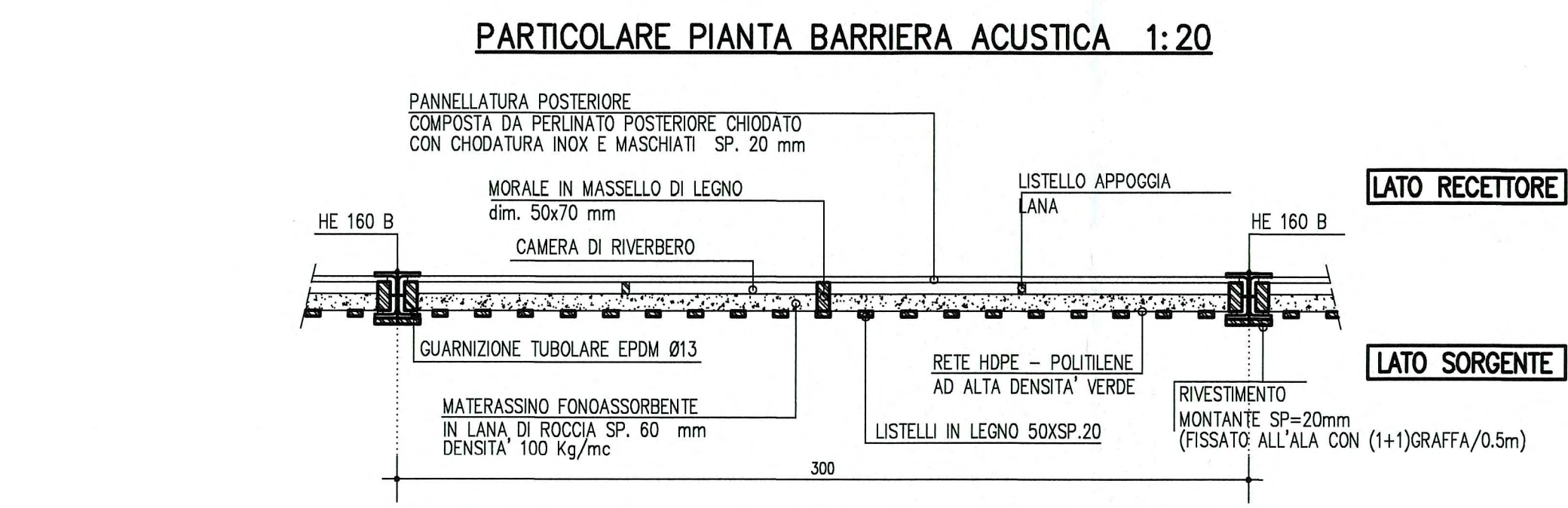


LEGENDA MODIFICHE 12/12/2014
 Inserita la sezione e le indicazioni richieste

NOTE GENERALI
 - LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
 - TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
 - TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI
 - GLI ANGOLI DI FREGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADESIMALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

<p>CALESTRUZZO MASO DI SOTTODENAZIONE CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15 ACCIAIO IN BARRI PER C.A. : B450C scabibile controllato in stabilimento</p>	<p>CONGLOMERATO CEMENTIZIO CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 25 /30 CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XCl2 CLASSE DI CONTENUTO CLORURI : 0,40 CLASSE DI CONSISTENZA : S4 DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA : 32mm RAPPORTO A/C MAX : 0,50</p>	<p>PLINTI E CORROILI CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 25 /30 CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XCl2 CLASSE DI CONTENUTO CLORURI : 0,40 CLASSE DI CONSISTENZA : S4 DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA : 32mm RAPPORTO A/C MAX : 0,50</p>
---	---	---

