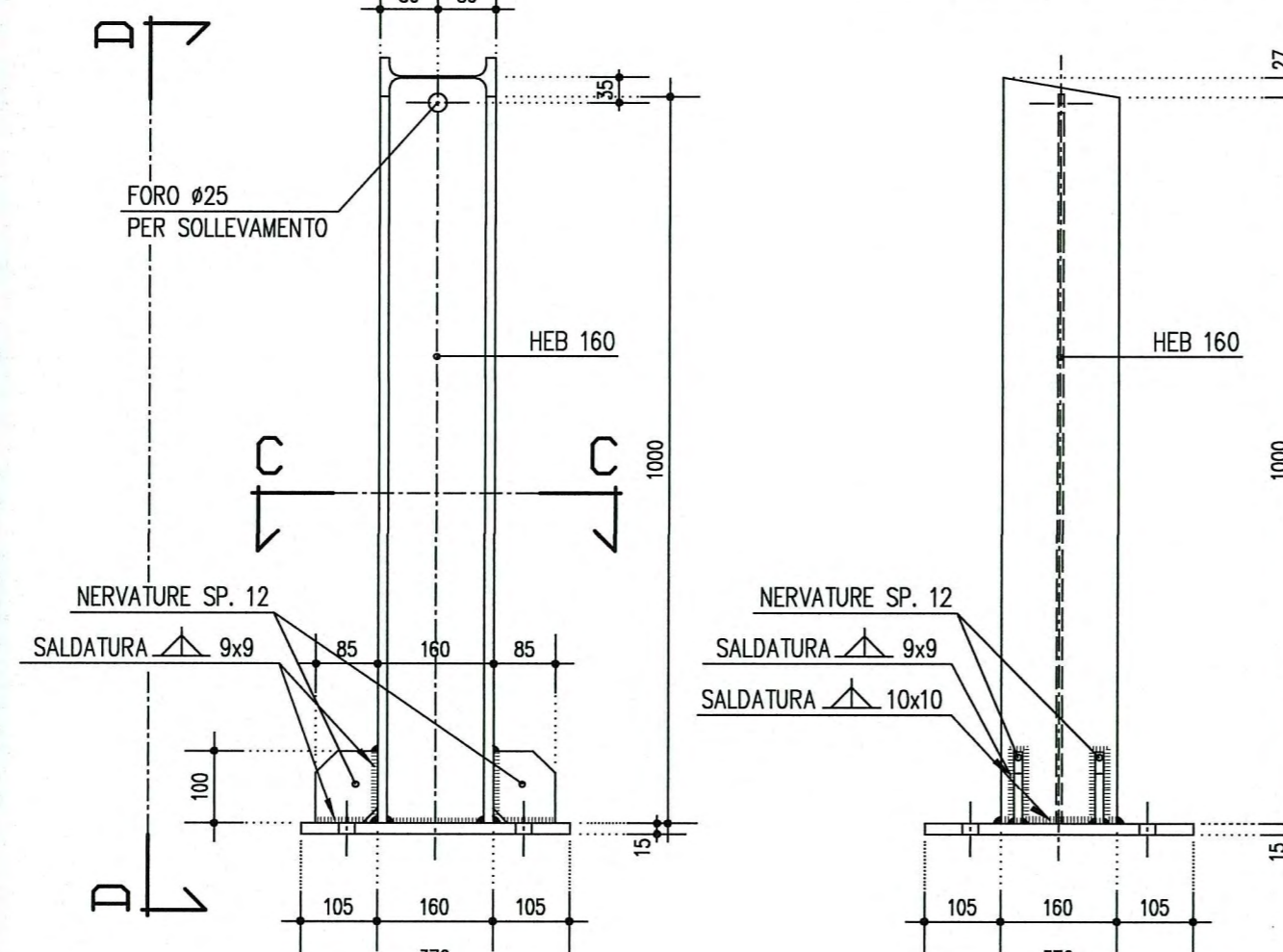
**PARTICOLARE MONTANTI P1 e P102**  
(misure espresse in mm)



