

PROFILO ASSE NORD
SEZIONE 261
PROGRESSIVA 3630,00

PROFILO ASSE NORD	SEZIONE 261	PROGRESSIVA 3630,00
PARZIALI TERRENO	15,88	28,27
QUOTE TERRENO	36,800	36,797
PROGRESSIVE PROGETTO	36,811	36,811
PARZIALI PROGETTO	11,24	6,35
QUOTE PROGETTO	36,800	36,800

CARATTERISTICHE ACUSTICHE BARRIERE ANTIRUMORE

PRESTAZIONI MINIME: (NORMA UNI EN 1793-1 E 1793-2)
PANNELLI IN LEGNO:
ASSORBIMENTO CATEGORIA : A3
ISOLAMENTO CATEGORIA : B2

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

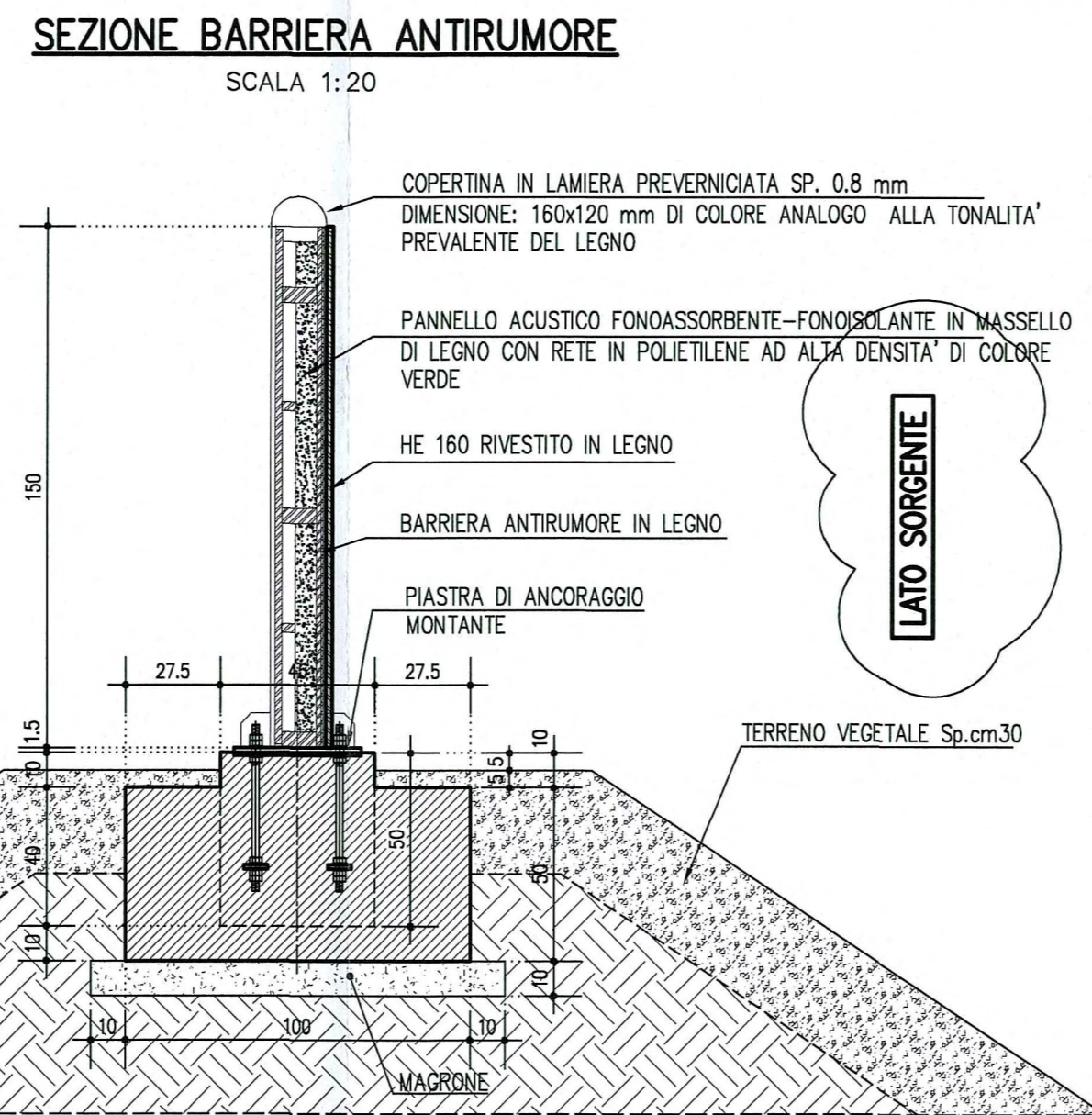
ACCIAIO CARPENTERIA METALLICA

ELEMENTI PRINCIPALI COMPOSTI PER SALDATURA:
Acciaio S275J2+N zincato a caldo (UNI EN 10025)
ANGOLARI, PROFILATI E PIASTRE BULLONATE (ELEMENTI NON SALDATI):
Acciaio S275J0 zincato a caldo (UNI EN 10025)

BULLONI:
Giunzioni a taglio, per controventature orizzontali e diaframmi:
Viti: classe 8.8 (UNI EN 20898 parte 1° - UNI 5712)
Dadi: classe 8 (UNI EN 20898 parte 2° - UNI EN 5713)
Rosette: C50, durezza HRC 32-40 (UNI 5714)

- I bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite verso l'alto ed il dado verso il basso ed avranno una rosetta sotto la vite ed una sotto il dado
- Fori per bulloni: secondo CNR UNI 10011
- Serraggio bulloni (collegamento tra elementi in acciaio): secondo CNR UNI 10011
- Serraggio tirafondi (collegamento con fondazione di c.a.): 60% di CNR UNI 10011