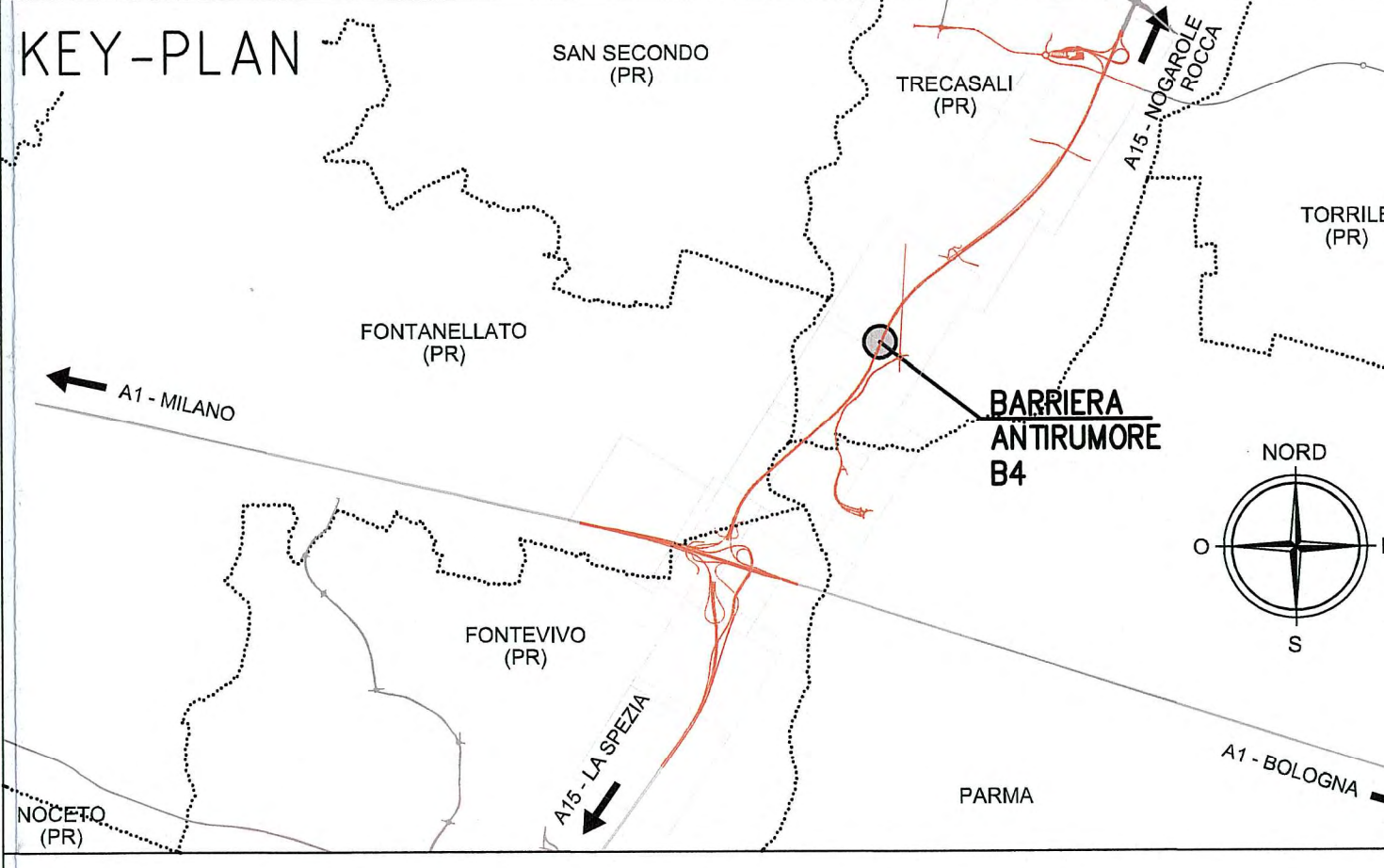


PROFILO ASSE NORD
 SEZIONE 234
 PROGRESSIVA 3090.00

PARZIALI TERRENO	5,62	15,18	6,44	3,54	2,10	10,58	13,88	4,83	2,13	4,29	2,43
QUOTE TERRENO	38,7607	38,722	38,684	38,643	38,609	38,566	38,470	38,744	38,743	38,739	38,728
PROGRESSIVE PROGETTO	38,7607	38,722	38,684	38,643	38,609	38,566	38,470	38,744	38,743	38,739	38,728
PARZIALI PROGETTO	0,53	0,70	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
QUOTE PROGETTO	38,767	38,727	38,714	38,712	38,712	38,712	38,712	38,712	38,712	38,712	38,712