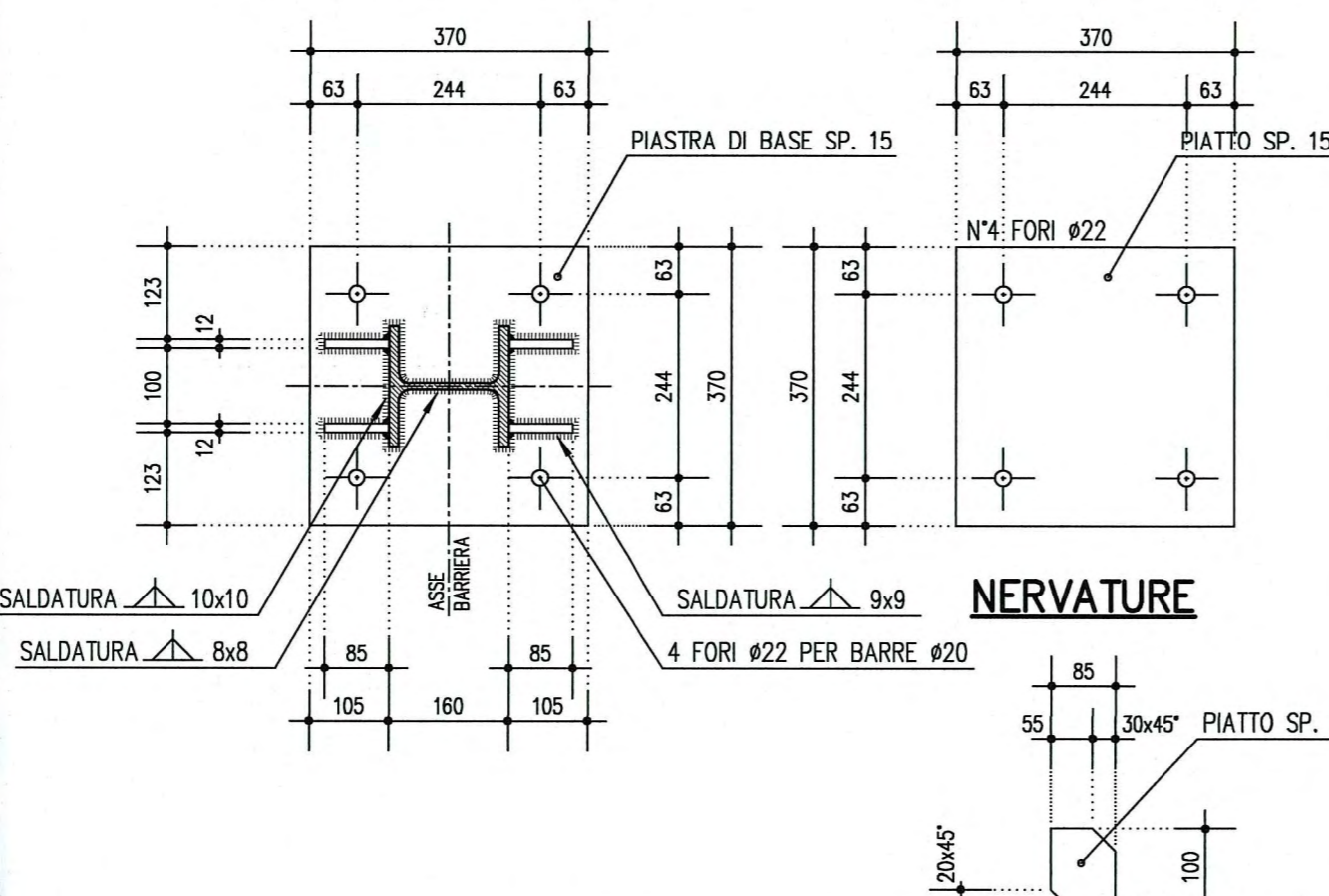
**SEZIONE C-C 1:10**



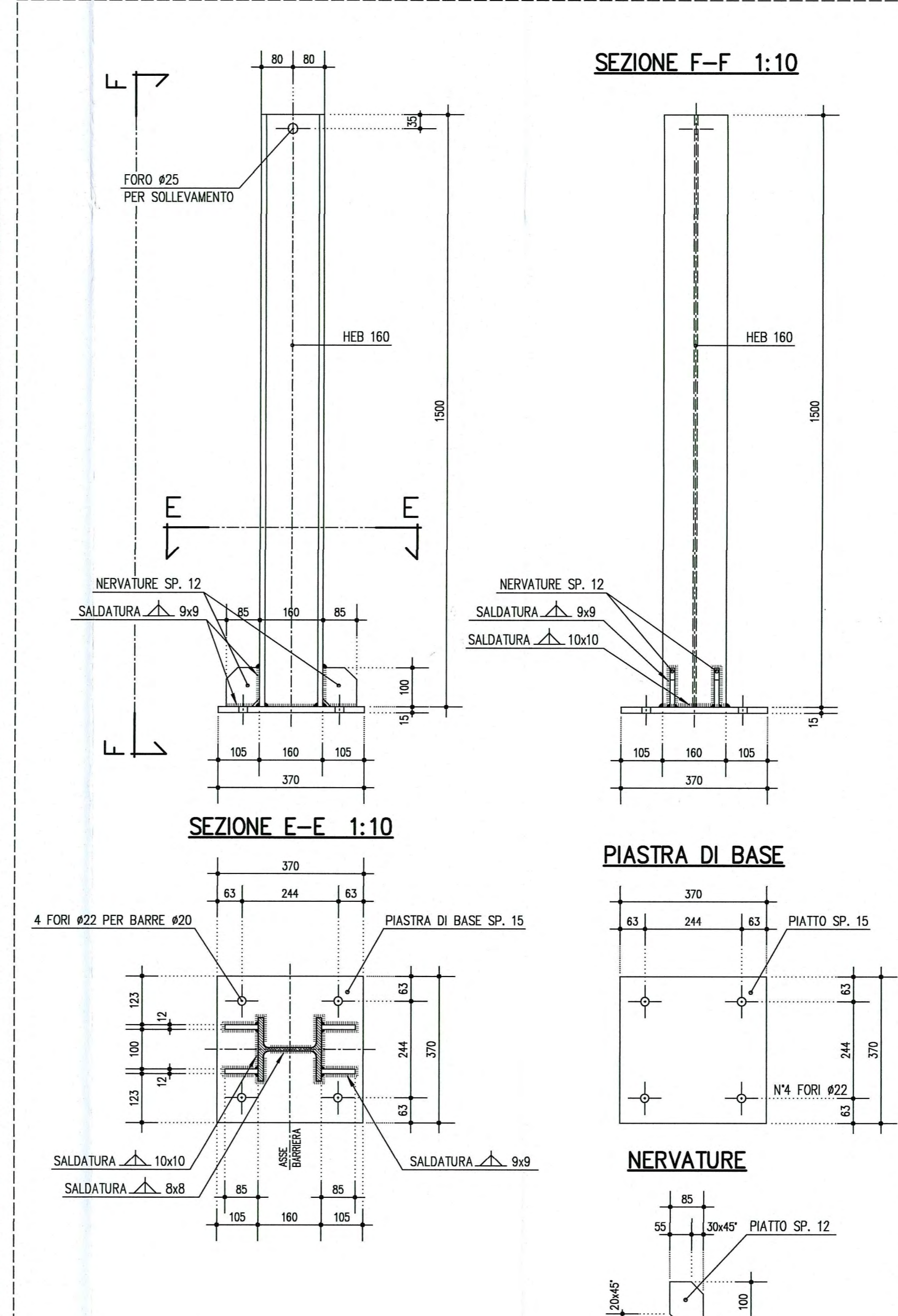
**SEZIONE D-D 1:10**



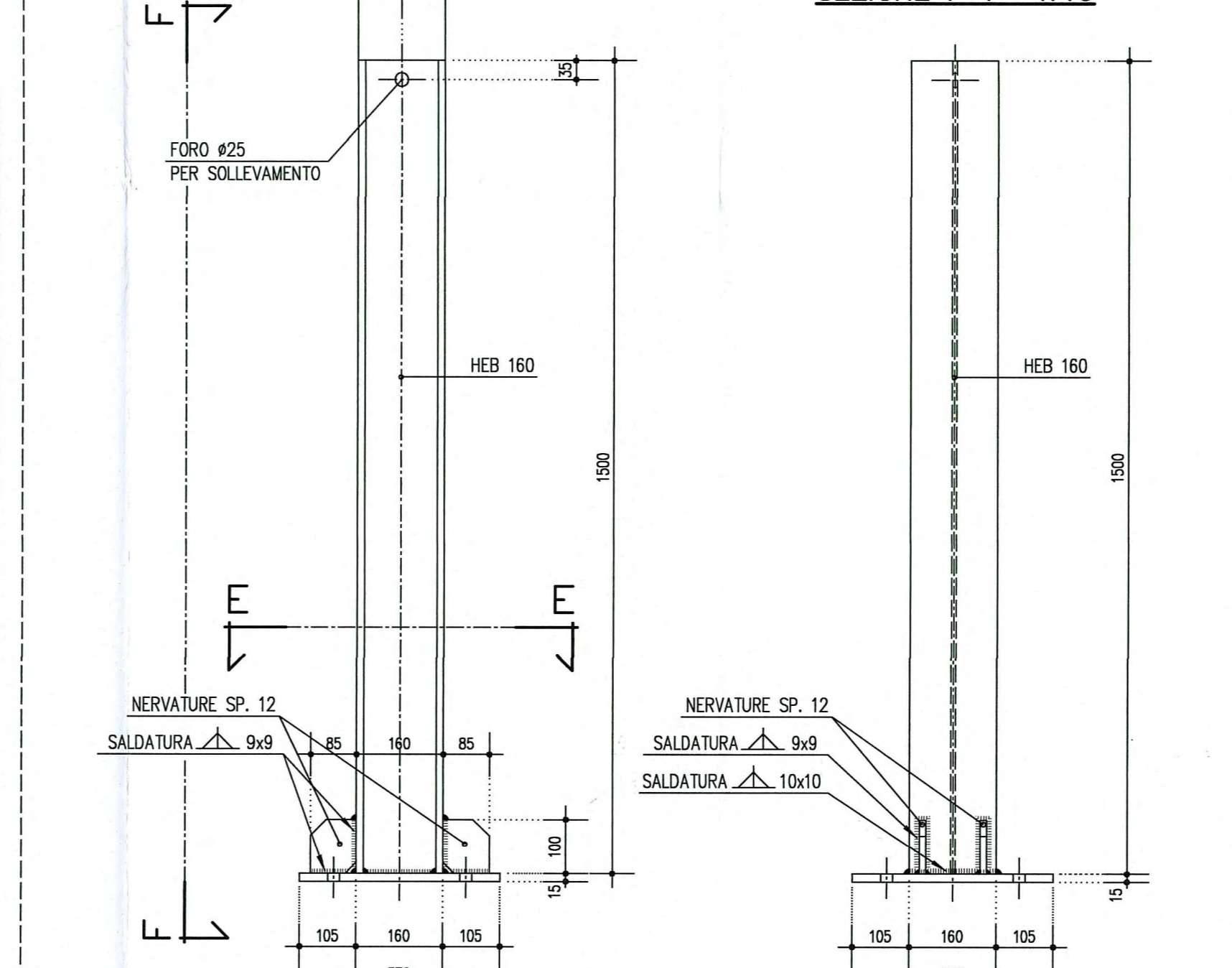
**PIASTRA DI BASE**



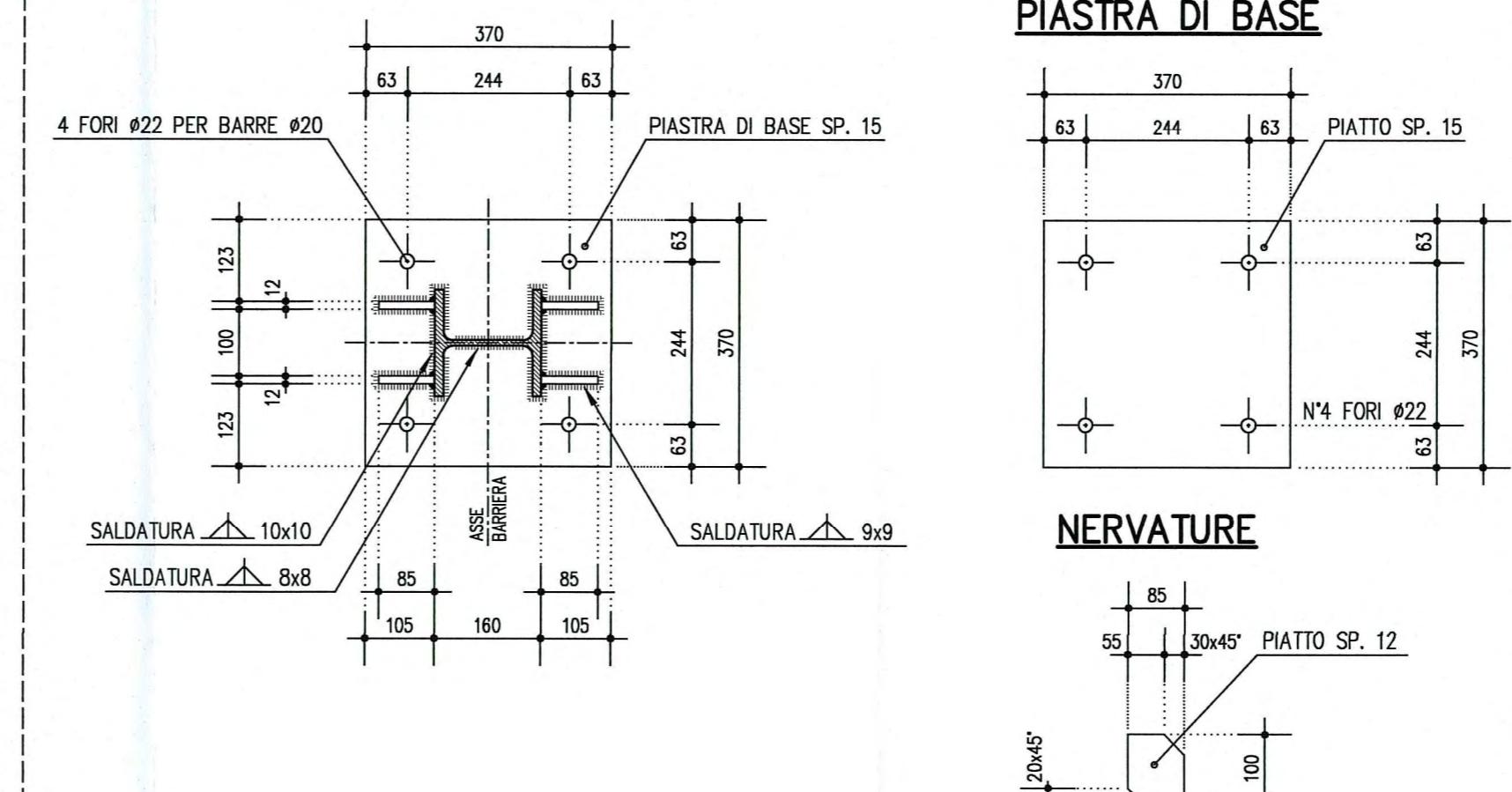
**PARTICOLARE MONTANTI P2+P101, M1+M37**  
(misure espresse in mm)



**SEZIONE F-F 1:10**



**PIASTRA DI BASE**



Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Cambara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

**PROGETTO ESECUTIVO**

Autostada della CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.  
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

Il Direttore Tecnico: **Ing. Fabio Nigrelli**  
Il Responsabile del Procedimento: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**  
Il Presidente: **Ing. Pietro Mazzoli**

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910  
Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n.3581  
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

A.T.I.: **idrosse engineering** **ROCKSOIL S.p.A.** **VIA ASSOCIATA S.r.l.**  
Consulenza specialistica a cura di: **Ing. Pietro Mazzoli**  
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.  
INGEGNERI PARMA n.821

Titolo Elaborato: **Asse principale Interventi di mitigazione acustica (barriere antirumore) Barriera acustica B4 dal km 2+858 al km 3+267 Carpenteria e armature opere di fondazione. Tav. 1/2**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
Scala: VARIE

Identif. Elaborato:	NUM IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAL. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	AP	BA	04	G	CA	001	A