SALDATURE:
Di 1° CLASSE in accordo con CNR UNI 10011



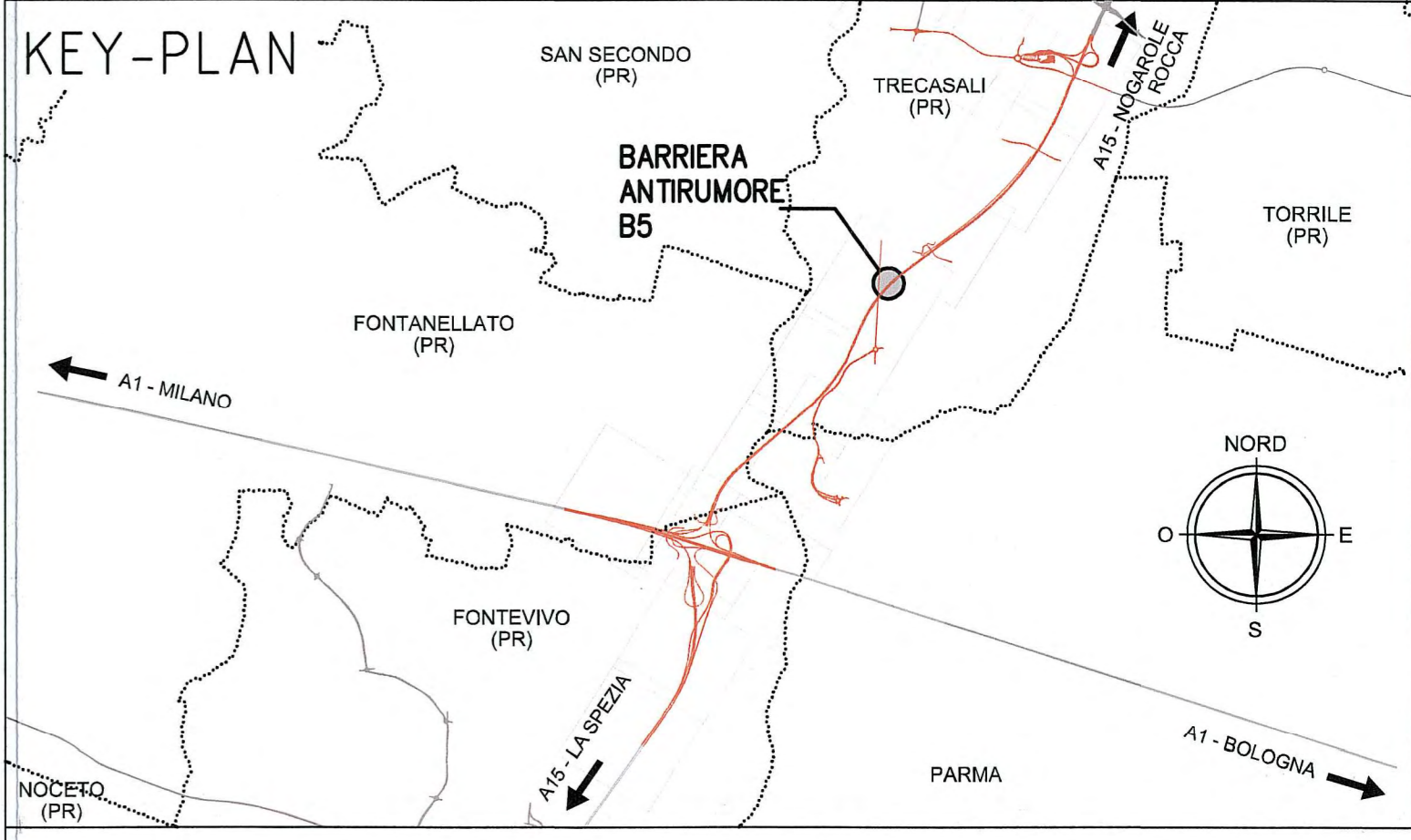
LEGENDA MODIFICHE 12/12/2014
Inserite la sezione e le indicazioni richieste

NOTE GENERALI

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CONGLOMERATO CEMENTIZIO:	PUNTI E COROILI
CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15	C 25 / 30
ACCIAIO IN BARRE PER C.A. : B450C saldobile controllato in stabilimento	CLASSE DI RESISTENZA AMBIENTALE : A12
	CLASSE DI CONTENUTO CLORURI : 0,40
	CLASSE DI CONSISTENZA : S4
	DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA COMPRESO : c = 50mm
	RAPPORTO A/C MAX : 0,50



Comitente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). 1 LOTTO.
C.U.F. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIETRE: *[Signature]*
Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]*
Il Presidente: *[Signature]*

Il Responsabile dei lavori:
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Signature]*

Il Geologo:
NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

A.T.: **idroesse engineering** **rock&soul** **VIA**

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n.3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
Ing. **PIETRO MAZZOLI**
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. **PIETRO MAZZOLI**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:
Asse principale Interventi di mitigazione acustica (barriere antirumore)
Barriera acustica B5 dal km 3+477 al km 3+825
Particolari delle opere di mitigazione acustica

Data Emisione Progetto:
18/03/2014

Scale:
VARIE

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICAZIONE	CODICE COMANDA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	QU. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	BA	05	G	PC	001	B

Rev.:

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	REDAZIONE	CONTROLLATO	APPROVATO
B	12/12/2014	Interventi A15	POLLUZZI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	04/07/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	POLLUZZI	NIGRELLI	MAZZOLI