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

<p>CALESTRUZZO MASO DI SOTTODENAZIONE CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15 ACCIAIO IN BARRI PER C.A. : B450C scabibile controllato in stabilimento</p>	<p>CONGLOMERATO CEMENTIZIO CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 25 /30 CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XCl2 CLASSE DI CONTENUTO CLORURI : 0,40 CLASSE DI CONSISTENZA : S4 DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA : 32mm RAPPORTO A/C MAX : 0,50</p>	<p>PLINTI E CORROILI CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 25 /30 CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XCl2 CLASSE DI CONTENUTO CLORURI : 0,40 CLASSE DI CONSISTENZA : S4 DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA : 32mm RAPPORTO A/C MAX : 0,50</p>
---	---	---



Comitente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.
 C.U.F. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Il Direttore Tecnico: *[Signature]*
 Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]*
 Il Presidente: *[Signature]*
 Il Responsabile dei lavori: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Il Direttore Tecnico: *[Signature]*
 Don. Ing. Luca Bonamelli

Il Geologo: NA
 Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581
 Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392
 Progettista Responsabile Interventi Mitigazione Acustica: Ing. Pietro Mazzoli
 Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
 Ing. Pietro Mazzoli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 881

Titolo Elaborato: **Asse principale Interventi di mitigazione acustica (barriere antirumore)**
 Barriera acustica B4 dal km 2+858 al km 3+267
 Particolari delle opere di mitigazione acustica

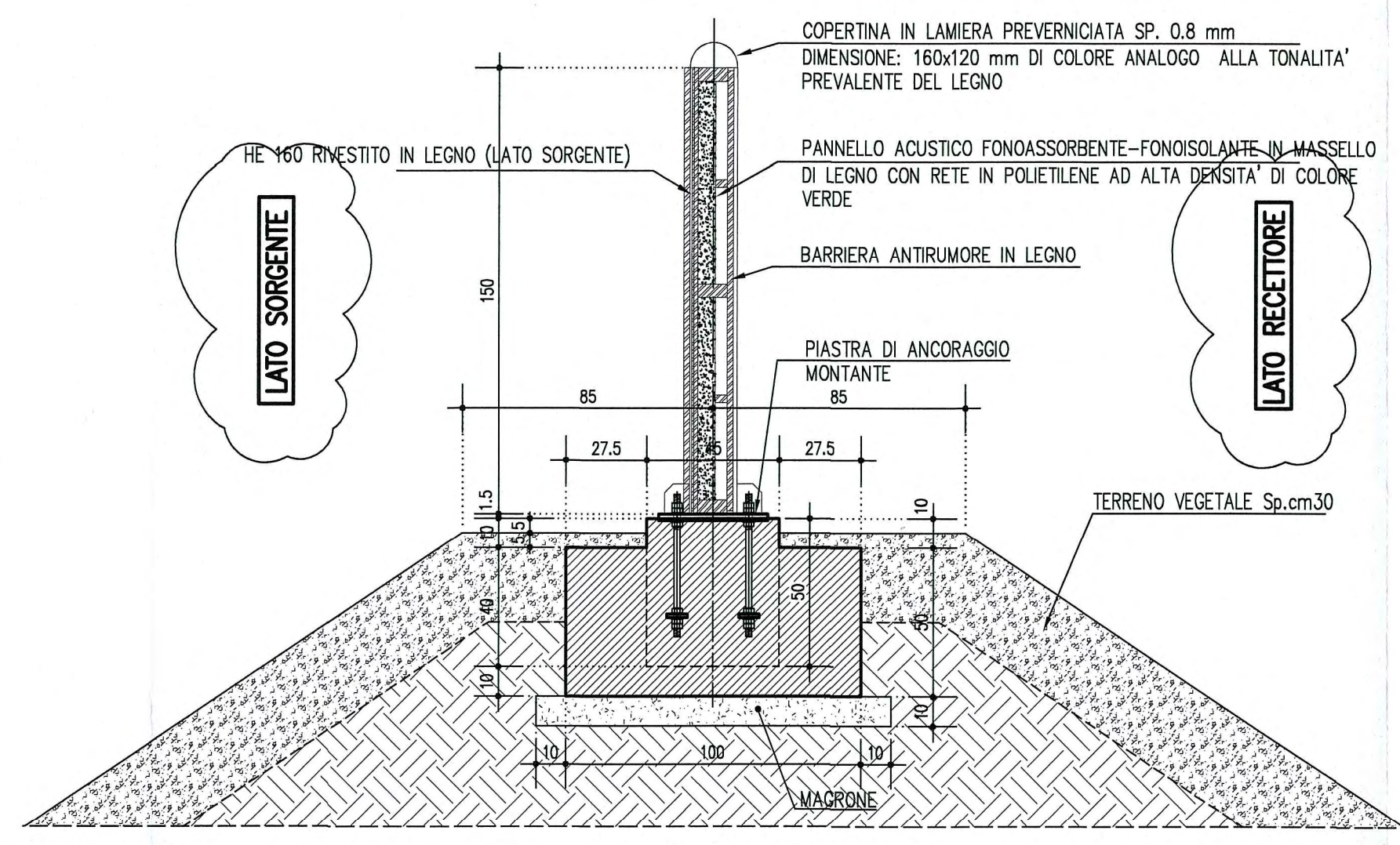
Data Elaborazione: 18/03/2014
 Scala: VARIE

Identif. Elaborato:

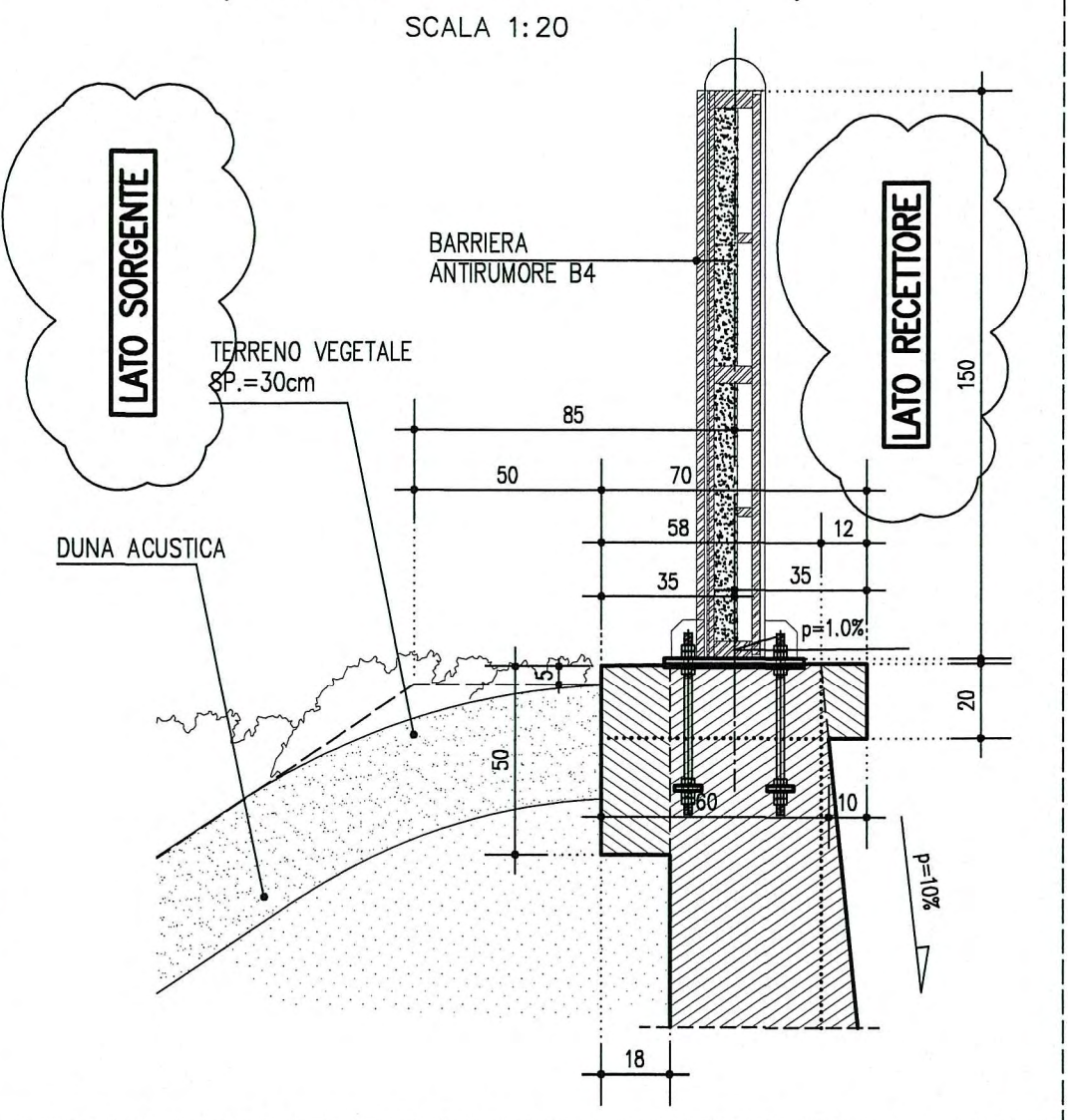
N.RO IDENTIFICATIVO	COOGE COMMESSA	LITTO	FASE	ENTE	AMBITO	COL. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	BA	04	G	PC	001	B

Di 1° CLASSE in accordo con CNR UNI 10011

SEZIONE BARRIERA ANTIRUMORE SU DUNA
 SCALA 1:20



SEZIONE BARRIERA ANTIRUMORE SU MURO OSQ3
 (VALIDA PER MONTANTI M1-M37)
 SCALA 1:20



CARATTERISTICHE ACUSTICHE BARRIERE ANTIRUMORE

PRESTAZIONI MINIME: (NORMA UNI EN 1793-1 E 1793-2)
 PANNELLI IN LEGNO:
 ASSORBIMENTO CATEGORIA : A3
 ISOLAMENTO CATEGORIA : B2

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

ACCIAIO CARPENTERIA METALLICA

ELEMENTI PRINCIPALI COMPOSTI PER SALDATURA:
 Acciaio S275J2+N zincato a caldo (UNI EN 10025)
 ANGOLARI, PROFILATI E PIASTRE BULLONATE (ELEMENTI NON SALDATI):
 Acciaio S275J0 zincato a caldo (UNI EN 10025)

BULLONI:
 Giunzioni a taglio, per controventature orizzontali e diaframmi:
 Viti: classe 8.8 (UNI EN 20898 parte 1 - UNI 5712)
 Dadi: classe 8 (UNI EN 20898 parte 2 - UNI 5713)
 Rosette: C50, durezza HRC 32-40 (UNI 5714)

- I bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite verso l'alto ed il dado verso il basso ed avranno una rosetta sotto la vite ed una sotto il dado
 - Fori per bulloni: secondo CNR UNI 10011
 - Serraggio bulloni (collegamento tra elementi in acciaio): secondo CNR UNI 10011
 - Serraggio tirafondi (collegamento con fondazione di c.a.): 60% di CNR UNI 10011

SALDATURE:
 Di 1° CLASSE in accordo con CNR UNI 10011

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO O TRASMESSO IN QUALSIASI MODO SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELL'INGEGNERE RESPONSABILE DELL'OPERA. IL PRESENTE DOCUMENTO E' VALIDO SOLO PER IL PROGETTO E LE OPERE DESCRITTE IN QUESTO DOCUMENTO. IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO O TRASMESSO IN QUALSIASI MODO SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELL'INGEGNERE RESPONSABILE DELL'OPERA.